

Koncepcia Cyklodestinácie GEMER

Vypracované pre Košický samosprávny kraj

Jún 2023
BikeHaus s.r.o.



2023

KSK
KOŠICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ



KOŠICKÝ
SAMOSPRÁVNY
KRAJ

GEMER

Koncepcia Cyklodestinácie GEMER

Vypracované pre Košický samosprávny kraj

Jún 2023

BikeHAUS s.r.o.





Obsah:

I. Úvod a vymedzenie územia	6
1.1. Administratívne rozhranie	7
1.2. Historický región Gemer	8
1.3. Gemer a jeho subregióny Gemeru v Košickom kraji	9
1.4. Okres Rožňava ako subregión Gemeru a Malohontu z pohľadu rozvoja cykloturistiky	10
1.5. Inštitúcie v oblasti cestovného ruchu a územné rozhranie	11
1.6. Vymedzenie územia Cyklodestínacie Gemer KSK	12
II. Analytická časť	13
2.1. Hlavné identifikačné a charakteristické prvky Cyklodestínacie	13
2.2. Cyklodestínacia Gemer- hlavné charakteristiky	14
2.2.1. História Gemera	16
2.2.2. Body záujmu- história	18
2.2.3. Príroda Gemera.....	21
2.2.4. Body záujmu- príroda.....	25
2.2.5. Chránené oblasti v NP Slovenský kras a cykloturistika	28
2.2.7. Kultúra Gemera.....	31
2.2.8. Body záujmu- Kultúra.....	34
2.2.9. Top zaujímavosti Gemera.....	36

2.3. Popis cieľových skupín a ich potreby podľa ponuky územia a dostupných služieb	37
2.4. Popis existujúcich a plánovaných cykloturistických trás.....	42
2.4.1. Existujúce cykloturistické trasy	42
2.4.2. Plánované cyklistické nadregionálne prepojenia.....	58
2.5. Doplnková cykloturistická infraštruktúra	60
2.5.1. Bikepointy	60
2.5.2. Park and Bike	61
2.5.3. Nabíjacie stanice pre e-bike	61
2.6. Zoznam služieb v cestovnom ruchu.....	62
2.6.1. Cyklopožičovne a úschovne bicyklov	62
2.6.2. Ubytovanie	63
2.6.3. Gastro	64
2.6.4. Podujatia.....	64
2.7. Zoznam dotknutých katastrálnych území.....	65

III. Návrhová časť.....	66
3.1. Špecifický cieľ1.- Zlepšiť cyklistickú infraštruktúru.....	67
3.2. Špecifický cieľ2. - Vybudovať cyklodestínácie a cykleregióny	68
3.3. Špecifický cieľ3. – Zabezpečiť pravidelný zber dát	70
3.4. Cyklistické cestičky v cyklodestínáciách Gemer a Kostrová sieť KSK, špecifikácia zadania	71
3.5. Navrhované cykloturistické trasy- cyklodestínacia Gemer – špecifikácia zadania.....	84
3.6. Navrhované Bike Pointy na cyklotrasách.....	82
3.7. Navrhované východiskové miesta na cykloturistické trasy Park and Bike.....	84
3.8. Navrhované nabíjacie stanice pre elektrobicykle.....	85
3.9. Zoznam potrebných opatrení na zlepšenie aktuálnych služieb v zmysle požiadaviek Vitajte cyklisti!.....	85

IV. Sumárne vyhodnotenie a orientačný rozpočet.....	88
--	-----------

I. ÚVOD A VYMEDZENIE ÚZEMIA

Košický samosprávny kraj zadal v marci 2023 zákazku s názvom: Vypracovanie koncepcie cyklodestinácie Gemer v okrese Rožňava.

Koncepcia cyklodestinácie Gemer slúži ako územnoplánovací podklad a strategický dokument, ktorý obsahuje plánované investície a aktivity pre roky 2024 – 2030.

Zákazka sa skladá z nasledovných častí:

1. **Časť zákazky:** Vypracovanie koncepcie cyklodestinácie Gemer v okrese Rožňava – analytická a návrhová časť: infraštruktúra s väzbami na cyklistickú a cykloturistickú infraštruktúru, služby v cestovnom ruchu – ubytovanie a stravovanie, body záujmu – príroda, kultúra, história a podujatia.
2. **Časť zákazky:** Prezentácia koncepcie cyklodestinácie
3. **Časť zákazky:** Sumárne riešenie cyklodestinácie Gemer

V časti I. budú identifikované konkrétne kroky potrebné pre skvalitnenie cyklistickej a cykloturistickej infraštruktúry. Budú rozdelené na investičné opatrenia, udržiavacie práce a ponuku súvisiacich služieb v predmetnom území. Obe časti obsahujú samostatné textové a grafické oddiely.

Rozsah územia: okres Rožňava

Terénny prieskum prebiehal v mesiaci apríl a máj 2023, spracovatelia sa aktívne zúčastnili podujatí a workshopov, ktoré boli v priebehu tohto obdobia organizované v predmetnom území.

Východiskové podklady tvoria nasledovné dokumenty:

1. Kostrová sieť cyklistických komunikácií Košického kraja - mapa
2. Stratégia cyklistickej dopravy a cykloturistiky Košického kraja - dokument
3. Pasport cykloturistických trás v Košickom kraji – geoportál KSK
4. Stratégia rozvoja cestovného ruchu Košického kraja
5. Stratégia rozvoja ekoturizmu v Košickom kraji, KOČR Košice Región Turizmus a Univerzita Mateja Bela v Banskej Bystrici Katedra cestovného ruchu, Ekonomická fakulta
6. Stratégia rozvoja cykloturistiky regiónu Gemer a Malohont, OOCR Gemer, BBSK
7. Stratégia CLLD pre územie MAS OZ KRAS v aktualizovanom znení z roku 2019
8. Koncepcia rozvoja cestovného ruchu destinácie Gemer na roky 2021 – 2027, OOCR Gemer, RABBSK
9. Koncepcia rozvoja prírodného cestovného ruchu v BBSK do roku 2030, RABBSK, Nadácia Aevis
10. Stratégia rozvoja mesta Rožňava 2015 – 2022 a mechanizmus jej realizácie, Karpatský rozvojový inštitút, Košice pre mesto Rožňava
11. Koncepcia rozvoja CR pre okres Rožňava na roky 2019 – 2025 (2028), NRO, KC-KRORV 2019
12. Ďalšie strategické dokumenty - ako územné plány a Plány hospodárskeho a sociálneho rozvoja dotknutých obcí a vyššieho územného celku



Vo všetkých strategických materiáloch a koncepčných dokumentoch sa pre územie destinácie Gemer radí cykloturistika ako oblasť s najvyšším potenciálom.

Úlohou tejto vykonávacej koncepcie je podrobnejšie preskúmanie stavu a návrhu opatrení, ktoré môžu byť realizované do roku 2030.

1.1. ADMINISTRATÍVNE ROZHRANIE

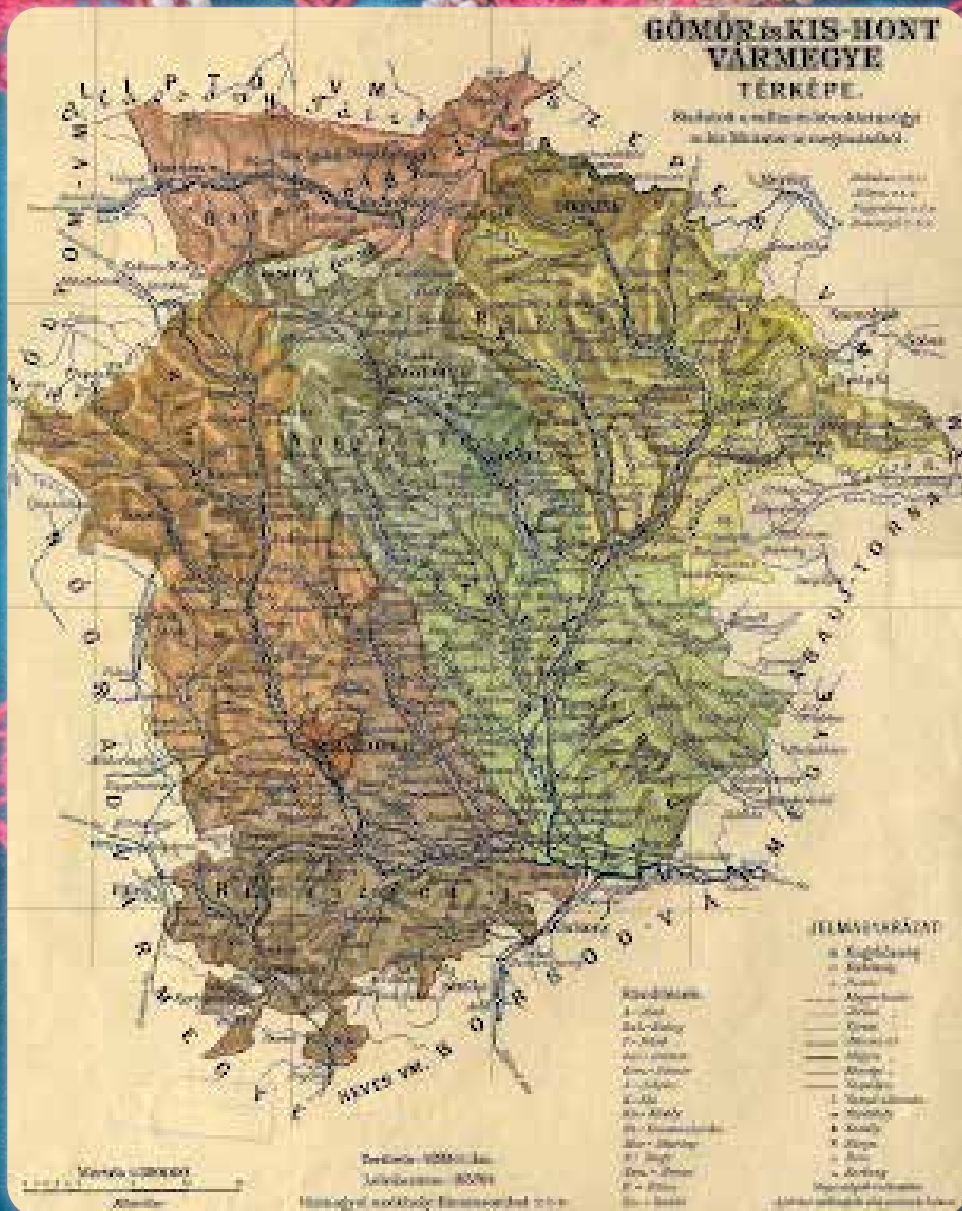
Okres Rožňava je východnou časťou historického územia Gemeru, ktorý presahuje územie Košického kraja. Zo samosprávneho hľadiska historické územie Gemer presahuje územie troch okresov (Revúca, Rimavská Sobota a Rožňava) a dvoch vyšších územných celkov - Banskobystrický samosprávny kraj a Košický samosprávny kraj.

V tejto koncepcii sa budeme zaoberať výlučne východnou časťou Gemeru, ktorý bude spadať pod okres Rožňava.

Dotknuté katastre obcí:

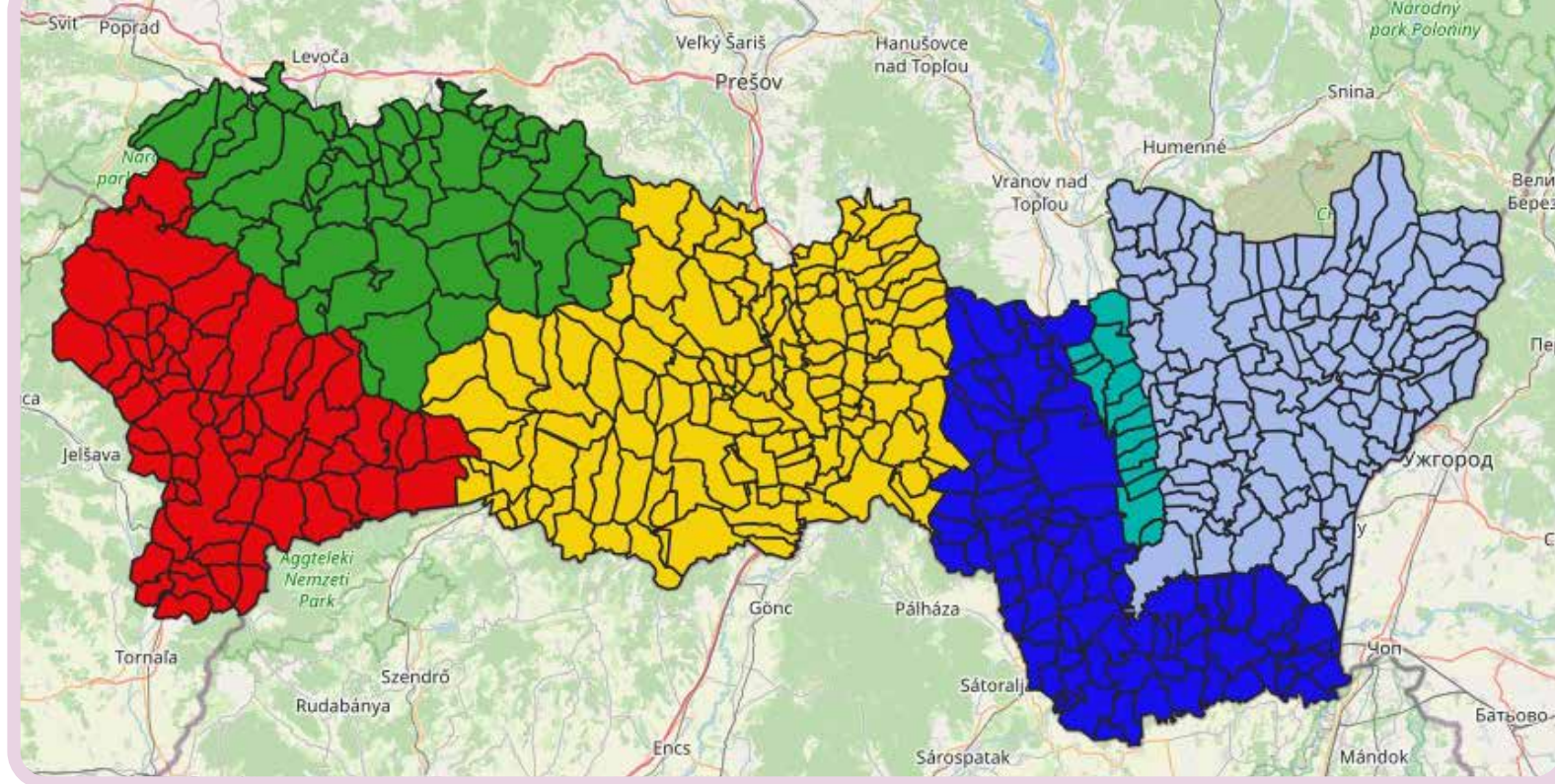
Ardovo, Betliar, Bohúňovo, Bôrka, Brdárka, Bretka, Brzotín, Čierna Lehota, Čoltovo, Čučma, Dedinky, Dlhá Ves, Dobšiná, Drnava, Gemerská Hôrka, Gemerská Panica, Gemerská Poloma, Gočaltovo, Gočovo, Hanková, Henckovce, Honce, Hrhov, Hrušov, Jablonov nad Turňou, Jovice, Kečovo, Kobeliarovo, Kocelovce, Kováčová, Krásnohorská Dlhá Lúka, Krásnohorské Podhradie, Kružná, Kunova Teplica, Lipovník, Lúčka, Markuška, Meliata, Nižná Slaná, Ochtiná, Pača, Pašková, Petrovo, Plešivec, Rakovnica, Rejdová, Rochovce, Roštár, Rozložná, Rožňava, Rožňavské Bystre, Rudná, Silica, Silická Brezová, Silická Jablonica, Slavec, Slavoška, Slavošovce, Stratená, Štítnik, Vlachovo, Vyšná Slaná.





1.2. HISTORICKÝ REGIÓN GEMER

Gemer je tradičný kultúrny región Slovenska, ležiaci na území Banskobystrického a Košického samosprávneho kraja. Vývoj administratívneho členenia sa menil. Územie v súčasnosti nazývané Gemer a Malohont vychádza z hraníc pôvodne Gemersko-malohontskej župy, ktorá siahala od hrebeňa Nízkych Tatier na severe po približnú súčasnú hranicu s Maďarskom na juhu. Západná hranica ležala približne na hranici okresu Rimavská Sobota a východnú hranicu tvorilo územie súčasného okresu Rožňava. Na priloženej mape z roku 1910 je zachytené celkové územie tejto župy.



1.3. GEMER A JEHO SUBREGIÓNY GEMERU V KOŠICKOM KRAJI

Územie v Košickom kraji nazývané Gemer je jedným zo štyroch historicko - kultúrnych regiónov – *Gemer, Spiš, Aboz, Zemplín*. Administratívne kopíruje územie okresu Rožňava.

Podľa Územného plánu vyššieho územného celku Košického samosprávneho kraja (záväzný rozvojový dokument vychádzajúci z územného rozvoja Slovenska - KURS, 2011) definuje územie okresu Rožňava s rešpektovaním regionalizácie cestovného ruchu SR ako Gemerský región CR s tromi subregiónmi:

- Subregión **ROŽŇAVSKÁ KOTLINA – DOBŠINÁ**, ktorá sa nachádza v ťažiskovej časti okresu Rožňava a nadväzuje na destináciu Národný park Slovenský raj. Spadajú tu katastre obcí a miest s potenciálom pre rozvoj cestovného ruchu a s charakterom cieľových návštevných miest/stredísk CR - Rožňava, Krásnohorské Podhradie, Dobšiná, Betliar, Vlachovo, Vyšná Slaná a Rejdová. Ďalej obce Dedinky a Stratená, ktoré sú podľa ÚP VUC KK už súčasťou Spišského regiónu CR, subregiónu Slovenský raj - Hnilecká dolina).

- Subregión **ŠTÍTNICKÁ DOLINA** - leží v Gemerskom regióne CR v Štítnickej doline, v západnej časti územia okresu Rožňava s rázovitými obcami Slavošovce, Štítnik, Brdárka, Hanková a Markuška. Časťou územia prechádza Gotická cesta a táto časť okresu Rožňava je známa starými banskými tradíciami a dobre udržiavanou typickou vidieckou architektúrou.
- Subregión **SLOVENSKÝ KRAS** – národný park a biosférická rezervácia sa nachádza v juhozápadnej časti kraja a jeho ťažiskom je Národný park Slovenský kras. Spadajú tu katastre obcí a miest s potenciálom pre rozvoj cestovného ruchu a s charakterom cieľových návštevných miest/stredísk CR - Drnava, Dlhá Ves, Jablonov nad Turňou, Plešivec a Silica. Súčasťou je aj obec Štós s prírodnými klimatickými kúpeľmi s väzbou na obce Úhorná a Smolník, ktoré sú už súčasťou Spišského regiónu CR. Juhozápadnou časťou CHVU prechádza západo-východná železničná trať Košice - Čierna nad Tisou - Ukrajina.



Hlavné nástupné body podľa Stratégie rozvoja cykloturistiky regiónu Gemer a Malohont v okrese Rožňava:

Sever a stred Gemera: *Ochtiná, Ratková*

Slovenský kras: *Gemerská Hôrka, Rožňava*

Nosné témy: *Krasové javy*

1.4. OKRES ROŽŇAVA AKO SUBREGIÓN GEMERU A MALOHONTU Z POHLADU ROZVOJA CYKLOTURISTIKY

Jedným z východiskových podkladov je Stratégia rozvoja cykloturistiky regiónu Gemer a Malohont, v ktorej je riešené aj územie v okrese Rožňava. Táto stratégia delí územie Gemera na nasledovné subregióny:

- **Subdestinácia Sever a stred Gemera:** Človek a príroda, „Čierne diery“ (priemyselné pamiatky)
- **Subdestinácia Malohont:** Kostolíky, regionálne produkty
- **Subdestinácia juh Gemera:** Medzinárodný Geopark, geologické zvláštnosti a rozmanitosť, prepojenie na Maďarsko
- **Subdestinácia Slovenský kras:** Krasové javy

Prioritné nové cykloturistické trasy:

- *Pašková - Gemerská Hôrka cez Koniar*
- *Krásnohorské Podhradie - Pipitka - Dnava*
- *Zádielská chata - Silica*
- *Jablonov nad Turňou - Hrušov*
- *Plešivecká planina (Gemerská Hôrka - Plešivec - Gerlažské skaly - Brzotín)*

Stratégia subregiónov je zameraná predovšetkým na hlavné tematické okruhy, ktoré môže návštevník vidieť, a sekundárne, sa subregióny viažu na samotnú ponuku cyklotrás. Tieto však nie sú špecifikované pre jednotlivé témy - a to v zmysle rozsahu, kvality alebo náročnosti.

Pri pohľade na vyhodnotenie stavu cyklotrás v okrese Rožňava prevažuje ponuka trás pre horské bicykle - až 82%, pre cestné bicykle len 18%.¹

1.5. INŠTITÚCIE V OBLASTI CESTOVNÉHO RUCHU A ÚZEMNÉ ROZHRAŇNIE

V okrese Rožňava pôsobia nasledovné inštitúcie, ktoré sa zaoberajú cestovným ruchom v území:

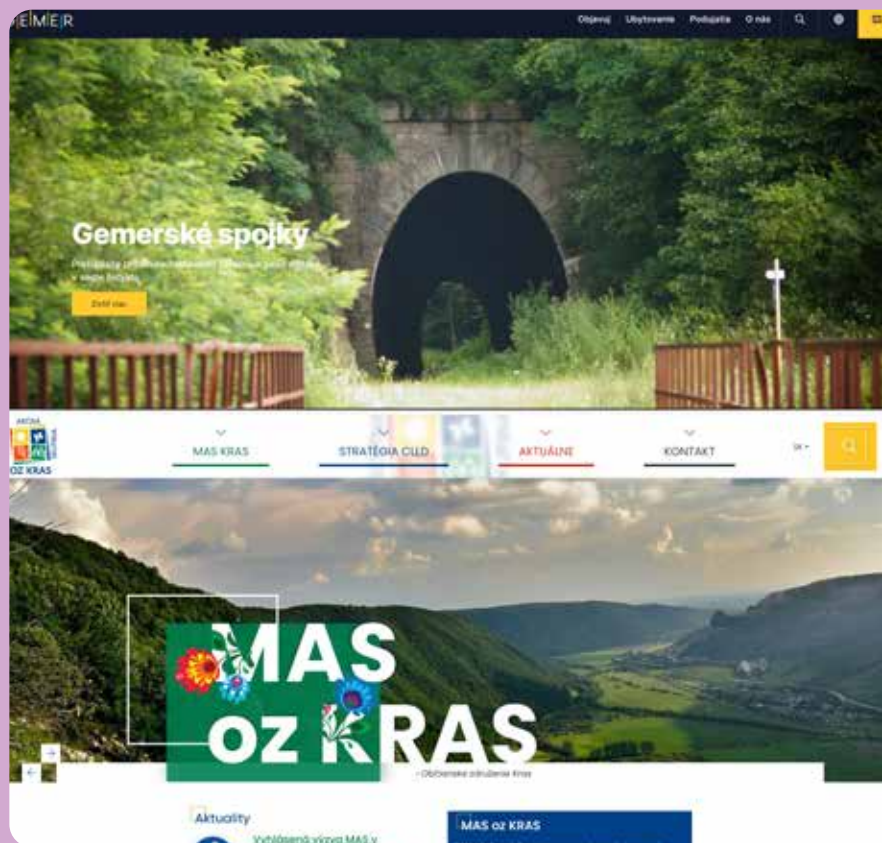
- **OOCR Gemer** - celkom 20 členov, z toho členovia v okrese Rožňava: obec Betliar, mesto Rožňava. Zvyšní (väčšina) členovia sídlia v Banskobystrickom kraji.
- **OOCR Slovenský raj & Spiš** - z toho členovia v okrese Rožňava: mesto Dobšiná, obec Stratená, Dedinky. Zvyšní (väčšina) členovia sídlia v regióne Spiš - okres Spišská Nová Ves.

- **MAS Kras** - sídlo Plešivec, členovia: 19 obcí zamerané na územie NP Slovenský Kras - okres Rožňava. Obce: Ardovo, Bohúňovo, Bretka, Čoltovo, Dlhá Ves, Gemerská Hôrka, Gemerská Panica, Hrhov, Hrušov, Jablonov nad Turňou, Kečovo, Kunova Teplica, Meliata, Pašková, Plešivec, Silica, Silická Brezová, Silická Jablonica, Slavec.

Mapa zdroj 2

- **MAS Gemer - Rožňava**, sídlo: Krásnohorská Dlhá Lúka. Celkom 33 členov, z toho samosprávy: Mesto Rožňava, Obec Čučma, Obec Brzotín, Obec Kružná, Obec Jovice, Obec Krásnohorská Dlhá Lúka, Obec Lipovník, Obec Kováčová, Obec Drnava, Obec Lúčka, Obec Bôrka, Obec Krásnohorské Podhradie, Obec Pača, Obec Betliar.

Mapa zdroj 3





1.6. VYMEDZENIE ÚZEMIA CYKLODESTINÁCIE GEMER KSK

Pracovné vymedzenie územia Cyklodestinácie Gemer v tomto dokumente bude v rámci administratívnych hraníc okresu Rožňava.

V predmetnom území pôsobia viaceré organizácie a inštitúcie, ktoré sa zaoberajú tematicky cestovným ruchom a jeho segmentom - cykloturistikou. Svoje aktivity vykonávajú len na území svojich členov. Záujmy návštevníka - cyklistu však takéto územné členenie nezaujíma. Po podrobnom prieskume územia a po preštudovaní všetkých dostupných strategických materiálov navrhujeme rozpracovať predmetné územie Cyklodestinácie Gemer do zón:

1

Jadrová zóna cyklodestinácie Gemer

do ktorej budú náležať nasledovné samosprávy:

Ardovo, Betliar, Bohúňovo, Bôrka, Brdárka, Bretka, Brzotín, Čierna Lehota, Čoltovo, Čučma, Dlhá Ves, Drnava, Gemerská Hôrka, Gemerská Panica, Gemerská Poloma, Gočaltovo, Gočovo, Hanková, Henckovce, Honce, Hrušov, Jablonov nad Turňou, Jovice, Kečovo, Kobeliarovo, Kocelovce, Kováčová, Krásnohorská Dlhá Lúka, Krásnohorské Podhradie, Kružná, Kunova Teplica, Lipovník, Markuška, Meliata, Nižná Slaná, Ochtiná, Pača, Pašková, Petrovo, Plešivec, Rakovnica, Rejdová, Rochovce, Roštár, Rozložná, Rožňava, Rožňavské Bystré, Rudná, Silica, Silická Brezová, Silická Jablonica, Slavec, Slavoška, Slavošovce, Štítnik, Vlachovo, Vyšná Slaná

2

Prienikové zóny cyklodestinácie Gemer

do ktorej budú náležať nasledovné samosprávy:

Dedinky, Mlynky, Vlachovo, Dobšiná, Stratená
prienik s cykloregiónom Slovenský raj
 Lúčka, Hrhov, Kováčová, Bôrka
prienik s cykloregiónom Abov

II. ANALYTICKÁ ČASŤ

2.1. HLAVNÉ IDENTIFIKAČNÉ A CHARAKTERISTICKÉ PRVKY CYKLODESTINÁCIE

Dobrá cyklodestínácia efektívne využíva každý potenciál, ktorý lokalita ponúka a tým spätne prináša benefity pre lokálnu ekonomiku.

Za dobrú cyklodestínáciu považujú cyklisti lokalitu, ktorá ponúka a zabezpečí cyklistom maximálny zážitok z jazdy na bicykli umocnený zaujímavým prostredím a kvalitnými službami, bez ohľadu na to, či sa v teréne orientujú sami alebo v sprievode cykloturistických sprievodcov.

Pri budovaní turistickej destinácie – cyklodestínácie vychádzame z primárneho potenciálu územia (danosti), ktorý formuje samotnú identitu (branding) destinácie, v tomto prípade založenom na očakávaniach cyklistov. Tie sú napĺňané prostredníctvom ponuky rôznej cykloturistickej infraštruktúry a služieb špecifických pre vybranú cieľovú skupinu. Na základe existujúcej cyklistickej ponuky je možné následne tvoriť produkty pre cyklistov a ich marketing.

Základné znaky cyklodestínácie:

- cyklistické trasy ako ponuka pre rôzne typy cyklistov, ktoré sú jasne a zreteľne popísané a v teréne označené
- cyklistické trasy v teréne a ich označenie sa zhoduje s tým, čo je uvedené na mapách a propagačných materiáloch
- služby v destinácii sú prispôbené požiadavkám a očakávaniam cykloturistov a sú v súlade s aktuálnymi trendmi
- všetky informácie o trasách, službách sú dostupné online, vrátane objednávok služieb
- cyklodestínácia organizuje aspoň jedno cyklistické podujatie ročne, ktoré má nadregionálny charakter, prípadne aj medzinárodný charakter
- návštevník cyklotrás má možnosť porovnávať svoj výkon s ďalšími cyklistami, preto na trasách majú byť vytvorené segmenty v aplikáciách pre športovcov napr.

STRAVA

- cyklisti milujú kávu, preto je veľmi dôležité mať v destinácii minimálne jednu kaviareň, ktorá ponúka výbornépresso.



2.2. CYKLODESTINÁCIA GEMER- HLAVNÉ CHARAKTERISTIKY

Územie Gemer leží na juhozápade Košického kraja. Centrom je mesto Rožňava, ktoré leží na hranici dvoch odlišných geomorfologických jednotiek a teda aj krajinárskych útvarov.

Od Rožňavy smerom na sever sa rozlieha Spišsko-gemerské rudohorie pomenované podľa bohatých zásob nerastných surovín. Práve v tejto časti okresu prebiehala v minulosti výrazná banícka činnosť, ktorej stopy nachádzame takmer všade. Tematicky je s banskou činnosťou spojený singletrackový areál Minetrails na severovýchodnom okraji mesta Rožňavy.

Zlato a striebro sa v okolí Rožňavy ťažilo už od 13. storočia. Neskôr, keď boli objavené bohaté náleziská železných rúd, sa z pôvodnej baníckej osady vyvinulo stredoveké prekvitajúce banícke mesto. Stopy po banskej činnosti sú stále zreteľné. Výsledkom obdobia prosperity sú impozantné stavby ako Betliarsky kaštieľ či hrad Krásna Hôrka. Tieto zároveň tvoria významnú turistickú ponuku, ktorú prepájajú existujúce ale aj plánované cyklotrasy.

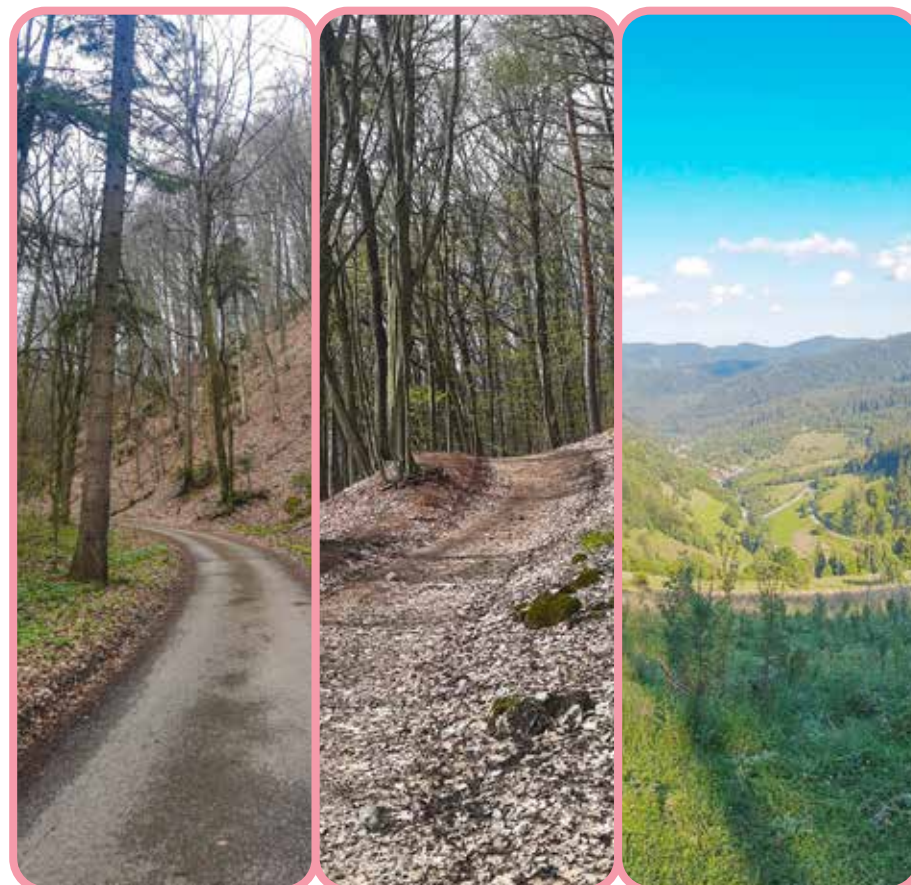
Smerom na juh od mesta sú viditeľné charakteristické siluety Slovenského krasu. Ten je tvorený vápencovými náhornými planinami, hlbokými údoliami a množstvom podzemných i povrchových krasových javov.

Náhorné vápencové plošiny tvoria v krajine významné dominanty oddelené hlbokými kaňonmi riek Slaná a Štítnik. Steny planín sú vysoké 80 až 100 m. Najväčšia z nich je Silická planina, ktorá je prístupná aj pre cyklistov. Na území Slovenského krasu sa nachádza okolo 1300 jaskýň, z ktorých je sprístupnená Domica, Gombasecká jaskyňa, Jasovská jaskyňa, Krásnohorská jaskyňa a Ochtinská aragonitová jaskyňa.

Ku všetkým týmto zaujímavostiam návštevníka navedú cykloturistické trasy, ktoré vyznačil miestny cyklistický klub SCK Gemerská Hôrka.

Nadmorská výška územia sa pohybuje od 200 m.n.m.. Najvyšší bod územia, 1 476 m n.m., je vrchol Stolice, dostupný turistickým chodníkom z obce Rejdová, zároveň tvorí západnú hranicu vymedzeného územia. Vrchol nie je dostupný pre cykloturistov značenou cykloturistickou trasou. V krajine prevládajú listnaté lesy, vo vyšších polohách Slovenského Rudohoria sú zmiešané a ihličnaté. Rozľahlé pláne a borovicové porasty môžeme vidieť v krasových oblastiach Gemeru.

Cyklodestinácia Gemer je ideálna pre cykloturistov hľadajúcich menej známe miesta. V regióne môžu otestovať 24 km značených cykloturistických trás v celkovej dĺžke 603 km.. Prudké stúpania do horských sediel, alebo na planiny je možné po existujúcich cestách s kvalitným povrchom. Športoví cestní cyklisti ocenia výšľap na Uhornianske sedlo, Filipku alebo do Silice. Náročné výšľapy na náhorné planiny zas milovníci MTB bicyklov a e-bikov. Najmenšia ponuka je v segmente nenáročných a ľahko zjazdných cyklocestičiek, ktoré spájajú zaujímavé lokality alebo služby v cestovnom ruchu. Ponuka cykloturistických trás je v súčasnosti vhodná pre športovo orientovaných cyklistov.



cesta do údolia
Čremošnej

Mine Trails

do sedla Úhorna



Sumárne zhrnutie

Cyklodestinácie Gemer

Cyklodestinácia Gemer sa nevyhnutne spája s krasovými javmi, bicyklovaním po náhorných planinách, či návštevou kultúrnych pamiatok. Pre cykloturistu je to destinácia, v ktorej sa ocení predovšetkým horský bicykel, pretože väčšina existujúcich cykloturistických trás je náročná a s veľkým prevýšením, pre širšiu verejnosť vhodná ako e-bike cyklodestinácia. Je to územie s bohatou banskou históriou, ktorej stopy sú stále badateľné v krajine. Nachádza sa tu rozsiahly národný park Slovenský kras, krásna bohatou ponukou krasových útvarov, predovšetkým jaskýň. Z nich päť je zapísané v zozname svetového kultúrneho dedičstva UNESCO.

V súčasnosti Gemer môžeme stále považovať za málo známu destináciu pre cyklistov aj keď má aktuálnu ponuku 600,3 km cykloturistických trás, ale minimum služieb zameraných pre cyklistov.

Z dôvodu lepšieho posúdenia existujúceho stavu ponuky v predmetnom území sme zostavili vlastnú databázu všetkých potenciálnych zaujímavostí, služieb, podujatí a samozrejme cyklotrás.

Hlavné identifikačné prvky regiónu sme rozdelili do kategórií:

- História
- Príroda
- Kultúra
- existujúca ponuka cykloturistických trás
- Služby v cestovnom ruchu – ubytovanie, občerstvenie

CM 029

CM 029

2.2.1. História Gemera

Známky prvých osídlení možno stopovať až do praveku, predovšetkým v údoliach riek. Príležitosť pre bezpečné osídlenie predstavovali aj rozsiahle krasové útvary. Napríklad jaskyňa Domica patrí medzi najväčšie neolitické sídliská o čom svedčia starobylé uhl'ové nápisy na stenách 26 km dlhej jaskyne. Okrem nej bola osídlená aj jaskyňa v Ardove, Silická jaskyňa a Čertova diera.

Na území dnešného Gemeru sa striedali rôzne národy. V dobe laténskej to boli Kelti, neskôr germánske kmene, ktoré obyvateľom umožňovali styk s vyspelou rímskou ríšou. Z tohto obdobia sa veľa nálezov nezachovalo. Huni, Avari a germánski Longobardi sa tu prechodne usídlili v období sťahovania národov. Od 5. storočia začali postupne prenikať na územie slovanské kmene a v 9. storočí Maďari.

Písomné zmienky o území sú z čias Uhorského kráľovstva pod vládou prvých kráľov – Arpádovcov.¹

So zaujímavým nálezom prišiel archeologický výskum v bývalom kláštore pavlínov v Slavci, kde sa archeológom podarilo zachytiť aj staršie osídlenie z obdobia Veľkej Moravy.

„Objavili sme jeden objekt, ktorý môžeme zaradiť do veľkomoravského obdobia. Počas začisťovania opevnenia kláštora sa nám podarilo odkryť aj oktogonálny bastión, ktorý bol súčasťou neskoršej pevnosti, postavenej na mieste kláštora,“ konkretizoval archeológ, podľa ktorého by v budúcnosti chceli preskúmať aj samotný areál kláštora, situovaný severne od kostola.²

O početnej skupine obcí prvé písomné zmienky pochádzajú z 13. storočia. Práve v tomto období sa objavujú drahé kovy a neskôr rudy. Rozoj osídlenie územia v podobe osád, neskôr dedín je úzko späté s banskou činnosťou a poľnohospodárstvom.

Územie bolo nazvané podľa rovnomeného hradu, ktorého vznik sa kladie do prvej tretiny 11. stor. Gemer.

Gemer bol jedinou stolicou na Slovensku, kde napriek rekatolizácii nemal Gemerský seniorát evanjelickej cirkvi a. v. len dva artikulárne kostoly, ale ešte aj v 18. stor. v ňom neprepušene jestvovalo vyše 40 fár s mnohými fíliami.



V 14. st. sa do popredia sa dostávalo najmä železiarstvo a baníctvo. V obciach Dobšiná, Mlynky, Štítnik či Rožňava sa ťažila na viacerých miestach najmä železná ruda, v obci Ardovo sa ťažilo hlavne olovo, na niektorých miestach aj zlato. V Rožňave prevažovala ťažba najmä strieborných rúd. V 14. storočí sa v Spišskogemerskom rudohorí začal ťažiť ďalší kov, ktorým bola meď.

Bohaté náleziská drahých a úžitkových kovov vo vrchoch Spišsko-gemerského rudohoria a ich následné spracovávanie na dlhé stáročia vtlačili ráz tomuto regiónu. Vzácnym produktom priemyselnej konjunktúry územia v stredoveku okrem technických pamiatok sú nástenné malby talianskej proveniencie zachované v románskych a gotických vidieckych kostoloch, zobrazujúce biblické výjavy, podobenstvá, starozákonné a starouhorské legendy.

Žiaľ v okrese Rožňava zostalo len niekoľko lokalít, na ktorých nám zostali historické objekty ako hmotné kultúrne dedičstvo našich predkov. Tieto pamätníky histórie je dôležité začleniť do koncepcie rozvoja cykloturistiky, pretože prinášajú návštevníkovi možnosť lepšie spoznať región a odniesť si so sebou spomienku spojenú so zážitkom.

Torzá technických pamiatok nájdeme napríklad v obciach Nižná Slaná, Betliar – časť Nižná Maša či Vlachovo Foto Nižná Maša



*Huta Etelka
v obci Nižná
Slaná postavená
v roku 1867*

Unikátnymi pamiatkami železiarskej výroby v 19. storočí sú tri zachované vysoké pece v Nižnej Slanej, Vlachove a v Sirku-Červeňanoch. V mnohých obciach dodnes prežívajú tradičné remeslá - výroba šindľov, tkanie pokrovcov, zvonkárstvo, čipkárstvo a hrnčiarstvo.



2.2.2. Body záujmu – história

Na území cyklodestinácie Gemer, ktorú sme si pre účely tejto koncepcie vymedzili v sta- ti 1. Úvod a vymedzenie územia, sme identifikovali 127 zaujímavostí spojených s históriou. Ide o pamätníky, pomníky, kostoly, zvonice, historické budovy, kaštiele a kúrie, významné archi- tektonické pamiatky a technické pamiatky, židovské cintoríny, pútnické miesta, zrúcaniny hrádov, busty, banícke štôlnie, ale aj napr. bývalé rekreačné strediská.

Táto ponuka historických zaujímavostí v takomto rozsahu je vhodná na rozvinutie ces- tovného ruchu kultúrne poznávacieho aj cestovného ruchu s náboženskou orientáciou, ktorého motívom je návšteva pamiatok, pútnických miest, histórie a pod. (Malá, 2002). Vzhľadom na rozvoj cykloturizmu predstavuje len sekundárny nástroj, ktorý poukazuje na rozmiestnenie rôznych pamiatok v regióne.

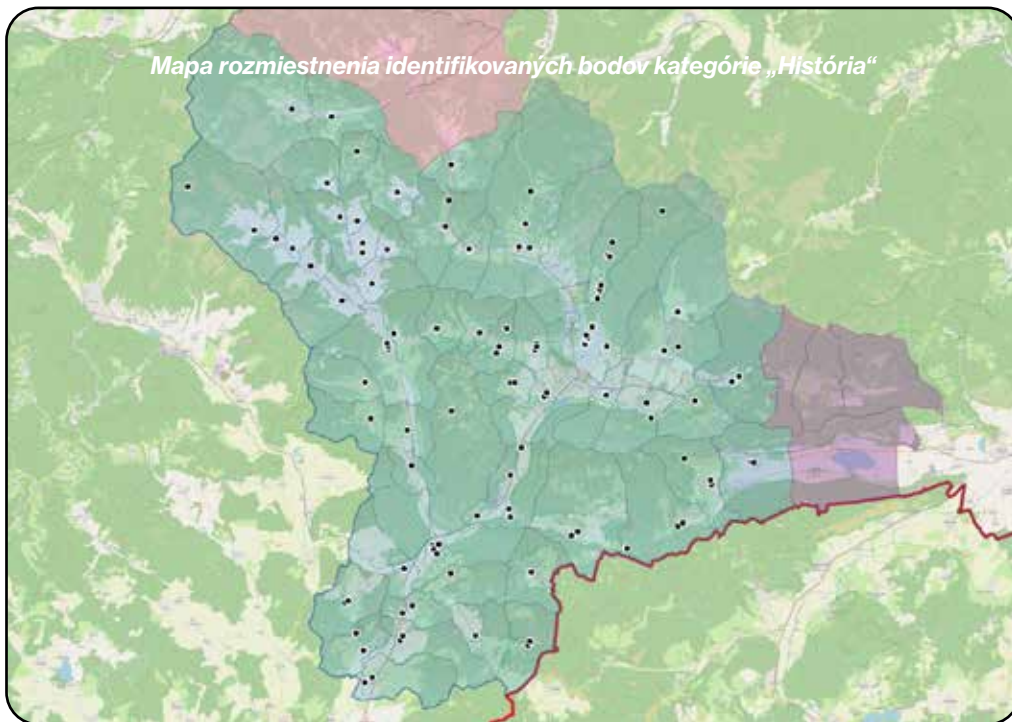
Nasledujúca tabuľka zobrazuje body záujmu v kategórii história, ktoré sme identifikovali v okrese Rožňava v blízkosti cykloturistických trás ležiacich na predmetnom území cyklo- destinácie.

*Kompletná tabuľka identifikovaných bodov záujmu je uvedená v prílohe č. 1.
Texty uvedené v tabuľke sú bez diakritiky, z dôvodu zadádzania dát do systému GIS.*

19	Hrad Krasna Horka	Historia	Krasno- horske podhradie	„Stredoveka pevnosť s prehliadkami a jaskynou“
20	Kostol všetkých svätých	Historia	Krasno- horske podhradie	„Gotický kostol postavený v roku 1430, 1787 prestavaný v klasicistickom style“
36	Mauzoleum v krasnohor- skom podhradi	Historia	Krasno- horske podhradie	„Hrobka grófa Dionya Andrássyho (1835- 1913) a jeho manželky Frantisky Hablawetz (1831-1902), je unikátnym dielom začiat- ku 20.st. Inšpirované ranokresťanským, byzantským a karolínskym umením. Je tu pochovaný aj ich pes-jazvecik“
135	Pomník Frantis- ky Andrássyovej	Historia	Rožňava	„Secesný pomník s bustou Frantisky Andrássyovej z mramoru, z roku 1905, autori Jan Horvay a Edmund Szamovolszky“
136	Strážna veža	Historia	Rožňava	„Vstup na vežu sa dá zakúpiť v TIC, výstup je individuálny“
142	Gulyapallag	Historia	Rožňava	„Bývalé rekreačné stredisko, momentálne len opustená budova“
145	Kaplnka Bozie- ho Hrobu	Historia	Rožňava	„Z kaplnky sa zachovalo torzo obvodových múrov“
153	Kalvária Rož- nava	Historia	Rožňava	„Pôvodne barokový komplex kostola a siedmich zastávkových kaplniek, neskor upravený-zmeny trasy krížovej cesty a výstavba nových kaplniek okolo r. 1911“

155	Katedrála Nane- bovzatia Panny Marie	Historia	Rožňava	„Historický a architektonický (1304) vzácna sakralná stavba so zachovalými stredove- kými freskami je súčasťou Gotickej cesty. Možnosť návštevy so sprievodcom“
160	Kostol sv. Anny	Historia	Rožňava	„Kostol bol založený 1745. Veža jednolodo- vého sedlovo zastreseného, štítového kos- tola bola dokončená 1782. možno tu vidieť nástenné maľby Gyula Adama z Rozsnyo, vznik 1897-1918“
161	Kláštor Frantis- kanov	Historia	Rožňava	„Barokový kláštor a kaplnka bol v 1784 poškodený, zrenovovaný bol 1826. Do roku 1906 niekoľkokrát vyhorel a bol renovovaný, dostal klasicistické detaily na fasádach, a maľba kaplnky je v neorokokovom style“
222	Zvonica	Historia	Gemerska Poloma	„Zvonica bola kedysi súčasťou kostola, ktorý zanikol počas bojov v 16.-17.-st. V 18.st. bola zbarkozovaná a zač.19.st.klasicisticky upravená“
251	Kostol sv. Marie Magdaleny	Historia	Rakovníca	„Historická pamiatka románskeho Kostola je súčasťou gotickej cesty, na Slovenskej Ban- skej ceste. Stojí na svahu nad Rakovnicou, bol postavený v 1.p. 13.st. od roku 1796 je pútnickým miestom“
267	Kostol reformo- vanej kresťan- skej cirkvy	Historia	Bohunovo	„Začali stavať v r. 1436, je pôvodne ne- skorogotický a jeho empory je zdobená maľovanými kazetami, s drevenou zvonnicou, bol dokončený až v 18.st. Je Kultúrnou pamiatkou“
269	Evanjelický A.v. kostol	Historia	Brdarka	„Postavený 1696 na mieste dreveného kos- tola, typický jednoducha stavba s prvkami renesancie a baroka, pôvodne nemal vežu, tu dostávali 1850, zvony sú z roku 1920, drevený stĺpový oltár z r. 1754. Kazateľnica, pozlatené relífy, biblické výjavy, organ z 1762“
276	Vojenský bunker	Historia	Bretka	„Bunker bol postavený československou armádou a bol súčasťou opevnenej hranice československa, súbor takýchto bunkrov bol budovaný 1936-1938, v okolí Bretky bolo 7 takýchto bunkrov, zachoval sa len tento“
282	Stará Huta	Historia	Bretka	„Zrúcanina tovarne na klince, kde prebiehala bannická a hutnícka činnosť už pred 350 rokmi, ostali len pozostatky vysokej pece, ktoré patria k najstarším na Slovensku“
288	Kostol narode- nia panny marie	Historia	Coltovo	„Kostol zo začiatku 14.storocia, je jednolodo- va gotická stavba s predstavanou vezou zo začiatku 14.st. presiel viacerými prestav- bami“
330	Evanjelický kostol a.v.	Historia	Vysná Slana	„Postavený 1506 v neskorogotickom style, v 17.st upravený v renesančnom style a v 18.st. v barokovom style“
332	Vodný hrad Stitník	Historia	Stitník	„Zrúcanina stredovekého vodného hradu v centre Stitníka, postavený 1432 na mýčarís- ku, v 19.st. bolo jedno jeho kridlo prebudova- ne na kaštieľ. Vstup voľný na vlastné riziko“

Mapa rozmiestnenia identifikovaných bodov kategórie „História“



334	Evanjelický a.v. kostol	Historia	Stitník	„Kostol zo 14.st. trojlodová bazilika, okrem cennej maliarskej a sochárskej výzdoby je tu aj početná zbierka starých vysviatiek kalichov. Stavba je pozoruhodná neskorogotickou architektúrou a od roku 1970 je národnou kultúrnou pamiatkou UNESCO“
336	Kostol sv. Judo Tadea	Historia	Stitník	„Katolícky kostol z roku 1753 s drobnou vezou, neskorobarokovým hlavným oltárom, bočný oltár z r. 1750, rokoková kazateľnica“
366	Reformovaný kostol	Historia	Slavec	„Jednolodová stavba s pravouhlým záverom a predstavanou vezou, jadro kostola tvorí stavba zo 14.st. Bol kedysi kaplnkou Gomba-seckého kláštora“
378	Pavlínsky kláštor	Historia	Slavec	„Pôvodne základy pavlínskeho kláštora- re-konstruuje sa“
389	Sokoli Kamen Hrad	Historia	Silická Jablonica	„Zrúcanina hradu sa nachádza na vyhladovej vapencovej Sokolej skale, ktorá je súčasťou prírodnej rezervácie Sokolia skala v NP Slovenský kras“
424	Evanjelický kostol	Historia	Rostar	„Národná kultúrna pamiatka od r. 1963. Gotická stredoveká jednolodová stavba s pravouhlým ukončením presbytériom, má barokové zariadenie. Pravdepodobne z konca 13.-začiatku 14.st.“

431	Evanjelický kostol sv. Michala Archanjela	Historia	Rejdova	„Pravdepodobne postavený začiatkom 17.st. este ako drevený s vezou a dvomi zvonmi. 1727 po niekoľkých požiaroch a rabovackách bol na základoch pôvodného kostola a zachovanej gotickej kaplnky postavený terajší kostol. Národná kultúrna pamiatka“
461	Serenyho cisterna	Historia	Plesivec	„Postavené v 1913, priemer nadržie je 19,6m hĺbka 4m, objem 960 kubických metrov, vybudovaná na dne krasového zvrstvenia, kde sa zachytávala zrážková voda a filtrovala sa strkom, slúžila pre dobytok“
465	Hrad plesivec	Historia	Plesivec	„Zrúcanina hradu, ktorá sa nachádza na pozemku rodinného domu“
471	Reformovaný kostol	Historia	Plesivec	„Jednolodový gotický kostol s polygonálnym presbytériom, severnou kaplnkou a samostatnou barokovou zvonnicou, rannogotický sloh zo začiatku 14.st.“
506	Evanjelický a.v. kostol	Historia	Ochtina	„Gotická stavba bola postavená na mieste zničenej románskej stavby, ako jednolodový kostol. Postavený koncom 13.st. -začiatok 14.st.“
512	Evanjelický kostol	Historia	Nizná Slaná	„Pôvodne jednolodová gotická stavba s pravouhlým ukončením presbytéria a predstavanou vezou z 1.pol. 14.st. Renesancná veža doplnená v r. 1594“
514	Huta Etelka	Historia	Nizná Slaná	„Významná priemyselná pamiatka. Vysoká pec ktorú dal vybudovať v roku 1867 gróf Emanuel Andráši. Fungovala do roku 1907“
521	Evanjelický kostol	Historia	Meliata	„Klasicistický kostol postavený v roku 1790 ako tolerančná stavba bez veže, je to jednoducha sienová stavba so sedlovou strechou. Ku kostolu nepristávali veže“
526	Evanjelický a.v. kostol	Historia	Markuska	„Kostolík z 2.pol. 13.st. Jednolodový ranogotický kostolík s kvadratickým presbytériom, severnou sakristiou a západnou vezou“
530	Evanjelický kostol	Historia	Kunova Teplica	„Jednolodová klasicistická stavba so segmentovým ukončením presbytéria a predstavanou vezou z rokov 1796-1805, stojí na miestnej staršej stavbe z r. 1609“
537	Kaplnka Najsvätejšieho Srdca Jezisovho	Historia	Kružná	„Jednolodová klasicisticko-baroková katolícka kaplnka z roku 1880“
538	Reformovaný kostol	Historia	Kružná	„Evanjelický reformovaný kostol z roku 1692. Je jednolodová stavba s pravouhlým záverom a predstavanou vezou“
546	Lurdska jaskyňa/kaplnka svätej Panny Marie	Historia	Krasnohorská Dlhá lúka	„Putnícke miesto“
561	Zidovský cintorín	Historia	Kocelovce	„Zidovský cintorín“

562	Evanjelický a.v. kostol	Historia	Kocelovce	„Je zachovanou gotickou stavbou z 1.pol. 14.st. povodne zasvatená sv. Bartolomejovi. Zasterešenie veze atypicky plechovou secesnou prílbou zo zač. 20.st.“
564	Evanjelický kostol	Historia	Kobeliarovo	„Ranogotický kostol z cias okolo roku 1300-1310, upravený 1664 a v 1.pol. 19.st. nachádza sa tu oltár z 1.pol. 19.st.“
599	Kostol Neposkvrneného počatia Panny Marie	Historia	Hrusov	„Povodne gotický kostol z 2.pol.14.st. bol zač. 18.st. zbarokizovaný. Je národnou kultúrnou pamiatkou, nemá vežu, ale má samostatnú drevenú zvonnicu“
607	Kaplnka sv. Anny	Historia	Hrusov	„Kultúrna pamiatka z 2.pol. 14.st.“
613	Kostol vs. svätých	Historia	Henckovce	„Povodne ranogotický kostol z pol. 13.st. upravený v 17.st. po požiari obnovený v r. 1900, okolo kostola stojí kamenný múr so strielnami“
661	Zidovský cintorín	Historia	Plesivec	„Zidovský cintorín“
663	Zidovský cintorín	Historia	Stitník	„Zidovský cintorín“
671	Železiarne v Drnave	Historia	Drnava	„Pamiatka, nedá sa navštíviť zvnútra, nachádza sa na náucnom chodníku Poklady Drnavy“
685	Farský kostol Najsvätejšej Trojice	Historia	Jablonov Nad Turnou	„Jednolodová povodne gotická stavba s vežou z druhej polovice 14.st. Okolo r. 1500 bol rozšírený o neskorogotickú kaplnku zaklenutú sieťovou klenbou s klinovými rebrami“



2.2.3. PRÍRODA GEMERA

Vymedzené územie Gemera, ktoré popisujeme pre účely koncepcie Cyklodestinácie GEMER, sa rozprestiera v Slovenskom Rudohorí, ktoré sa delí na niekoľko podcelkov.

Podľa aktuálneho geomorfologického členenia sa Slovenské rudohorie delí na tieto podcelky:

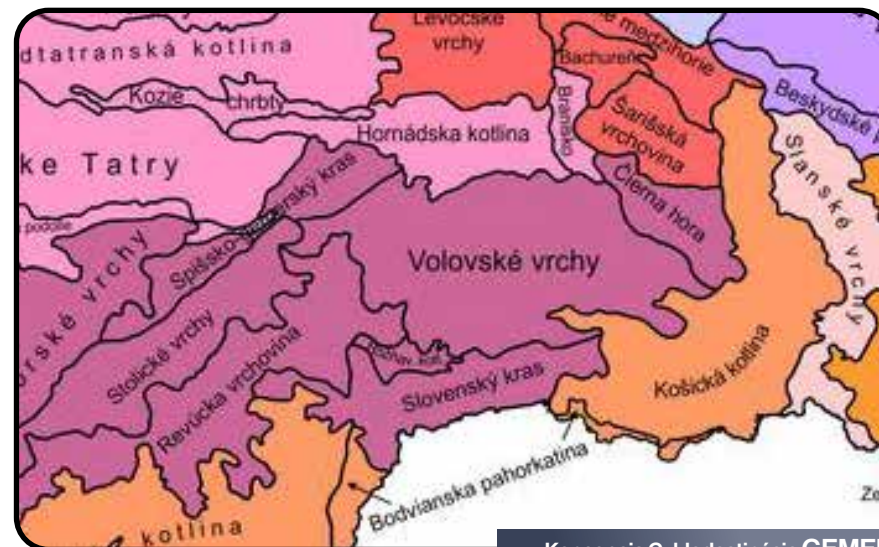
- Veporské vrchy
- Spišsko-gemerský kras
- Stolické vrchy
- Revúcka vrchovina
- Rožňavská kotlina
- Slovenský kras
- Volovské vrchy
- Čierna hora

Pre účely tejto koncepcie sa budeme pohybovať na území Slovenského Krasu, Rožňavskej kotliny, Volovských vrchov a Revúckej vrchoviny.

NP SLOVENSKÝ KRAS

Územie Slovenského krasu je vyhľadávanou turistickou lokalitou. Je to najmä pešia turistika, začína sa rozvíjať cykloturistika a turistika týkajúca sa návštevy sprístupnených jaskýň a historických pamiatok blízkeho okolia. Na území národného parku je vyznačených asi 270 km turistických chodníkov, je vybudovaných 7 náučných chodníkov, vyznačených je 6 cykloturistických trás po existujúcich účelových cestách. Na území nie je vybudovaná žiadna cyklistická cestička.

V Slovenskom krase sa vyskytujú všetky krasové formy charakteristické pre kras a to predovšetkým škrapy, krasové jamy (závrty) a priehlbne, úvaly, ktoré dotvárajú reliéf plošín a hlboké kaňonovité doliny i tiesňavy, z ktorých najznámejšia je Zádielska. Vysokú úroveň skrasovatenia územia potvrdzuje výskyt veľkého počtu podzemných dutín a jaskýň. V Slovenskom krase je známych vyše 1300 jaskýň a priepastí. Jaskyne Slovenského krasu a príslušného Aggtelekského krasu v Maďarsku boli v decembri 1995 zapísané do zoznamu svetového kultúrneho a prírodného dedičstva UNESCO.





Slovenský kras je botanicky jedno z najzaujímavejších území Západných Karpát s najbohatšou panónskou flórou. Z územia Slovenského krasu je známych viac ako 1500 taxónov vyšších rastlín, z ktorých je 160 chránených. Z botanického hľadiska majú najväčší význam rumenica turnianska (*Onosma tornensis*), dnes už premenovaná na rumenicu sviežu (*Onosma viridis*) a chudóbka drsnoplodá Klásterského (*Draba lasiocarpa* subsp. *klasterskyi*).

Veľmi bohaté je aj zastúpenie živočíšstva. Z bezstavovcov je to sága stepná, modlivka zelená, z mäkkýšov *Pupilla triplicata* a *Zebrina detrita*. Z plazov je pozoruhodný výskyt krátkonôžky štíhlej, jašterice živorodej, z hadov užovka stromová.

V Slovenskom krase je potvrdený výskyt 217 druhov vtákov. Zo stavovcov nachádzajú vhodné životné podmienky v jaskyniach predovšetkým netopiere, ktorých tu žije až 26 druhov. Najpočetnejšie sú zastúpené druhy ako večernica malá, podkovár malý, netopier obyčajný a kriticky ohrozený lietavec sťahovavý, vzácné aj letné kolónie podkovára južného. Zo šeliem je vzácny výskyt rýsa a vlka.

Celým územím Slovenského krasu vedie množstvo turistických trás, ktoré sa podľa Vyhlášky Krajského úradu životného prostredia Košice o Návštevnom poriadku Národného parku Slovenský kras a jeho ochranného pásma považuje každý jeden chodník, ktorému je pridelené jeho registračné číslo a je vyznačený turistickou značkou príslušnej farby alebo zimným tyčovým značením v súlade s rozhodnutím príslušajúceho orgánu štátnej správy. (ŠOP SR)

Podľa Vyhlášky Krajského úradu životného prostredia Košice č. 4/2006 o Návštevnom poriadku Národného parku Celkovo sa na území NP Slovenský kras v predmetnom území nachádza 11 značených turistických chodníkov.

Koniarska planina

1. Kamenná studňa - Drieňová studňa - Záseky Koniar - Plešivec (zelená značka - 5735)

Plešivská planina

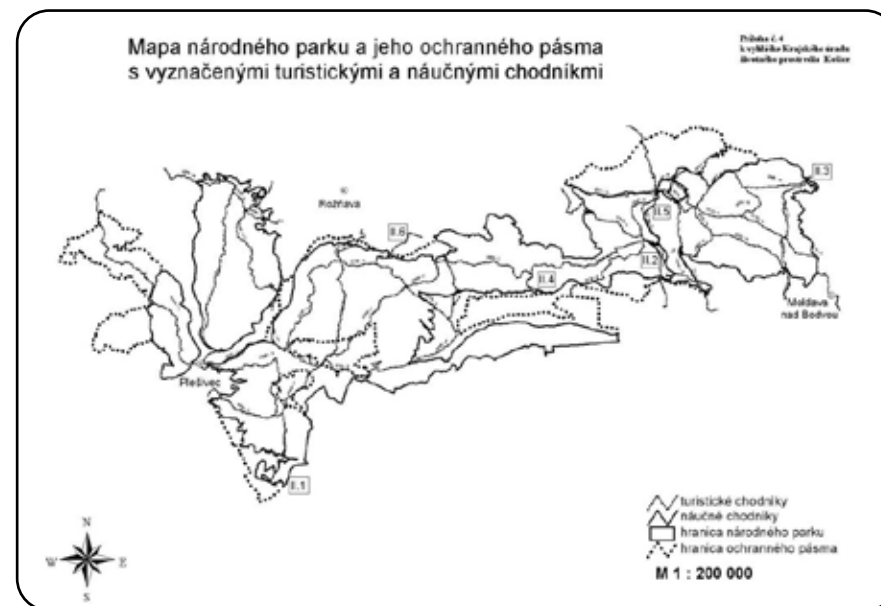
2. Psi chrbát - Gerlašská skala - Cistema - horáreň Veľký vrch - chata Dulova - Plešivec (modrá značka - 0849)
3. Gerlašská skala - Veľký vrch - Rakovnický prameň (zelená značka - 5734)
4. Kružná - Rakovnická vyvieracia - Farkašova samota - Kamenné - Slavecký zázor (žltá značka - 8736)

Silická planina

5. Domica - Kečovo - Kečovské lúky - Bezodná ľadnica - Silická Brezová - Silica - Jašteričie jazierko - Rakata - Žedem - Zajačia brána - Jablonovské sedlo (červená značka - 0909)
6. Ardovo - napájadlá - Rakytník - Bezodná ľadnica (žltá značka - 8784)
7. Plešivec Kamenec (senník) - Silická Brezová - Bezodná ľadnica (modrá značka - 2849)
8. Plešivec horáreň - Osada - Gombasecká jaskyňa - horáreň Závozná - Ťaňa - vodojem senník Lukáčova bučina - Škridlový košiar - Zajačia brána - Hrušov (zelená značka - 5735)
9. Gombasecká jaskyňa - horáreň Závozná - Silická ľadnica - Silica - Majkova jaskyňa - Silička - Sokolia dolina - Silická Jablonica - Hrušov - Vyšná strán Soroška - Jablonovské sedlo (žltá značka - 8736)
10. Krásnohorská Dlhá Lúka - Dlhohucky prameň - Škridlový košiar (žltá značka - 8734)
11. Jovice - Lukáčova bučina - Žabec - Silica (modrá značka - 2887)

Okrem peších turistických trás môže návštevník cyklodestinácie Gemer navštíviť aj 5 náučných chodníkov informujúcich o zaujímavostiach tunajšej prírody.

1. Náučný chodník Domica
2. Náučný chodník Jaskyne Slovenského krasu
3. Náučný chodník Krasové javy Gemerskej Hôrky
4. Náučný chodník Prielom Muráňa
5. Náučný chodník Pri Gombaseckej jaskyni



REVÚCKA VRCHOVINA

Je geomorfologický celok Slovenského Rudohoria, predstavuje pás územia od Lučenca po Rožňavu, vtiesneného medzi stolickými vrchmi na severe a mierne zvlnenou Juhoslovenskou kotlinou. Jej najvyšší vrch Veľký Radzim dosahuje výšku 990,5 m.n.m. Územie vrchoviny obkolesujú Veporské vrchy na severozápade, Stolické vrchy na severe, Volovské vrchy na severovýchode a východe, Rožňavská kotlina a Slovenský kras na juhovýchode, Juhoslovenská kotlina na juhu a Ostrôžky na západe.

Revúcka vrchovina zasahujúca do predmetného územia tejto koncepcie zahŕňa časti:

1. *Hradok -Štátnické podolie*
2. *Turecká -Slanské podolie*
3. *Dobšinské predhorie*

Hlavný hrebeň rozsiahlej Revúckej vrchoviny sa tiahne od juhozápadu smerom na severovýchod. V zložitej geologickej stavbe dominujú hlavne staré svory, ruly, fility a granity. V

časti vrchoviny, ktorá je budovaná vápencovými horninami, vznikli bohaté krasové územia s množstvom jaskýň. Medzi najznámejšie jednoznačne patrí aj Ochťinská aragonitová jaskyňa, ktorá sa nachádza západne od Rožňavy na severozápadnom svahu vrchu Hradok.

Mimoriadne pestrý reliéf má prevažne vrchovinový charakter. Prevažná časť územia je zarastená hustými, prevažne listnatými lesmi, v ktorých prevládajú v nižších polohách dubiny a dubo-hrabiny a vo vyšších bučiny. Spolu s nimi sa tu ale objavuje tiež rada ďalších stromov. Odlesnené chrbty pokrývajú trvalo trávnaté porasty, v odlesnených dolinách sa rozprestierajú lúky, pasienky, ovocné sady a orná pôda.

Rozprestiera sa tu pár menších vodných nádrží a to: Hrušovské rybníky, Brzotínske rybníky, Silické jazierko.

ROŽŇAVSKÁ KOTLINA

Rožňavská kotlina vďaka stretu s Národným parkom Slovenský kras, Volovskými vrchmi a blízkosti Stolických vrchov je priam ideálnym miestom na štartovný bod za krásami prírodnej turistiky. Pamiatková rezervácia s unikátnymi historickými budovami v centre Rožňavy, ale aj blízkosť kaštieľa Betliar či iných architektonických pamiatok činí toto miesto zaujímavé aj z hľadiska kultúrneho turizmu. Rožňavská kotlina je vyvinutá v Slovenskom rudohorí na rozhraní druhohôr Slovenského krasu a spišsko-gemerských prvohôr. Jej podložie tvorí väčšinou súvrstvie spodného triasu, len v najsevernejšej časti ho tvoria horniny prvohôr.

Rožňavská kotlina prechádza do južnej časti Slovenského krasu, na terasovom náplavovom kuželi v doline Slanej. Nachádzajú sa tu ložiská železnej rudy, antimónu a ortuti. Dno kotliny a výbežok pozdĺž Slanej po Gemerskú Polomu patria do teplej, mierne vlhkej oblasti s priemernou januárovou teplotou -3°C , vrchovinná časť patrí do mierne teplej a časť chotára vo Volovskom pohorí do chladnej oblasti. Priemerné júlové teploty klesajú smerom do pohoria zo 16 na 12°C .



VOLOVSKÉ VRCHY

Okrajovo zasahujú do predmetného územia cyklodestínácie.

V roku 2010 bolo územie Volovské vrchy vyhlásené za Chránené vtáčie územie o rozlohe 121 420,65 ha. Administratívne sa člení v Košickom kraji v okresoch Rožňava (8,7%), Gelnica (36,9%), Košice – okolie (29,2%), Košice I (3%) a v Prešovskom kraji v okresoch Spišská Nová Ves (20,5%) a Prešov (1,7%). Nadmorská výška CHVÚ Volovské vrchy je od 233 m.n.m. – 1322 m.n.m.

Chránené vtáčie územie Volovské vrchy je vyhlásené za účelom zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov bociana čierneho, d'atľa bielochrbtého, tesára čierneho, d'atľa prostredného, d'ubníka trojprstého, hrdličky poľnej, jariabka hôrneho, krutohlava hnedého, pôtika kapcavého, kivička vrabčieho, muchárika bielokrkého, muchárika malého, muchára sivého, orla kriľavého, orla skalného, penice jarabej, prepelice poľnej, rybárika riečného, sovy dlhochvostej, strakoša obyčajného, hlucháňa hôrneho, tetra hol'niaka, včelára lesného, výra skalného a žlny sivej a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania.

Ide o rozlohou najväčšie CHVÚ na Slovensku. Nachádza sa na východe Slovenska v orografických celkoch Volovské vrchy a Čierna hora. Sú súčasťou Slovenského Rudohoria. Vyznačuje sa výraznými výškovými a tým aj klimatickými rozdielmi medzi dolinami a hrebeňom pohoria.

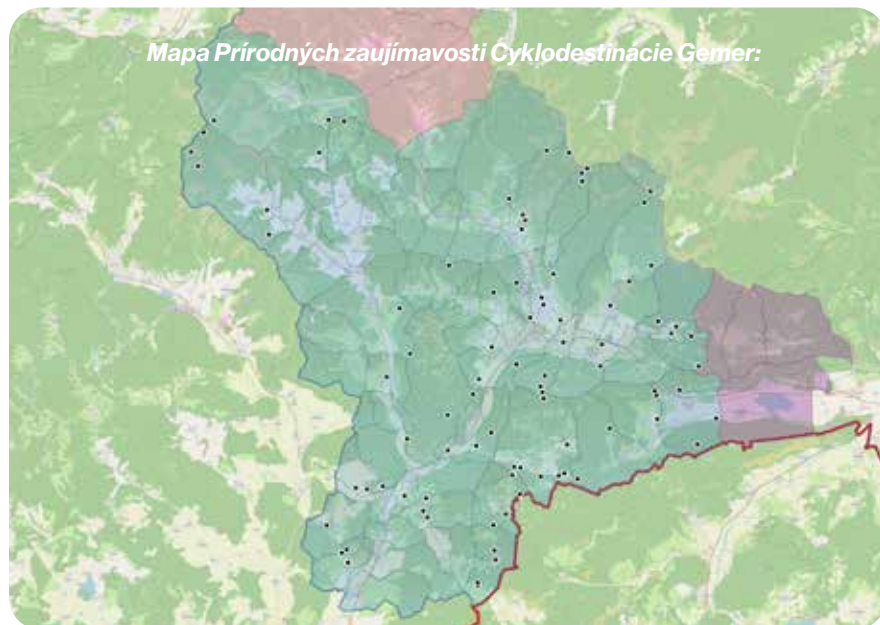
Typickými biotopmi sú tu súvislé listnaté a ihličnaté lesy, horské lúky s porastmi čučoriedok a brusníc. V južných svahoch prevládajú dubové a bukovo-dubové porasty, miestami s prímiesou briez či jelší. Na severných svahoch prevládajú bukové a bukovo-jedľové porasty a jedliny, často sa vyskytuje aj smrek. Nachádzajú sa tu aj skalné útvary významné ako hniezdiská vtáčích druhov. Väčšia časť územia patrí do povodia Hornádu. Žiadne väčšie prirodzené stojaté vodné plochy sa tu nenachádzajú, ale je tu niekoľko vodných nádrží, najväčšia z nich je Ružín – okres Gelnica.

2.2.4. Body záujmu- príroda

Na území Gemera sme identifikovali 102 lokalít, ktoré sú zaujímavé pre návštevníka z hľadiska poznávania prírody. Z dôvodu značného množstva prírodných úkazov krasového typu, ktoré sa nachádzajú na území Národného parku Slovenský kras, sme vybrali len niektoré z nich. Zaradili sme do tejto kategórie aj záhrady a parky, vyhliadky a zaujímavé turistické miesta, vodné plochy, pramene a studničky, prírodné rezervácie a chránené lokality.

Územie Gemera je z pohľadu ponuky vhodné na rozvoj cestovného ruchu orientovaného na poznávanie prírodného prostredia, ktorého motívom je poznávanie prírodného prostredia, prírodných rezervácií aj národných parkov. (Malá, 2002)

Nasledujúca tabuľka zobrazuje body záujmu v kategórii príroda, ktoré sme identifikovali v okrese Rožňava v blízkosti cykloturistických trás ležiacich na predmetnom území cyklo-destinácie.



nazov	kategoria	kataster	popis
Brzotínska skala	Príroda	Brzotin	„Vyhliadka, turistická oblasť“ Je to oblasť neprístupná verejnosti
Indiánske jazero	Príroda	Roznava	„Odstavene rameno rieky Slana má rozlohu 6143m stovrcových, využívajú miestnou organizáciu Slovenského rybárskeho zväzu“
Kacacie jazero	Príroda	Roznava	„Jazero s možnosťou plávania“
Oddychová zóna-park	Príroda	Roznava	„Oddychová zóna, WC, informačné panely“
Anglický park pre kastiel andrassyovcov	Príroda	Betliar	„Prírodný park v rozlohe 57 ha, kde je budova kastiel, objekty drobnej parkovej architektúry, plastiky, hosp.budovy. Zaradený do zoznamu umeleckých a kultúrnych hodnôt parkov sveta-UNESCO. Sú tu 3 jazerá, 3 fontány a vodopád a vzácne druhy drevín“
Jazero Betliar	Príroda	Betliar	„Jazero v areáli Anglického parku Andrassyovcov“
Sedlo Volovec	Príroda	Betliar	„Turistická oblasť, miesto krížovania turistických trás, v blízkosti sa nachádza oddychové miesto s pramenom“
Vyhľad Strakova	Príroda	Gemerská Poloma	„Vyhliadka, s verejným ohniskom, a posedením“
Skalica	Príroda	Rudná	„Turistická atrakcia- vyhliadka“
Gerlasské Skaly	Príroda	Honca	„Vyhliadka. Prírodná rezervácia na Plesiveckej planine. Vedie tu ČTT 5711, na vyhliadku sa ďalej ide po turistickou trasou, je tu 5. stupeň ochrany.“
Ardovská vyvieracka	Príroda	Ardovo	„Ardovská vyvieracka“
Turistický prístrešok	Príroda	Ardovo	„Turistický prístrešok“
Ardovská jaskyňa	Príroda	Ardovo	„Významná, aktívna fluvio-krasová jaskyňa s ponorovou aj vyverovou vetvou, so senilnými inaktívnymi časťami. Národná prírodná pamiatka“
Vdovčikovo kreslo	Príroda	Brdarka	„Vyhliadka, 870 m, prírodná rezervácia“
Prielom Murana	Príroda	Bretka	„Prírodná rezervácia“
Hutníanská jaskyňa	Príroda	Bretka	„Turistická atrakcia, jaskyňa, ktorá bola osídlená v dobe bronzovej a počas 2.SV ju využívali Nemci ako úkryt“
Peskova jaskyňa	Príroda	Bretka	„Krasový tunel s otvorenými koncami, je súčasťou vedeckého chodníka Prielom Murana, voľne prístupná“

Studnicka	Priroda	Bretka	„Pramen“
Studnicka	Priroda	Bretka	„Pramen“
studnicka pramen	Priroda	Cucma	„Studnicka blízko turistického prístrešku“
geostudnicka	Priroda	Cucma	„Studnicka, pramen“
Studnicka	Priroda	Cierna Lehota	„Studnicka, pramen pri horskej chate“
Studnicka	Priroda	Cierna Lehota	„Studnicka, pramen pri horskej chate“
Studnicka	Priroda	Cierna Lehota	„Studnicka, pramen“
Vyhľad na Tatry	Priroda	Vysná Slaná	„Vyhliadka“
Studnicka	Priroda	Stitník	„Studnicka- prírodný pramen pri cykloturistickej trase“
Studnicka	Priroda	Slavosovce	„Studnicka, pramen“
Vodopad	Priroda	Slavosovce	„Vodopad“
Vyvieracka	Priroda	Slavec/Vidova	„Prírodná zaujímavosť“
Margitín pramen	Priroda	Slavec	„Oddychové miesto, nazývané aj Biely pramen“
Medvedia jaskyňa	Priroda	Slavec	„Jaskyňa“
Sokolia Skala	Priroda	Silická Jablonica	„Prírodná rezervácia“
Pramen v doline Bazinského Potoka	Priroda	Silická Jablonica	„Pramen“
Bezodná Ladnica	Priroda	Silická Brezová	„Jaskyňa“
Silická Ladnica	Priroda	Silická Brezová	„Jaskyňa“
Kráľova Studňa	Priroda	Silická Brezová	„Prírodná rezervácia v sprave štátnej ochrany prírody Slovenský Kras. Vyhlásené 1982“. Okrajom vedie navrhovaný úsek Kostrovej siete cyklotrás KSK KE05 Abovská vetva.
Fararova jama	Priroda	Silica	„Je začiatčným bodom silicko-gombaseckej podzemnej hydrologickej sústavy, jazero“. Okolo vedie CM029.
Dvojité priepast	Priroda	Silica	„Geomorfologicky významná priepast s hĺbkou 20 m. Prírodná pamiatka“

Pod Fabiankou	Priroda	Silica	„Prírodná rezervácia od 1982“
Studnicka	Priroda	Silica	„Studnicka pramen pri chate“
Studňa pri čiernej vrbe	Priroda	Silica	„Studňa“
Janosikova skala	Priroda	Rejdova	„Janosikova skala-skálny útvar“
Diviaca Priepast	Priroda	Plesivec	„Dosahuje hĺbku 123m a je najhlbšou priepastou Plesiveckej planiny, patrí medzi najkrajšie a najpozoruhodnejšie jaskyne na Slovensku. Národná prírodná rezervácia od 1996. Verejnosti neprístupná“
Rybníky	Priroda	Plesivec	„Rybníky“
Studnicka	Priroda	Plesivec	„Studnicka“
Pacanský pramen	Priroda	Paca	„Turistická zaujímavosť -pacanský pramen, vhodné na doplnenie vody“
Sedlo kríve	Priroda	Paca	„Turistická oblasť s vyhliadkou“
Vyhliadka Paca	Priroda	Paca	„Vyhliadka“
Studnicka	Priroda	Paca	„Studnicka, pramen“
Prielom Murana	Priroda	Meliata	„Prírodná pamiatka- chránené územie od roku 1980“
Meliatský profil	Priroda	Meliata	„Chránené územie od roku 1989“
Studnicka	Priroda	Silická Jablonica	„Studnicka, pramen na cykloturistickej trase 029.“
Park	Priroda	Kunova Teplica	„Malý park- miesto na oddych“
Vodná nádrž Kružná/Blatný rybník	Priroda	Kružná	„Rybník“
Krasnohorská jaskyňa	Priroda	Krasnohorská Dlhá lúka	„Obmedzený vstup so sprievodcom len pre 10 osôb, je potrebné si dopredu rezervovať, národná prírodná pamiatka“
Krasové priehradky a penovcové jazierka	Priroda	Krasnohorská Dlhá lúka	„Kaskády jazierok obrastené machom pri Krasnohorskej jaskyni“
Krasnohorský rybník	Priroda	Krasnohorská Dlhá lúka	„Rybník“

Jaskyna Domica	Priroda	Kecovo	„Je najdlhsou jaskynou Narodneho Parku Slovensky kras, vyznamne geomorfologicke hodnoty, archeologicke nalezty, sinitrove stity a bubny, rozne druhy netopierov, UNESCO“
Kecovske skarpy	Priroda	Kecovo	„NPR- najvacsie skarpove pole na vapencovej strane. Nachadza sa tu mnoho chranenych, vzacnym a zriedkavych druhov rastlin a zivocichov. Plati tu 5.stupen ochrany“
Domicke skarpy	Priroda	Kecovo	„PR vyhlasena 1973, predmetom ochrany je vzacna xerothermna vegetacia typicka pre uzemie Slovenskeho krasu“
Mala Kecovska vyvieracka	Priroda	Kecovo	„Studnicka, pramen, v blizkosti cykloturistickej trasy 029.“
Velka kecovska vyvieracka	Priroda	Kecovo	„Studnicka, pramen, v blizkosti cykloturistickej trasy 029.“
Brdarske Ceresnove sady	Priroda	Brdarka	„Brdarske ceresnove sady- znamne tym ze tu radie niekoľko druhov ceresni. Zaujimave prave na jar kedy kvitnu.“
Jovicke raselinisko	Priroda	Jovice	„Chraneny prirodny vytvor- uzemie vyhlasene v roku 1990“
Rybnik Hrusovska rybicka	Priroda	Hrusov	„Rybochovny rybnik“
Hrusovska jaskyna	Priroda	Hrusov	„Hrusovska jaskyna s vyvierackou Evetes“
Vodna nadrz	Priroda	Hankova	„Vodna nadrz vytvorena na Hankovom potoku“
Mutna studna	Priroda	Drnava	„Turisticka oblast“
Mala Pyramida	Priroda	Drnava	„Turisticka oblast s balvanom v tvare pyramidy“
Dub	Priroda	Drnava	„Udajne az 700 rocny dub, nachadza sa na naucnom chodniku Poklady Drnavy“
Drienovec Vyhliadka	Priroda	Drnava	„Vyhliadka“
Drienovec	Priroda	Drnava	„Chranene uzemie-narodna prirodna rezervacia, vyhlasene v roku 1984“
Studnicka	Priroda	Drnava	„Studnicka, pramen“
Kukudicova skala	Priroda	Jablonov Nad Turnou	„Turisticke miesto s vyhladom na okolite obce, a prirodu“



2.2.5. Chránené oblasti v NP Slovenský kras a cykloturistika

Správa Národného parku Slovenský Kras Brzotín vypracovala projekt ochrany Národného parku Slovenský kras a jeho ochranného pásma, z ktorého čerpáme a ktorý je podkladom pre posúdenie navrhovaných opatrení v zmysle Konceptie Cyklodestínácie Gemer KSK.

Územie Slovenského krasu je legislatívne chránené od r. 1973. Podľa vyhlášky Ministerstva kultúry Slovenskej socialistickej republiky č. 110/1973 Zb., ktorou sa vyhlasuje chránená krajinná oblasť Slovenský kras, malo toto chránené územie výmeru 36 165,57 ha vlastného územia a 38 334,33 ha ochranného pásma.

Vzhľadom na mimoriadne prírodné hodnoty územia, ako i v súlade s ustanoveniami zákona č. 287/1994 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a v súlade s medzinárodnými kritériami pre kategorizáciu chránených území, došlo k prekategorizovaniu chránenej krajinskej oblasti (CHKO) na NP – nariadením vlády Slovenskej republiky č. 101/2002 Z. z., ktorým sa vyhlasuje Národný park Slovenský kras. Vymedzené územie zahŕňalo najcennejšie prírodné prostredie na výmere 34 611,0832 ha, resp. v ochrannom pásme na výmere 11 741,5677 ha.

Nasleduje zoznam existujúcich maloplošne chránených území a ich prekryv s koncepciou Cyklodestínácie Gemer Košického kraja.



NPR Brzotínske skaly**Stupeň ochrany: 5, výmera 433,788 ha****Predmet ochrany:**

Ochrana zachovalého komplexu prirodzenej skalnej, lesostepnej, stepnej, lesnej a sutinovej flóry a fauny Slovenského krasu zo zastúpením zriedkavých endemických a reliktných spoločenstiev a druhov na vedeckovýskumné, náučné a kultúrno-výchovné ciele.

Existujúce cyklotrasy: nie**Plánované cyklotrasy:** nie**NPR Domické škrapy****Stupeň ochrany: 4, výmera 24,44 ha****Predmet ochrany:**

Ochrana vzácných xerotermofilných spoločenstiev rastlín a živočíchov, ktoré sú typické pre Slovenský kras.

Existujúce cyklotrasy: nie**Plánované cyklotrasy:** nie**NPR Kečovské škrapy****Stupeň ochrany: 4, výmera 6,61 ha****Predmet ochrany:**

Výrazný škrapový kopec s výskytom vzácnnej teplomilnej flóry a fauny.

Existujúce cyklotrasy: nie**Plánované cyklotrasy:** nie**NPR Pod Strážnym hrebeňom****Stupeň ochrany: 5, výmera 96,67 ha****Predmet ochrany:**

Teplomilné skalné stepi a drieňové duby bohaté na vzácne druhy rastlín a živočíchov.

Existujúce cyklotrasy: nie**Plánované cyklotrasy:** nie**NPR Hrušovská lesostep****Stupeň ochrany: 4, výmera 40,85 ha****Predmet ochrany:**

Ochrana zachovalých lesostepných spoločenstiev s dubom plstnatým, jaseňom manovým a druhovo bohatým krovitým a bylinným porastom na vápencovom podklade slúžiacom na vedeckovýskumné, náučné a výchovné ciele.

Existujúce cyklotrasy: nie**Plánované cyklotrasy:** nie**PR Gerlašské skaly****Stupeň ochrany: 5, výmera 21,73 ha****Predmet ochrany:**

Bizardný geomorfologický skalný útvar, obklopený bukovým lesom a pasienkami, vzácna flóra a fauna.

Existujúce cyklotrasy: CTT 5711**Plánované cyklotrasy:** nie**PR Kráľova studňa****Stupeň ochrany: 4, výmera 11,21 ha****Predmet ochrany:**

Ojedinelá plocha zachovalých typických porastov slatinnej jelšiny na aluviálnej nive bezmenného potoka so všetkými vývojovými štádiami a zastúpením charakteristických i vzácných druhov rastlín. Predstavuje jedinečný študijný a výskumný objekt pre sledovanie štádií sukcesie slatinnej vegetácie panónskej oblasti.

Existujúce cyklotrasy: nie

Plánované cyklotrasy: Vetva Kostrovej siete KE05 – Abovská, okrajom PR, navrhnutá ekologická úprava vyjazdenej cesty

PR Pod Fabiankou**Stupeň ochrany: 4, výmera 11,21, ochranné pásmo NP****Predmet ochrany:**

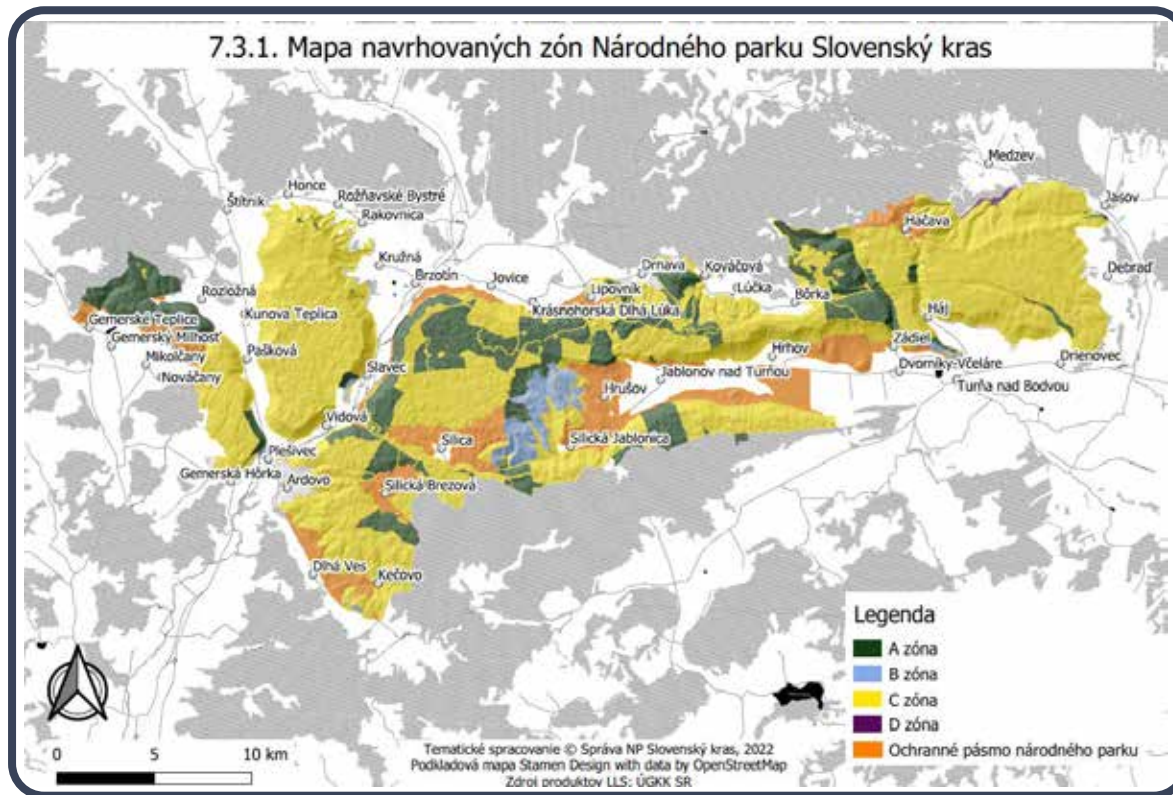
Ochrana zvyškov prirodzenej slatinnej vegetácie a ojedinelých i chránených druhov rastlín na území Slovenského krasu. Alúvium dolnej časti Brezoblatného potoka so zachovalou pobrežnou vegetáciou, výskyt vzácnnej flóry a fauny.

Existujúce cyklotrasy: nie, ale južnej od PR po lesnej ceste CM029**Plánované cyklotrasy:** nie**PR Sokolia skala****Stupeň ochrany: 5, výmera 11,69****Predmet ochrany:**

Geomorfologicky výrazný skalný útvar zapojený do lesného komplexu v závere malej doliny, s výskytom vzácnnej flóry a fauny.

Existujúce cyklotrasy: nie**Plánované cyklotrasy:** nie

7.3.1. Mapa navrhovaných zón Národného parku Slovenský kras



NÁVRH ZONÁCIE

V zmysle návrhu zonácie NP Slovenský kras je výmera NP 35 527,88 ha a výmera ochranného pásma 5 715,98 ha; podiel územia s 5. stupňom ochrany dosahuje 8 591,80 ha (24,18 %), so 4. stupňom 1 187,29 ha (3,34 %), s 3. stupňom ochrany 25 712,58 ha (72,37 %) a s 2. stupňom ochrany 36,21 ha (0,10 %) z celkovej výmery zónovaného NP Slovenský kras.

Územie NP Slovenský kras a jeho ochranné pásmo sa prekrýva s 32 existujúcimi územiaми národnej sústavy chránených území (v zmysle § 17 ods. 1 zákona č. 543/2002 Z. z.) a to 10 národnými prírodnými rezerváciami, 6 prírodnými rezerváciami (PR) a 16 národnými prírodnými pamiatkami. Celková výmera týchto maloplošných chránených území pred-

stavuje 1 387,85 ha. Po schválení zonácie NP Slovenský kras budú maloplošné chránené územia v národnom parku zrušené, s výnimkou jaskýň a ich ochranných pásiem. V ochrannom pásme sa budú nachádzať dve prírodné rezervácie – PR Zemné hradisko a PR Pod Fabiánkou a bude v nich platiť 4. stupeň ochrany.

Podiel osobitne chránených území v ochrannom pásme NP Slovenský kras so 4. stupňom ochrany bude 1,0 %, zvyšných 99,0 % je v 2. stupni ochrany. (www.sopsr.sk)

V súčasnosti je možné pohybovať sa po území národného parku po vyznačených turistických trasách a cykloturistických trasách. Návštevný poriadok spresňuje aj možnosti vjazdu a státi s motorovým vozidlom, miesta pre stanovanie aj vyznačené trasy pre jazdu nakoni a s konským záprahom.

Z pohľadu cestovného ruchu okrem vyššie spomenutého spomenieme sprístupnené jaskyne.

Jaskyňa Domica: mimoriadne bohatá na výzdobu s unikátnymi štítnymi, bubnami a kaskádovitými jazierkami. Preteká ňou podzemná rieka Styx, ktorá pokračuje do Maďarska do podzemnej riečky Acheron. Jaskyňu obýval človek bukovo-

horskej kultúry – mladšia doba kamenná.

Gombasecká jaskyňa: vedecky i turisticky veľmi významná jaskyňa s 2,5 m dlhými stalaktitmi a možnosťami speleoterapeutickej liečby horných dýchacích ciest.

Krásnohorská jaskyňa: Veľké priestory vyerodované podzemnou riečkou s 32,7 metrov vysokým a 14 metrov širokým stalagnitom – jedným z najväčších na svete.

Ochtinská aragonitová jaskyňa: Jediná prístupná jaskyňa na Slovensku s bohatou aragonitovou a kalcitovou výzdobou.



NÁRODNÉ PRÍRODNE PAMIA TKY (NPR):

Ar dovská jaskyňa, Brázda, Divi ačia priepasť, Domic a, Drienovská jaskyňa, Gombasecká jaskyňa, Hrušovská jaskyňa, Jasovská jaskyňa, Krásnohorská jaskyňa, Kunia priepasť, Milada, Obrovská priepasť, Silická ľadnica, Skalistý potok, Snežná diera, Zvonivá jama.

2.2.7. Kultúra Gemera

V Gemer i popri slovenskom etniku malo predovšetkým v minulosti významné zastúpenie maďarské a nemecké etnikum. Vo viacerých obciach Gemera tvorí rómske obyvateľstvo okolo 20% (Brdárka, Rozložná, Hanková, Gočaltovo, krásnohorské podhradie, Markuška, Muránska Dlhá Lúka, Selce). Venovali sa košíkarstvu, výrobe metiel a rohoží, kováčstvu, a sú medzi nimi aj dobrí muzikanti.

V Gemer i existovala stáročná migrácia na Dolnú zem spojená s trhovníctvom, obchodovaním a poľnohospodárskymi prácami. Jazykové bariéry medzi slovenských a maďarským obyvateľstvom pomáhala zotrieť výmena detí na určitú dobu. Interetnické kontakty zanechali stopy aj na tradičnej kultúre Gemera, najmä na folklóre, odeve a bývaní.

Z konfesionálneho hľadiska sú na Gemer i významnejšie zastúpené protestantské nábo-

ženstva– Evanjelické a.v. a na juhu medzi obyvateľmi maďarskej národnosti reformovaná cirkev–kalvíni, čo sa odrazilo v duchovnej kultúre regiónu i v sakrálnych drevených stavbách.

Rozsiahla banská činnosť umožnila vznik viacerých remesiel, vďaka ktorým sa kreovala vizuálna identita a miestny folklór. V remeselníckych mestečkách sa sústreďovali kožušníci, garbiari, tkáči, plátenníci a súkenníci. V širokom okolí boli známe práce čipkárok zo Štítnika a Rejdovej. Pre rejdovský odev sú charakteristické kupované materiály – kvetovaná sukňa, oplecká s rukávmi z jemných materiálov a lajblík zdobený bielym šnurovaním. Starou súčasťou bol trojštvrťový biely kožuš. Muži nosili vyšívané kožušky bez rukávov. Rejdová bola v rámci regiónu známym strediskom kožušnickej výroby, v ktorej sa zachovali väčšie súbory drevenej ľudovej architektúry. Dodnes sa tu pripomína zachovanie ľudových tradícií a to počas folklórnych slávností.

V tejto obci je voľne dostupný Dom ľudových tradícií, kde si návštevníci môžu doslova ohmatať viaceré prvky hmotnej kultúry tunajších obyvateľov.

V neďalekej obci Brdárka, do ktorej sa návštevník môže dostať aj na bicykli, sa realizuje pilotný projekt obnovy dediny, zameraný na zachovanie a zdôraznenie jej tradičných hodnôt.



So životom a prácou slovenských zberateľov slovesného folklóru z 19. storočia sa možno zoznámiť v pamätnom dome Pavla Dobšinského, v Slavošovciach a v rodnom dome P. J. Šafárika – bývalej evanjelickej fare v Kobeliarove. K obom týmto pamätným miestam vedú cykloturistické trasy. Na trase CTT 2589 z Ochťinej ku Slavošovskému tunelu je umiestnených niekoľko altánkov a štylizovaných sôch na motívy Dobšinského rozprávok. Areál, vrátane objektov, nie je žiaľ dostatočne udržiavaný.

Centrom kultúry v okrese Rožňava je samotné mesto. Štvorcové historické námestie Rožňavy lemujú meštianske domy situované priamo na niekdajších štôľňach a kutacích jamách stredovekých zlatých baní. Výhľad na mesto je zo zrekonštruovanej mestskej veže zo 17. storočia, výstup zo sprievodcom zabezpečuje miestna TIK.

V Rožňave sídli banícke múzeum. K jeho najhodnotnejším exponátom patria stredoveké banícke ručné pracovné nástroje, drevené banské čerpadlo, vlečné koryto, banská technika zo začiatku 20. storočia. Časť expozície je venovaná školstvu, kultúre a sociálnemu postaveniu baníkov. Samostatnú časť tvoria banské pracoviská v pivničných priestoroch budovy,

kde môže návštevník získať konkrétnu predstavu o pracovných podmienkach a spôsobe práce baníka v podzemí.

Asi najznámejšou kultúrnou pamiatkou je hrad Krásna Hôrka, pochádzajúci z 13. storočia. Hrad vyhorel v marci 2012 a dodnes prebieha jeho rekonštrukcia. Počas požiaru sa podarilo zachrániť 90% exponátov, zvyšok je navždy stratený. Hrad je do odvolania zatvorený, opätovné otvorenie sa očakáva na prelome rokov 2025–26.

Po otvorení sa môžeme tešiť na dobový interiér a múzejné zbierky po posledných majiteľoch – rodine Andrassyovcov. Im patrilo aj mauzóleum vo francúzskom parku v obci Krásnohorské Podhradie.

Najatraktívnejším lákadlom súčasného Gemeru je Betliar. V parku anglického štýlu je situovaný poľovnícky kaštieľ z 18. storočia, sprístupnený ako múzeum dobovej kultúry bývania a poľovníctva. V areáli parku je množstvo zákutí a zaujímavostí, ktoré dokážu návštevníkovi vyplniť program aj na celý deň.

Významnou sakrálnou pamiatkou okresu Rožňava je ranogotický kostol v Štítniku, ktorý patrí do produktu CR tzv. Gotická cesta. V okrese je 8 obcí, na území ktorých sa nachádzajú pamiatky s označením Gotická cesta: Krasnohorské Podhradie, Rožňava, Štítnik, Ochtiná, Kocel'ovce, Gemerská Poloma a Dobšiná. Cez všetky tieto obce vedú značené cykloturistické trasy, zatiaľ bez obrázkových cyklosmeroviek, ktoré by upozorňovali na výnimočné kultúrne dedičstvo.

Gotická cesta je prvou tematickou kultúrno-poznávacou cestou na Slovensku. Inšpiráciou pre jej vytvorenie boli turistické trasy v Nemecku, ako napríklad Románska cesta, Cisárska cesta, Sklená cesta. Realizáciu tematickej cesty zastrešuje občianske združenie Gotická cesta.

Do predmetného územia cyklodestínácie zasahuje Spišsko-gemerský okruh, do ktorého sú včlenené mestá a obce: Levoča, Dravce, Spišský Štvrtok, Smižany, Spišská Nová Ves, Mar-



kušovce, Smolník, Gelnica, Štefánska Huta, Krompachy, Spišské Vlachy, Žehra, Hodkovce, Spišský hrad, Spišské Podhradie, Spišská Kapitula, Bijacovce, Spišský Hrhov a Dedinky, Dobšiná, Stratená, Telgárt, Muráň, Revúca, Chyžné, Jelšava, Štítnik, Ochtiná, Kocel'ovce, Gemerská Poloma, Betliar, Rožňava, Krasnohorské Podhradie.

Na jednotlivé pamiatky upozorňujú hnedé tabule s piktogramom v tvare gotickej kľemby.



2.2.8. Body záujmu– Kultúra

Na území Gemera, ktoré popisuje táto koncepcia, sme v teréne identifikovali 35 objektov, ktoré sem na základe charakteristiky zaradili do kategórie Kultúra. Ide predovšetkým o kultúrno–historické objekty, kaštiele, pamätné izby, ľudové izby, múzea, galérie a podobne.

Texty uvedené v tabuľke sú bez diakritiky, z dôvodu zavádzania dát do systému GIS.

Mapa kultúrnych zaujímavosti Cyklodestínácie Gemer: – opraviť mapku, pridať Kovačovi

nazov	kategoria	kataster	popis
Kastiel Oko-licsanyiovcov	Kultúra	Brzotin	„Postavený v roku 1729 ako dvojpodlažná budova s podorysom v tvare U. Ma stredný rizalit, balkón na hlavnom prieceli a dve postranné rizality. Donedávna slúžil ako statný archív, nazývajú ho aj Mariasovský kastiel“
Kastiel Mariasovcov	Kultúra	Brzotin	„Nazývaný aj biely kastiel, je z roku 1837, v súčasnosti je sídlom správy národného parku Slovenský kras, je jednopodlažná dvojtraktová klasicistická stavba v tvare L. V dvorovej časti sa zachovali zvyšky parku“
Múzeum Vodný mlyn	Kultúra	Kovacova	„Technická Pamiatka. Vodný mlyn kedysi patrila rodine Andrassyovcov. Pre verejnosť sprístupnený od roku 2019. Je tu expozícia užitkových predmetov, aj predmetov ľudovej tvorby. Možnosť občerstvenia na terase s celkovou kapacitou 36 osôb.“
Andrassyho obrazaren	Kultúra	Krasnohorské podhradie	„Postavená v rokoch 1908-1909 ako obrazaren krasnohorského panstva, kam umiestnili svoju zbierku výtvarného umenia. Veľká výstavná miestnosť so sklenenou strechou a skleneným kazet.stropom“
Bannické múzeum v Roznave	Kultúra	Krasnohorské podhradie	„Expozícia banníctva a hutníctva, prírody Slovenského krasu“
Zazitkové Banické múzeum v Roznave	Kultúra	Roznava	„Zazitkové centrum Sentinel bolo vytvorené rekonštrukciou objektov Banického múzea. Expozície baníctva a hutníctva Gemera, čas pary, banské pracoviska, expozícia prírody Slovenského krasu atď.“
Divadlo Actores	Kultúra	Roznava	„Profesionálne mestské divadlo funguje od roku 1994, popri svojej hlavnej činnosti-manazovanie divadla a tvorba inscenácií- zastrešuje aj rôzne kultúrne podujatia“
Hvezdaren Roznava	Kultúra	Roznava	„Hvezdaren, denne a nocne verejné pozorovania ukazov oblohy, prírodovedné vzdelávanie -temy z astronómie, klubová zaujímavá činnosť“

Gemerské osvetové stredisko	Kultúra	Roznava	„Je kultúrno-osvetovou inštitúciou KSK, konajú sa tu festivaly, súťaže a prehliadky, kluby a krúžky, kurzy“
Kultúrno-kreatívne centrum Klastor	Kultúra	Roznava	„Komunitné centrum sídli v budove klastora, konajú sa tu koncerty, divadelné predstavenia, citacky, a podobne. Súčasťou je aj kaviaren“
Banické múzeum v Roznave-galeria Banického múzea	Kultúra	Roznava	„Konajú sa tu výstavy, tvorivé dielne, múzejno-pedagogické hodiny, besedy, prezentácie vlastných a prevzatých výstav a výtvarného umenia“
SNM-Múzeum Betliar Kastiel Betliar	Kultúra	Betliar	„Je jediným kastielom na Slovensku, ktorý sa po roku 1945 zachoval so svojím pôvodným zariadením a zbierkami. Nachádzajú sa tu expozície grofských apartmánov, egyptológie, exotických trofejí“
Kino usvit	Kultúra	Betliar	„Kino s pravidelným programom“
Hermesova studňa	Kultúra	Betliar	„Hermesova studňa sa nachádza v anglickom parku Andrassyovcov“
Veľký vodopád	Kultúra	Betliar	„Vodopád v anglickom parku Andrassyovcov“
Letohradok Bosniak	Kultúra	Betliar	„Historická chatrjúca budova, pôvodne využívaná na hostiny po polovackách, postavená v zvere 18.st.“
Zverinec Betliar	Kultúra	Betliar	„Romantická stavba, už v čase svojho vzniku pripomínala opustený stredoveký hrad, nazývaný Zverinec. Andrassyovci tu chovali zvieratá. Žili tu medvede, rysy, divé macky, vtáky – sova, jastrab a sokol. Vedľa stála ohrada s danielmi a muflonmi“
Dom Tradícií	Kultúra	Gemerská Poloma	„Dom ľudových tradícií v Gemerskej Polome, s expozíciou tradičných nástrojov dennej potreby niekdajšej doby“
Parčík Rudna	Kultúra	Rudna	„Park s pomníkom poukazujúci na historický význam banníctva v obci“
Dom ľudových tradícií- Mateov dom	Kultúra	Ardovo	„Sedliacký dom je národopisná expozícia-kultúrna pamiatka postavená v r. 1852-najstarsí dom v obci“
Dom ľudových tradícií-Mateov dom	Kultúra	Ardovo	„Verejne prístupná expozícia starozitností počas celého roka. Expozícia dobového zariadenia, sústavy predmetov denného užívania a poľnohospodárskej výroby. Letná kuchyňa s tradičnou pecou“
Ľudový dom v Bretke	Kultúra	Bretka	„Chalupa z 18.st.rozdelená do dvoch častí. 1. skanzen a druhá slúži ako ubytovacie zariadenie. Vo dvore je včelárske múzeum“

Ekogaleria Dlha ves	Kultura	Dlha Ves	„Galeria pod sirim nebom, portrety, fontana s nahnevaným neptunom, vedľa je títan Atlas nesúci na plečiach nebeskú klenbu a hrbi sa pod tarchou radioaktívneho odpadu“
Pamätná izba Frana Kráľa	Kultura	Vysná Slaná	„Pamätná tabuľa a izba Frana Kráľa, ktorý tu pôsobil v rokoch 1928-1930“
Rodný dom Pavla Dobsinského	Kultura	Slavosovce	„Expozícia dokumentácie, prameňov, zborníkov a článkov publikovaných gemerskou vlastivednou spoločnosťou, ukážky z tvorby Dobsinského v dome kde sa narodil v r. 1828“
Park Sikulských stĺpov	Kultura	Slavec	„Park s vyrezávanými stĺpmi, voľne prístupný“
Rodný dom Juliusa Botto	Kultura	Rozložná	„Pamätný dom s literárnou expozíciou, budova bývalej evanjelickej fary, v ktorej sa narodil 24.7.1848 historik, kultúrny činiteľ a advokát Julius Botto“
Múzeum tradičnej ľudovej kultúry	Kultura	Rejdová	„Expozícia, ktorá dokumentuje život našich predkov-tradičné vybavenie domu, náradie, kroje, bytové textil a pod.“
Múzeum tradičnej kultúry	Kultura	Rejdová	„Tradičná ľudová drevenica na námestí obce Rejdová- podporená Terra Incognita“
Banicko-minerálogická expozícia	Kultura	Nízna Slaná	„Expozícia baníctva a geológie zameraná na dobovacie predmety, expozície minerálov“
Pamätný dom Pavla Jozefa Šafárika	Kultura	Kobeliarovo	„Rodný dom Pavla Jozefa Šafárika, expozícia približuje jeho život a dielo. Je otvorený počas víkendov“
Múzeum	Kultura	Kecovo	„Miestne múzeum vo vidieckom dome“
Rodný dom Andreja Chazara	Kultura	Jovice	„Zakladateľ prvého ústavu pre hluchonemých v Uhorsku v roku 1802“
Rodný dom Jura Hronca	Kultura	Gocovo	„Múzeálna expozícia venovaná Jurovi Hroncovi- nestorovi slovenských matematikov, ktorý sa v tomto dome narodil 17.5.1881“





2.2.9. Top zaujímavosti Gemera

Do výberu najvýznamnejších zaujímavostí môžeme označiť prírodné a kultúrne atrakcie, ktoré sú v blízkosti existujúcich alebo plánovaných cyklotrás. Návšteva takýchto miest obohatí zážitok každého návštevníka, a zároveň je to lokalita s väčšou ponukou služieb ako zvyčajne, čo cyklista vždy privíta.

Medzi kultúrne pamiatky zaradíme: Hrad Krásna Hôrka, Kaštieľ Betliar, Mauzóleum rodiny Andrássyovcov, mesto Rožňava,

Medzi prírodné pamiatky zaradíme: Jaskyňa Domica – najrozsiahlejší jaskynný systém, Krásnohorská jaskyňa – najväčší stalaktit, Ochtinská aragonitová jaskyňa – jedna z troch otvorených aragonitových jaskýní na svete, Gombasecká jaskyňa, Silická ľadnica

Medzi technické pamiatky zaradíme: Slavošovský Koprášsky tunel – adrenalínový pre cyklistov, odporúčame vstup so sprievodcom

Jaskyňa Domica

Do UNESCO pamiatok zaradená v r. 1995 spolu s jaskyňami Aggteleckého krasu (Maďarsko).

Jaskyňa Domica je najväčšia jaskyňa Slovenského krasu a nachádza v národnom parku

na južnom okraji Silickej planiny. Návštevník si vyberie prehliadku z 3 možností, pôsobivý je okruh spojený s plavbou v člene.

Gombasecká jaskyňa

Jaskyňa bola objavená v roku 1951 jaskyniarimi – dobrovoľníkmi z Rožňavy. Jaskyňa má mimoriadne priaznivé mikroklimatické pomery: stálu teplotu okolo 9°C, relatívnu vlhkosť 98 %, čistý vzduch a pre človeka priaznivé zloženie aerosolu. Tieto faktory sú dôležité pri liečení niektorých chorôb horných dýchacích ciest.

Krásnohorská jaskyňa

Jedna z mála jaskýň, ktorá ponúka zážitkovú adrenalínovú prehliadku so sprievodcom v jaskyniarskom výstroji. Sintrový kvapel' vysoký 34 m patrí k najväčším na svete. Sprístupnenie jaskyne je vhodné overiť na <https://www.krasnohorska-jaskyna.sk/>. Vstup len dva krát denne, maximálne 10 osôb.

Ochtinská aragonitová jaskyňa

Na svete sú len 3 sprístupnené aragonitové jaskyne – okrem Slovenska v Mexiku a v Argentíne. Jaskyňa je prístupná štôľňou dĺžkou 145 m, ktorá ústí do jaskynných priestorov v nadmorskej výške 642 m. Z celkovej dĺžky 300 m je od roku 1972 verejnosti sprístupnených 230 m (trvanie prehliadky 30 minút). Nejde o veľkú jaskyňu. Je však mimoriadne cenná. Jej hodnotu vytvára aragonitová výzdoba (známy je najmä útvar Srdce Hrádku), ktorá je jediná svojho druhu v strednej Európe.

Silická ľadnica

Jaskyňa Silická ľadnica ako netypická jaskyňa, avšak zapísaná tiež do zoznamov UNESCO. Zaľadená jaskynná priepasť je súčasťou Silicko–Gombaseckého podzemného hydrologického systému. Ide o unikát – najnižšie položenú ľadovú jaskyňu mierneho klimatického pásma (503 m n. m.). Nachádza sa juhozápadne od obce Silica na Silickej planine, v blízkosti cyklomagistrály Slovenský kras. Jaskyňa je voľne prístupná priepasťou a je zaujímavá predovšetkým svojou celoročnou ľadovou výzdobou v spodnej časti priepasti, ktorá je turistom sprístupnená vybudovaným schodiskom. Vek zaľadenia sa odhaduje na 2000 rokov.

Okrem týchto najznámejších jaskýň je v predmetnom území množstvo ďalších jaskynných útvarov, podzemných krasových priestorov, priepastí či vyvieraciek.



2.3. POPIS CIEĽOVÝCH SKUPÍN A ICH POTREBY PODĽA PONUKY ÚZEMIA A DOSTUPNÝCH SLUŽIEB

Cyklisti ako cieľová skupina sú veľmi rôznorodí a zasahujú do všetkých vekových a ekonomických vrstiev spoločnosti.

Podľa voľnej interpretácie zo WTO – svetovej turistickej organizácie a Európskej cyklistickej federácie sú cyklisti predovšetkým ľudia, ktorí radi vyhľadávajú aktuálne trendy a nové informácie o cyklistických destináciách.

Je dokázané, že rozvoj cykloturistiky priamo úmerne rastie s počtom cyklistov, ktorí pravidelne používajú bicykel ako dopravný prostriedok v meste svojho bydliska. Zároveň skúsenosti s Poľska dokazujú, že výraznou podporou cykloturistiky, viac ľudí začalo používať bicykel aj v každodennom živote.

Sú to prepojené nádoby a celkový úspech závisí od schopnosti podporovať oba tieto segmenty bicyklovania ako ekologickej dopravy navzájom.

Charakteristika cykloturistu

Na výsledkoch Nemeckej cyklistickej federácie – ADFC, ktorá každoročne pripravuje prieskum vývoja cykloturizmu v Nemecku, sa pokúsime ukázať ako sa profiluje cykloturista. Je to jediný relevantný prieskum na veľkej vzorke obyvateľov zo strednej Európy, ktorý nám môže objektívne určiť aké cieľové skupiny v cykloturizme v súčasnosti existujú.



Hlavné zistenia, ktoré veľmi jasne a jednoznačne ponúkajú charakteristiku cykloturistu a jeho potreby, ponúkame v nasledovnom stručnom zhrnutí:



1. Priemerná dĺžka denného výletu (mimo dovolenky) je 47 km – táto dĺžka má narastajúci trend, v roku 2021 to bolo 43 km.
2. Narastá počet žien cyklistiek:
muži 2022 – 59 % / 2019 – 65 %,
ženy 2022 – 41 % / 2019 – 35 %
3. Priemerný vek cykloturistu je 53,5 rokov.
4. Najčastejšie tými pre cyklodovolenky (min. tri noci, hlavný program je bicyklovanie):
 - dvojice – 49,2%
 - kamaráti – 28,5%
 - sám, individuálne – 24%
 - rodiny s deťmi do 14 r. – 4,2%
 - mládež 14+ – 4%
 - skupinové výlety – 2,6%
5. V prípade putovania (každú noc ubytovanie na inom mieste) – je priemerná dĺžka trasy 71 km, viac ako polovica si hľadá ubytovanie spontánne, počas dovolenky.
6. V prípade okruhov (ubytovanie na jednom mieste) je priemerná denná trasa dlhá 52 km. 90% si ubytovanie zabezpečí vopred.
7. Najviac ľudí 28% si plánuje svoju cyklodovolenku mesiac dopredu.

8. Aj keď cykloturistika je možná počas celého roka, hlavná sezóna trvá od apríla do októbra.
9. Hlavné dôvody pre bicyklovú dovolenku:
1. vidieť viac z krajiny a stretnúť jej obyvateľov – 80,2%
 2. mať pohybovo aktívnu dovolenku – 68,5%
 3. ekologický pohyb a ekoturistika – 56,4%
 4. dobrý spôsob ako urobiť niečo pre svoje zdravie – 38,5%
 5. dostupná a ekonomická dovolenka 21,1%
 6. bicyklovanie je bezpečnejšie ako iný druh dopravy – 7%
10. Organizovanie pobytu:
- individuálne organizovanie – 91%
 - čiastočne cez tour operátora – 3%
 - kompletne cez tour operátora – 6%
11. Zdroje informácií pre výber cyklodovolenky pred dovolenkou:
- internet – 84,3%
 - aplikácie – 48,1%
 - odporúčania od priateľov – 40,1%
 - tlačené cykloturistické mapy – 28,6%
 - tlačený cykloturistický sprievodcovia – 26%
 - spravodajstvo – TV, články a pod. – 25,5%
 - turistické informačné centrá – 17,8%
 - digitálne mapy pre PC – napr. BaseCamp – 13,5%
 - výstavy CR – 4,7%
 - iné – 3,5%
12. Zdroje informácií pre výber cyklotrasy počas dovolenky:
- cykloturistické značenie – 68%
 - mobilné mapové aplikácie – 67,5%
 - mobilný prieskum cez internet – 59,9%
 - cykloturistické mapy – 33,2%
 - GPS zariadenie (iné ako smartphone) – 24,7%
 - turistické informácie – 23%
 - tlačený cyklosprievodcovia – 19,9%
 - tlač internetovej stránky – 9,7%
 - tlač z digitálnej mapy – 2,9%
 - iné – 2,7%

13. Najviac používané typy bicyklov:
- trekkingový bicykel – 52,7%
 - horský bicykel – 12,3%
 - gravel bicykel – 9,8% (v roku 2021 bol len 5%)
 - cestný bicykel – 6,1 %
- /najväčší nárast (ako novinka) má používanie gravel bicyklov/
14. Najčastejší typ ubytovania počas dovolenky:
- hotel – 55%
 - privát, hostovský dom – 35,6%
 - kemping – 28,6%
 - apartmány, dom – 17%
 - ubytovanie na súkromí – 11,9%
 - u príbuzných, známych – 8,4%
 - iné – 8,3%
15. Dôvody pre výber lokality na ubytovanie:
- lokalita – dostupnosť a prepojenie na cyklotrasy – 73,1%
 - pomer cena – výkon – 68,7%
 - zariadenie s vybavenosťou pre cyklistov – 33,8%
 - klubové, cyklistické zariadenia – 9,3%
 - dôraz na hygienu – 7,4%
 - možnosť voľnočasových aktivít – 6,8%
 - možnosť prenajať si bicykle – 1,1%
 - iné – 9%

zdroj: ADFC - Radreiseanalyse for the 2022 cycling year

Výsledky tohto prieskumu celkom jasne odpovedajú na otázku, kto je cykloturista v Nemecku. Nakoľko na Slovensku sa takýto typ prieskumu systematicky a plošne nerobí, má pre nás orientačný charakter. Dáva nám možnosť komplexného pohľadu o tom, kto je potenciálny návštevník našej cyklodestínácie a aké má potreby.

Podľa typu bicykla definujeme nasledovné hlavné cieľové skupiny návštevníkov:

- **Cestní cyklisti** – preferujú viac športové vyžitie, cesty s kvalitným asfaltovým povrchom sú pre nich veľkou atraktivitou, rovnako ako výzvy, či už zamerané na dĺžku trasy, alebo nastúpané výškové metre. Odporúčané denné cyklotrasy pre cestných cyklistov majú dĺžku od 30 do 100 km.
- **Horskí cyklisti** – preferujú trasy v lesnom prostredí, mimo automobilovej premávky. Tiež patria do segmentu športovcov. Ideálne cyklotrasy v lese spojené so zjazdovými „flowtrails“ – špeciálnymi trasami s ostrými klopenými zákrutami, ktoré sú výlučne jednosmerné. Odporúčané denné cyklotrasy pre MTB cyklistov sú v dĺžke od 15 – 40 km.
- **Gravel cyklisti** – preferujú trasy, v ktorých sa striedajú nespevnené štrkové (gravel) účelové cesty a asfaltové cesty. Šírka plášte a pomerne robustná konštrukcia bicykla umožňuje bezproblémový prejazd aj po cestách s menej kvalitným povrchom. Ideálnym príkladom vhodných ciest sú spevnené protipovodňové hrádze. Odporúčaná denná dĺžka pre cyklistov na Gravel bicykloch je od 15 – 70 km.

Z uvedeného vyplýva, že cyklisti sú skupina návštevníkov, ktorí majú svoje osobité požiadavky a očakávania a to v závislosti od typu bicykla ktorý používajú. Ich požiadavky sa týkajú nielen trás samotných, ale aj spôsobu označovania cyklotrás a informácií na mapách.

Typológia cyklistov a ich preferencie:

- **Rodiny s deťmi:** kratšie a bezpečné trasy, preferujú prevažne kvalitný spevnený povrch, častým cieľom je reštaurácia so záhradkou alebo ihriskom.
- **Menej zdatní rekreační cyklisti:** nenáročné kratšie trasy, cca do 30 km, preferujú prevažne kvalitný spevnený povrch, často v kombinácii s poznávaním turistických atraktivít. Preferujú pomalú jednoduchú jazdu v nenáročnom teréne. Vyhľadávajú pekné scenérie, kultúrne pamiatky, prírodu, víno a dobré jedlo. Trasy do max 30 km denne.
- **Zdatnejší rekreační cyklisti a e-bikery:** preferujú okružné trasy dlhé 40 – 80 km, často v kombinácii s poznávaním miestnych zaujímavostí a kultúrnych pamiatok, vyhľadávajú spevnený povrch, ale aj nenáročné prírodné cesty. Dlhšie trasy, ani menej kvalitný povrch nie sú prekážkou, cieľom je radosť z bicyklovania.
- **Dialkovi cykloturisti :** destinácia je trasa samotná, denné úseky od 50 do 100 km, prevažne sa držia hlavných cyklomagistrál, sú to hostia na jednu noc, vyhľadávajúci menej náročné ubytovanie, skúsení cestovatelia, ktorí vytvárajú mienkotvorný názor o regióne (veľa je aktívnych dopisovateľov).
- **Terénni horskí cyklisti:** preferujú predovšetkým cestičky v prírode, úzke cesty v teréne s mäkkým povrchom, singltreky s klopenými zákrutami.
- **Športoví rekreační cyklisti:** vyhľadávajú masové akcie športového typu, napríklad MTB maratóny alebo cestné maratóny. Testujú svoje sily v súťažiach, prekonávajú vlastné hranice, trénujú pre rozvoj vlastného výkonu.

Na území Gemera sa nachádza jedno ubytovanie s certifikáciou Vitajte cyklisti! V Gemeske hôrke.

PONUKA ÚZEMIA VZHĽADOM NA POTREBY CYKLOTURISTU – PRINCÍPY

To, že pre cykloturistu ostáva prioritným dôvodom návštevy územia ponuka cyklotrás, ukazuje nielen vyššie uvedený prieskum, ale aj základná logika budovania cyklodestínácie. Pozvánka do cyklodestínácie musí byť pestrá a aktuálna tzn. aktualizovaná každý rok, prípadné zmeny majú byť jasne označené na hlavnom informačnom portáli Cyklodestínácie. Realizácia a správa takého portálu má byť spravovaná oficiálnymi reprezentantmi územia v oblasti cestovného ruchu, alebo regionálnej samosprávy.

Popis kvality ponúkaných cyklotrás je kľúčový, odporúčame nasledovné informácie:



Dôležité údaje ponuky pre cyklistov :

- *dĺžka cyklotrasy*
- *náročnosť cyklotrasy – hodnotenie má byť hneď v úvode jasne a čo najobjektívnejšie vysvetlené*
- *časová náročnosť – vysvetlenie ako sa údaj určil a doplniť možné odchýlky*
- *popis navigácie v teréne – cykloznačenie, gps dáta, odkaz na online mapy, umiestnenie informačných panelov*
- *infraštruktúra pre cyklistov v cyklodestínácii – BikePointy – miesta s oddychovou zónou, servisným zariadením, nabíjačkami pre e-bicykle, nabíjačkami na telefón, zdroje pitnej vody a pod*
- *možnosti stravovania, ubytovania, servisu v blízkosti cyklotrás*
- *zaujímavosti na trase – kultúrne, historické či prírodné, ktoré je možné pri cykloturistike navštíviť*
- *kontakt na miestnych sprievodcov alebo cyklokluby*

Cyklodestínácia Gemer s jej súčasnou ponukou cyklotrás môže zaujať skupiny športovo orientovaných cyklistov na horských bicykloch, alebo e-bikeroz, ktorým nerobí problém pohyb v technickom teréne.

Odporúčania vzhľadom na potrebu cieľových skupín

1. Vzhľadom na členitosť a rozmanitosť terénu na Gemeri až 82% z 528 km všetkých existujúcich cykloturistických je určených pre horské bicykle. Trasy sú pomerne vysokej obtiažnosti, pre pomerne malú okrajovú skupinu športovcov. Zároveň trasy nie sú homogénne vzhľadom na typ povrchu. Odporúčame prehodnotiť trasy v zmysle Pasportu cyklotrás 2021, KSK.
2. Rozšíriť ponuku cyklotrás o menej náročné rekreačné cyklotrasy, na ktoré budú jasné východiskové body tak, aby bolo možné osloviť širšiu skupinu cyklistov.
3. Zjednotiť postup pri informovaní o cyklotrasách, zaviesť viacjazyčný informačný portál.
4. Rozšíriť ponuku služieb priateľským ku cyklistom – napr. certifikácia Vitajte cyklisti!.





CM 029

2.4. POPIS EXISTUJÚCICH A PLÁNOVANÝCH CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS

2.4.1. Existujúce cykloturistické trasy

V plánovanej cyklodestinácii Gemer sa nachádza pomerne rozsiahla sieť existujúcich 24 cykloturistických trás v dĺžke 608 km. Celková sieť pozostáva z hlavnej červenej cyklomagistrály CM029 Slovenský kras, modrých regionálnych trás a miestnych zelených a žltých trás. Ich podrobné vyhodnotenie popisu Pasport cyklotrás Košického kraja 2021, ktorý vyhodnotil 517,7 km). Rozdiel v km 110 km oproti pasportu 2021 sme v regióne identifikovali v rámci terénnych šetrení.

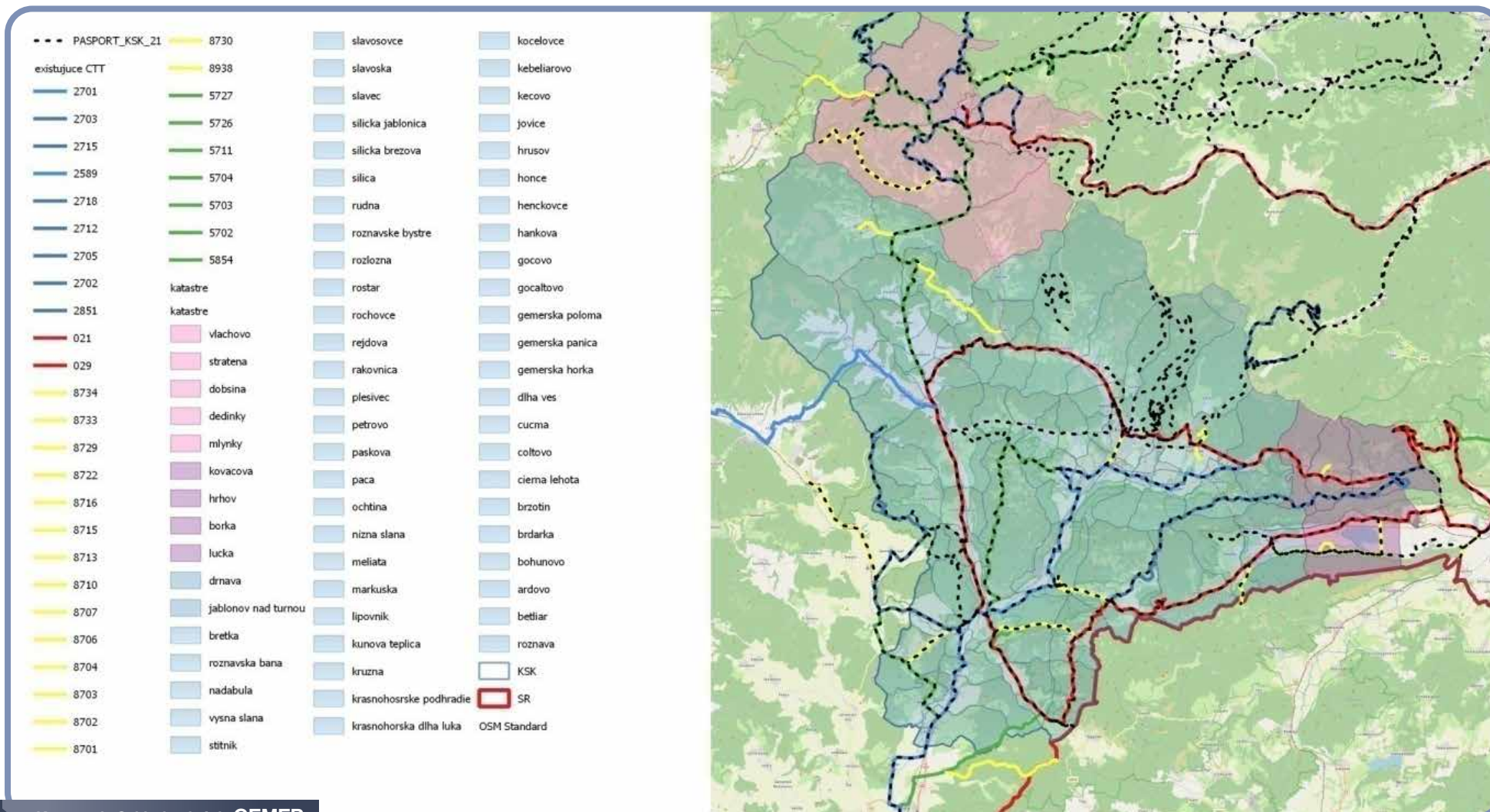
cyklotrasy okres Rožňava		
	km	počet
cyklomagistrály - červené	140.6	1
regionálne - modré	183.8	6
miestne - zelené	112.5	5
prepojovacie - žlté	78.1	12
náučné - čierne		0
Singletraily - Mine trails	93.0	
Celkom v roku 2021	608	24

Ich zoznam a základný popis zobrazuje nasledujúca tabuľka.

druh/ farba	číslo	Názov trasy	dĺžka v km	správca uvedený na značkách	typ bicykla
CYKLOMAG- ISTRÁLY - červené	CM029	CM Slovenský kras	140.6	SCK Slovenský kras	MTB
		Celkom	140.6		
REGIONÁLNE - modré	2589	Ochtiná - Slavošovce tunel	22.5	SCK	MTB
	2701	Tornaľa, kúpalisko - skanzen Beretkei - Žadielska tiesňava	53.8	SCK Slovenský kras	CB
	2702	Koniarska cesta - G.Hôrka - Ochtiná	27.5	SCK Slovenský kras	MTB
	2712	Dobšiná - Palcmanská Maša	13.4	Rozvoj Spiš	MTB
	2718	Silica-Háj	36.1	N/A	MTB
	2882	KCC - Dmica - K.Podhradie	53	PBSK	CB
		Celkom	183.8		
ZELENÉ CYKLOTRASY - miestne	5702	Voniarky - Dobšiná - Roštár	48.0	SCK Slovenský Kras, Rozvoj SPIŠ	CB
	5703	Prielom Muránky	18.0	SCK Slovenský Kras	MTB
	5704	Tornaľa-Dmica	17.3	N/A	MTB
	5711	Gem.Hôrka - Štítnik	21.5	SCK Slovenský Kras	MTB
	5725	Hrhov - Jablonov n.Turnou	7.7	SCK Slovenský Kras	MTB
		Celkom	112.5		
PREPOJOVACIE CYKLOTRASY - žlté	8701	Vyná Slaná rc.-Rejdová	3.1	SCK Slovenský kras	MTB
	8702	po ceste 1. tr. Smer centrum Rožňava	2.5	SCK Slovenský kras	CB
	8703	hrad Krasna Hôrka - Mauzoléum po ceste 1.tr.	3.0	SCK Slovenský kras	CB
	8704	Ge.Hôrka - Meľata	5.6	SCK Slovenský kras	CB
	8707	Nižná slaná - Brdárka	8.8	N/A	MTB
	8710	Plešivec - Silická Brezová	6.4	SCK Slovenský kras	MTB
	8714	Dmica - Aggtelek	1.4	Neuvedený	CB
	8715	Hrusov-Szogliget	3.2	N/A	MTB
	8729	Dobšiná - Pred Čuntavou s.	13.7	Rozvoj SPIŠ	MTB
	8733	Silica - Gombasek	7.6	SCK Slovenský kras	MTB
	8734	Jablonov n.T. - Hrhov	11.4	N/A	MTB
	8735	Slavošovce - Ochtiná	11.4	Obec Ochtiná	MTB
		Celkom	78.1		

druh/ farba	číslo	Názov trasy	dĺžka v km	správca uvedený na značkách	typ bicykla
SINGLETRAILS - PARKY	BEČ	Bélla-vý	1.0	N/A	MTB
	BEČ	Čučoriedkač	0.6	N/A	MTB
	BEČ	Femmúr	1.1	N/A	MTB
	BEČ	Hrebeňák	0.5	N/A	MTB
	BEČ	Iná cyklotrasa	0.0	N/A	MTB
	BEČ	Kanada	0.5	N/A	MTB
	BEČ	Košiarisky	0.8	N/A	MTB
	BEČ	Lemmúr	0.4	N/A	MTB
	BEČ	Majerský	2.7	N/A	MTB
	BEČ	Flos trails / Mine trail - e-bike	14.0	N/A	E-MTB
	BEČ	Mine trails	64.3	N/A	MTB
	BEČ	Na Čučoriedkač/Borovnicas	0.3	N/A	MTB
	BEČ	Na Schloser	2.4	N/A	MTB
	BEČ	SH Delelo	1.4	N/A	MTB
	BEČ	Schloser	1.8	N/A	MTB
	BEČ	Z(á)jazdový	1.2	N/A	MTB
		Traily Mine Trails Rožňava celkom	93.0		

Z ponuky vyplýva, že 488 km je určených pre horské bicykle, pomerne vysokej obtiažnosti a 120 km je určených pre cestné bicykle. Náročnosť jednotlivých trás je podrobne rozpisaná v pasporte cyklotrás KSK, 2021, spracovateľ ing. Martin Bolo. Výsledky pasportu ako aj vlastného terénneho šetrenia budú zahrnuté do návrhovej časti. Na základe týchto šetrení navrhujeme preklasifikovať náročnosť jednotlivých trás, najnáročnejšie horské trasy odporúčať ako e-bike cyklotrasy, ktoré budú doplnené o doplnkovú infraštruktúru, predovšetkým nabíjačky elektrobicyklov.



Cykloturistická trasa č. 029

Dĺžka: 140,6 km

Prevýšenie: hore 2283m, dole 2283m

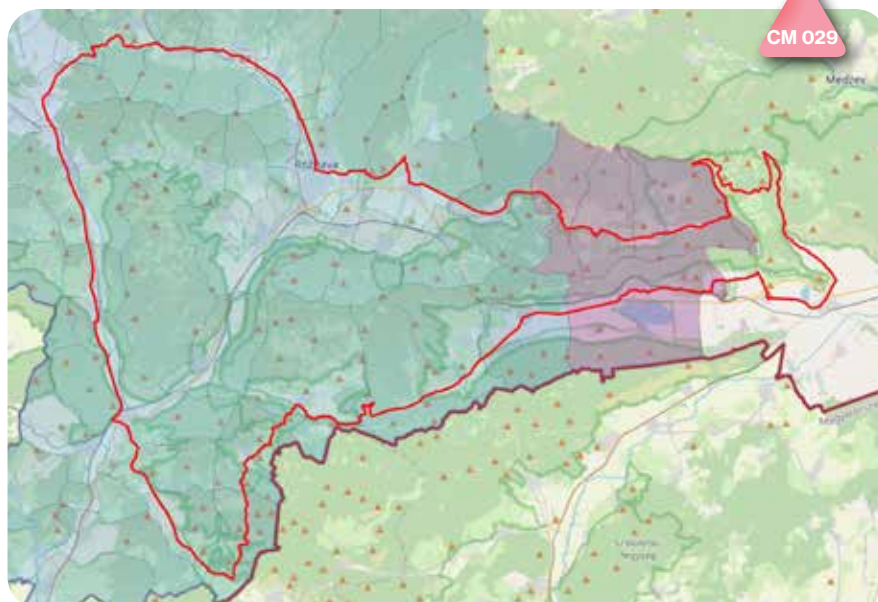
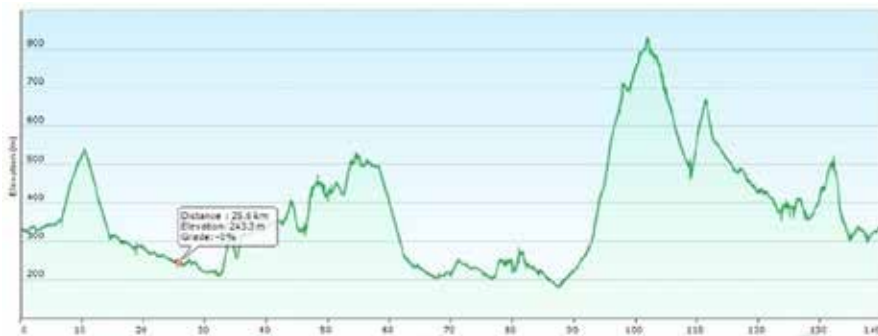
Správca: SCK Slovenský Kras

Typ trasy: SPORT/MTB

Farba: červená

Povrch: asfalt/štrkový/hlina/asfalt

Cyklomagistrála CM029 ponúka návštevníkovi vidieť rôzne aspekty v okolí NP Slovenský Kras. Keďže sa jedná o okruh, na trasu je možné nastúpiť z rôznych bodov – napr. Betliar, Rožňava, Plešivec alebo Zádiel. Trasa nie je konzistentná čo sa týka náročnosti, alebo povrchu trasy.



Cykloturistická trasa č. 2589

Dĺžka: 22,5 km

Prevýšenie: hore 343, dole 317 m

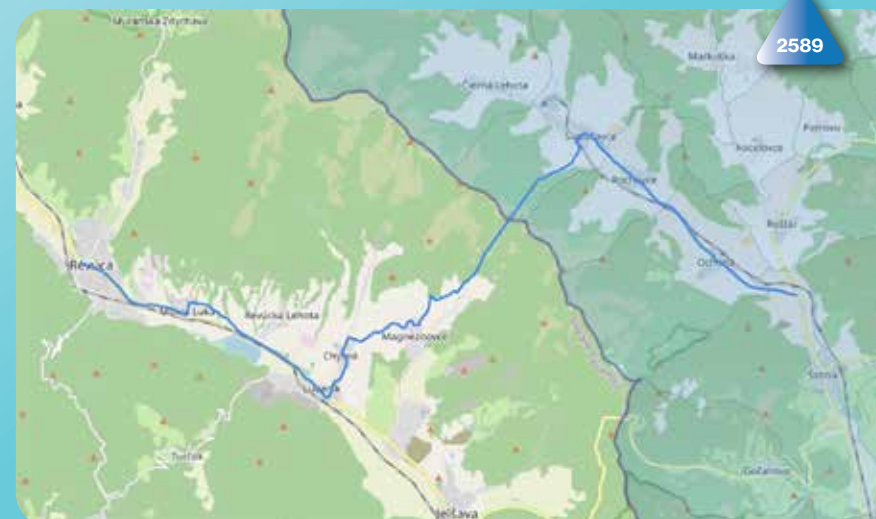
Správca: SCK

Typ trasy: bez uvedenia obtiažnosti/MTB

Farba: modrá

Povrch: asfalt /poľná cesta/lesná cesta

Trasa začína na križovatke s cyklomagistrálou Slovenský kras, pokračuje cez obce Ochtná, Rochovce, Slavošovce- cez Slavošovský tunel až do mesta Revúca.



Cykloturistická trasa č. 2701

Dĺžka: 53,8 km

Prevýšenie: hore 255m, dole 513 m

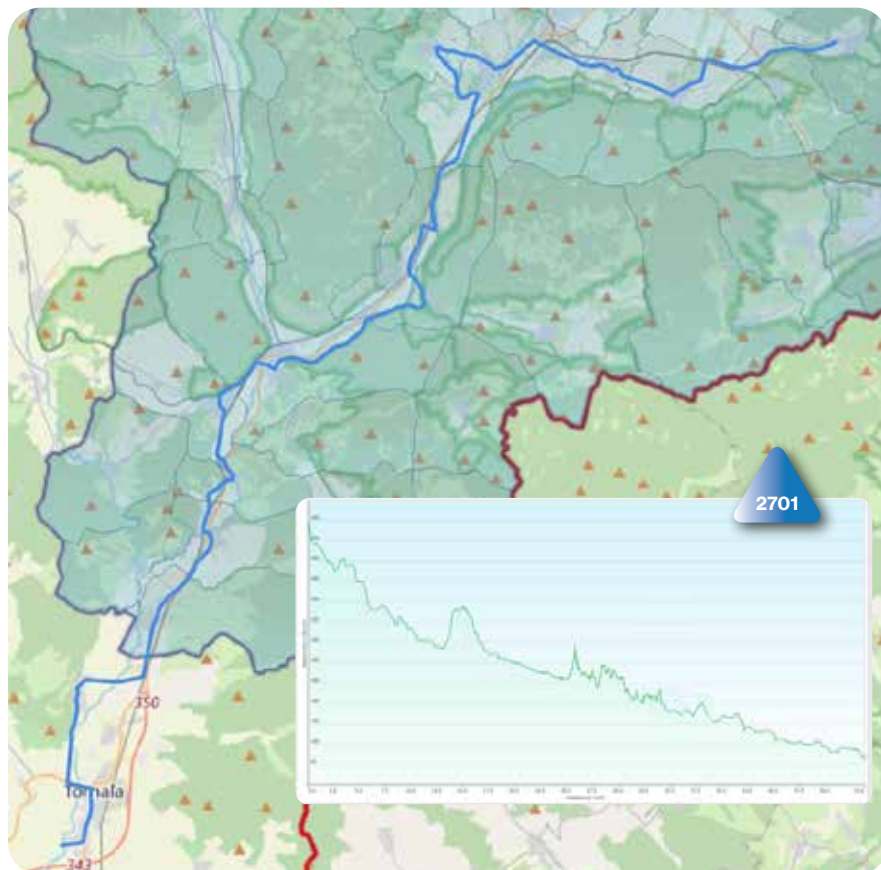
Správca: SCK Slovenský Kras

Typ trasy: bez určenia náročnosti/cestná

Farba: modrá

Povrch: asfalto-betón/hlinený

Trasa spája Tornaľu s Drnavou. Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu a vedenia trasy po nespevnených komunikáciách je možné zaradiť cyklotrasu do MTB trás s náročnosťou REKREA.



Cykloturistická trasa č. 2702

Dĺžka: 27,5 km

Prevýšenie: hore 900 m, dole 447 m

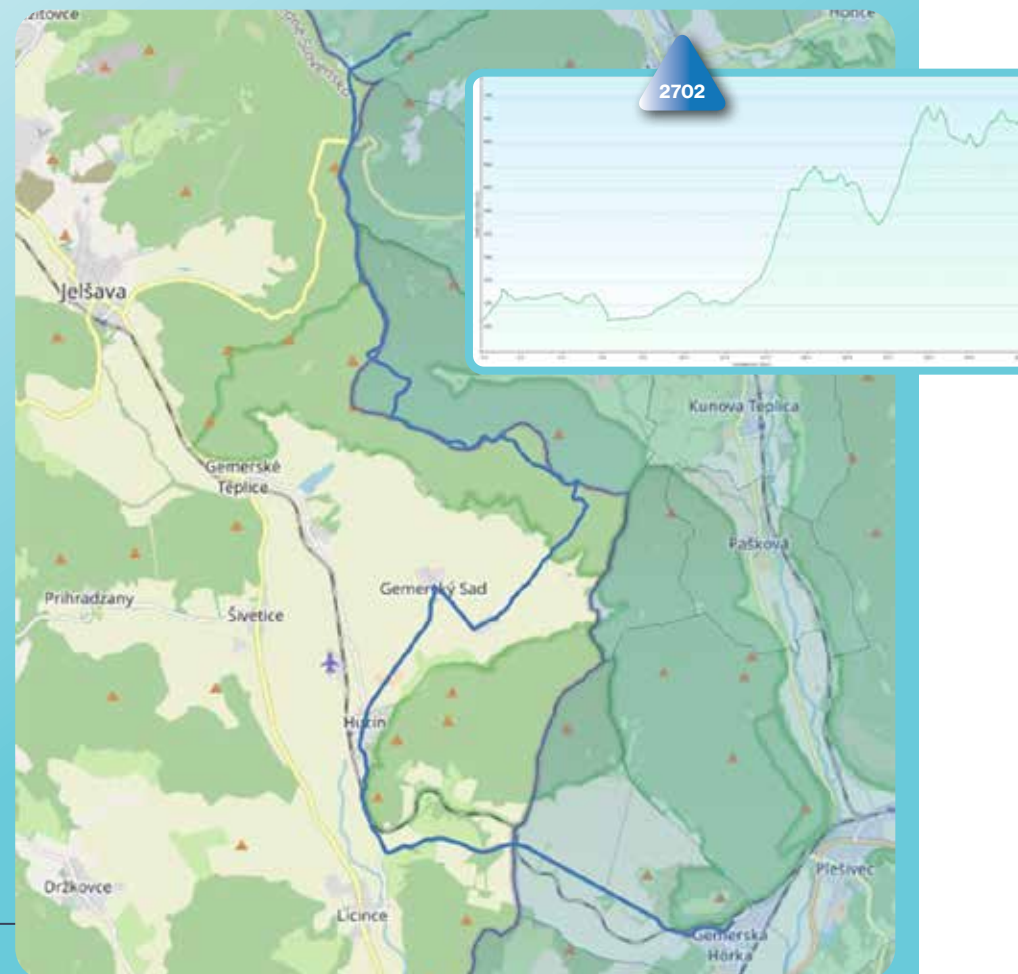
Správca: SCK Slovenský Kras

Typ trasy: bez určenia náročnosti/MTB

Farba: modrá

Povrch: v dĺžke 12 km hlinený povrch

Trasa vedie od Ochtingskej aragonitovej jaskyne do obce Gemerská Hôrka. Nemá určenú náročnosť. Podľa cykloturistického značenia je trasa určená pre horských cyklistov. Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu nie je možné cyklotrasu zaradiť do žiadnej z posudzovaných kategórií cestných ani MTB trás.



Cykloturistická trasa č. 2718

Dĺžka: 36,1 km

Prevýšenie: hore 750 m, dole 1003 m

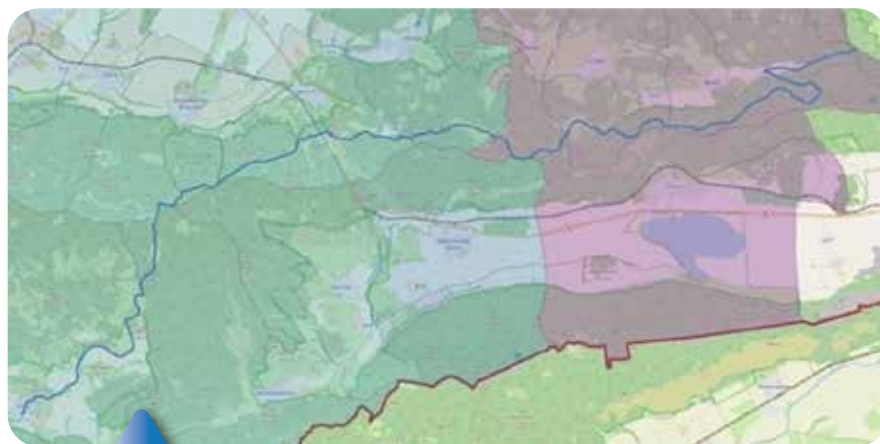
Správca: neuvedený

Typ trasy: EXPERT/MTB

Farba: modrá

Povrch: asfalto-betón, hlinený

Trasa vedie z obce Silica v súbehu s červenou turistickou trasou do Jablonského sedla, ďalej po účelových komunikáciách cez zádielsku tiesňavu do obce Zádiel. Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu a na základe podielu úsekov so sklonom nad 10% nie je možné zaradiť cyklotrasu do žiadnej z posudzovaných cestných ani MTB trás.



Cykloturistická trasa č. 2882- Karpatská cyklistická cesta

Prešov – Margecany – Rožňava – Štítňik – Plešivec – Dlhá Ves – št. hr. Domica – Aggtelek

Dĺžka: 130 km (53km na území Gemera)

Prevýšenie: hore 1973 m, dole 1868 m

Správca: PBSK

Typ trasy: cestná

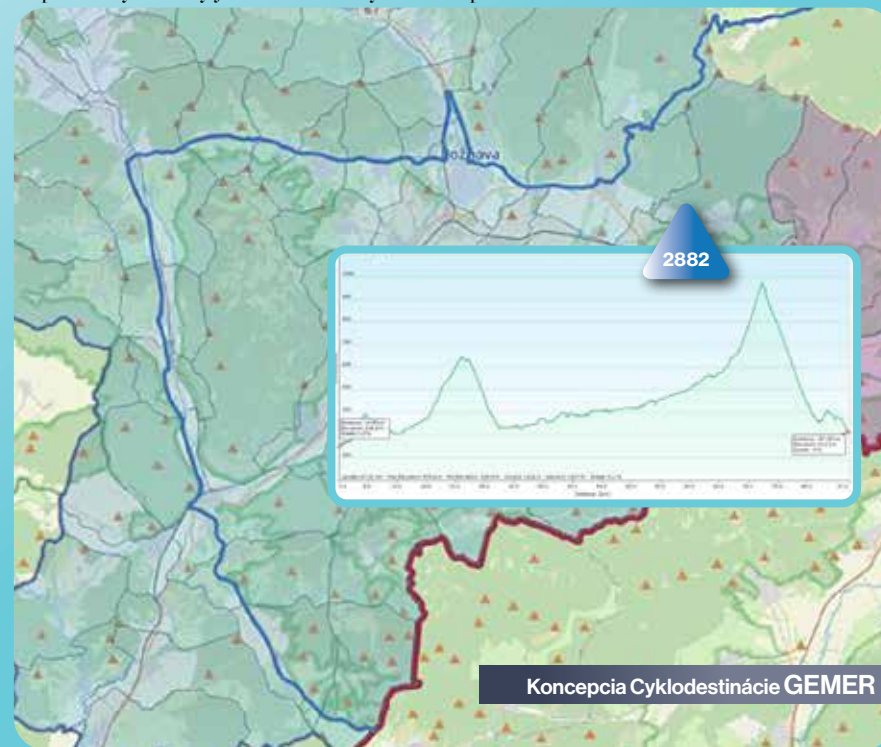
Farba: modrá

Povrch: asfalt

Stanovisko: odporúčame zaradiť do koncepcie, kompletná obnova značenia a presmerovanie trasy.

Trasa je súčasťou medzinárodnej tematickej Karpatskej cyklistickej cesty, ktorá prechádza krajinami karpatského euro regiónu – Slovensko – Poľsko – Ukrajina – Rumunsko a Maďarsko. Trasa nie je udržiavaná, cykloznačenie úplne chýba až na niekoľko malovaných značiek, ktoré sa veľmi sporadicky vyskytujú na celej trase. Jedná sa nadregionálnu diaľkovú trasu pre diaľkových cykloturistov a preto vedie po málo frekventovaných cestách III.tr. Ako jedna z mála má smerové vedenie načrtnuté tak, aby bola zaujímavá pre cestných cyklistov. Trasa nemá identifikovanú obtiažnosť.

Správca cyklotrasy je Prešovská bicyklová skupina Kostitras.



Cykloturistická trasa č. 5702

Dĺžka: 48 km

Prevýšenie: hore 1399 m, dole 792 m

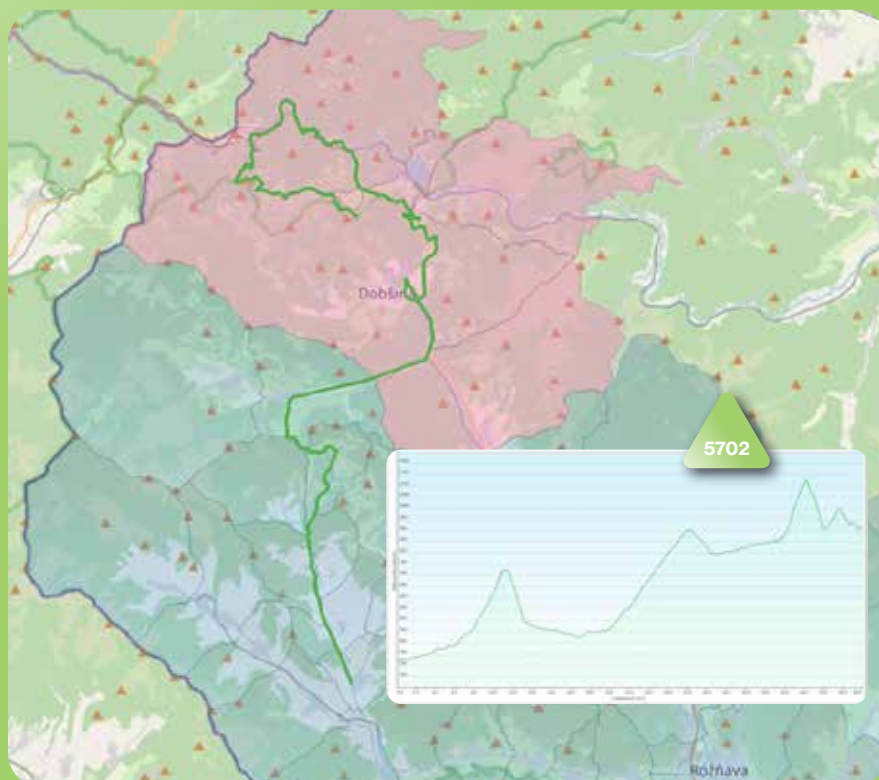
Správca: SCK Slovenský Kras/ Rozvoj Spiš

Typ trasy: SPORT/cestná

Farba: zelená

Povrch: hlinený

Popis trasy: Trasa spája viacero cykloturistických trás v južnej časti Slovenského raja a tiež turistické zaujímavosti ako Dobšinskú ľadovú jaskyňu Stratenský kaňon alebo obec Stratená. Vede z obce Roštár k smerovníku Voniarky. Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu a veľkých nerovností v stúpaniach nie je možné zaradiť cyklotrasu do žiadnej z posudzovaných kategórii.



Cykloturistická trasa č. 5703

Dĺžka: 18 km

Prevýšenie: hore 236 m, dole 335 m

Správca: SCK Slovenský Kras

Typ trasy: REKREA/MTB

Farba: zelená

Povrch: hlinený

Trasa vedie z obce Gemerská hôrka do obce Licince, ďalej pokračuje do obce Meliata a Bretka a končí na križovatke ciest pred Gemerskou Panicou. Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu v stúpaní nad obcou Bretka a vedenia po nespevnených účelových cestách je možné zaradiť trasu do kategórie MTB a obtiažnosťou EXPERT.



Cykloturistická trasa č. 5704

Dĺžka: 17,3 km

Prevýšenie: hore 243 m, dole 67 m

Správca: neuvedený

Typ trasy: REKREA/MTB

Farba: zelená

Povrch: asfalt, poľná cesta, lesná cesta

Trasa začína pri vstupnom areáli jaskyne Domica na križovatke s viacerými cykloturistickými trasami, smerom na Dlhú ves, popod železný kopec, okolo Remetského prameňa do obce Starňa, následne do mesta Tornaľa.



Cykloturistická trasa č. 5711

Dĺžka: 21,5 km

Prevýšenie: hore 820 m, dole 685 m

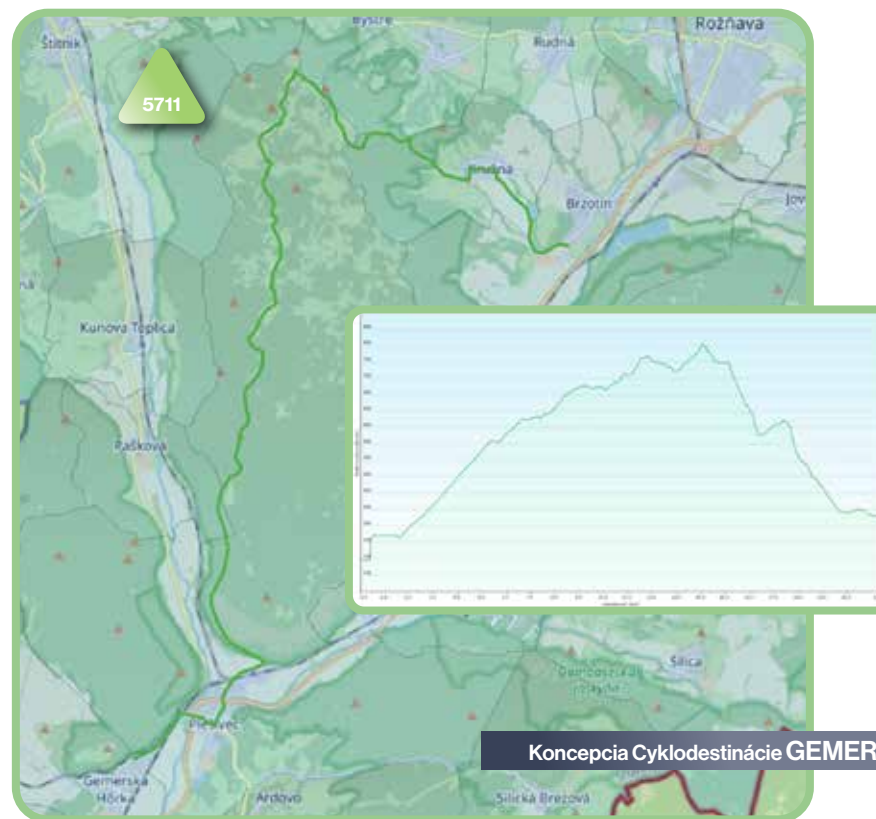
Správca: SCK Slovenský kras

Typ trasy: bez určenia obtiažnosti/ MTB

Farba: zelená

Povrch: hlinený/nerovnosti/prekážky

Trasa vedie z centra obce Plešivec cez cestný most na rieke Slaná a cez železničné priecestie smerom na sever na Plešiveckú planinu. Na okraji planiny vchádza účelová komunikácia do lesa, kde sa mení jej povrch na štrkový a neskôr hlinený. Približne v km 10,0 vchádza na krasové lúky. Trasa vedie medzi závrtní, po chodníkoch cez škrapy a kroviny. V severnej časti trasa prechádza okolo Gerlašských skál, za ktorými pokračuje prudkým zjazdom po neupravenom lesnom chodníku na cestu II/526 a po nej do Štítnika, kde končí. Po dohode so správcou komunikácie osadiť závoru umožňujúcu prejazd cyklistov a doplniť značenie upozorňujúce na závoru, alebo ponechať iba jednu zo závor.



Cykloturistická trasa č. 5725

Dĺžka: 7,7 km

Prevýšenie: hore 202 m, dole 92 m

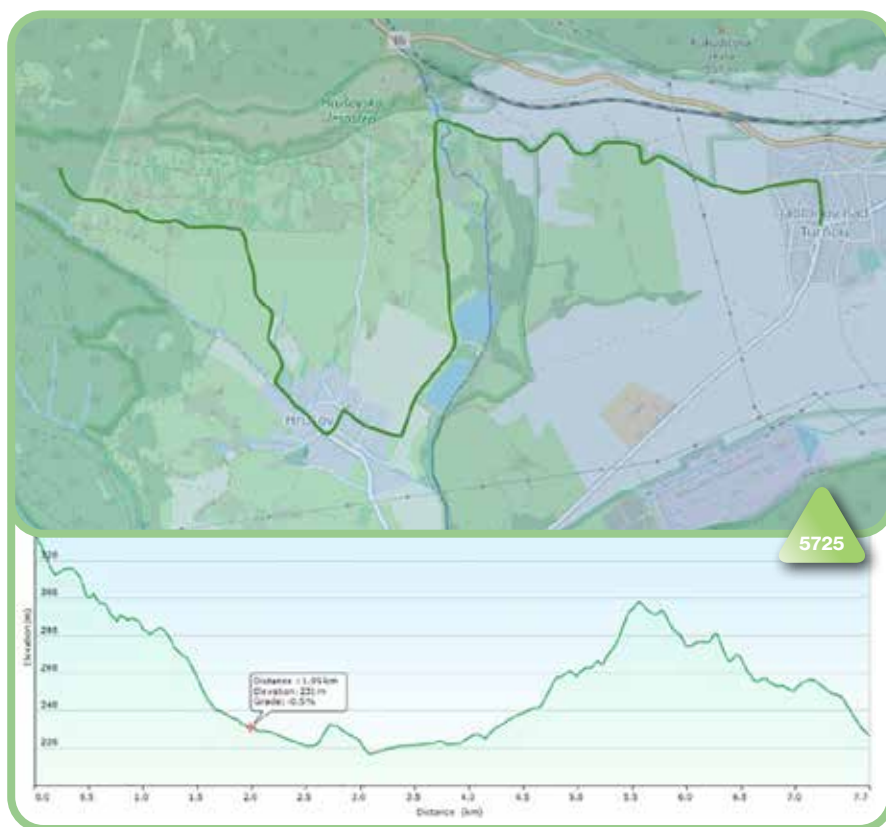
Správca: SKC Slovenský kras

Typ trasy: REKREA/MTB

Farba: zelená

Povrch: asfalt, spevnená cesta, poľná cesta, lesná cesta

Trasa vedie z obce Jablonov nad Turňou cez Obec Hrhov ku Kaplnke sv. Anny



Cykloturistická trasa č. 5726

Dĺžka: 2,2 km

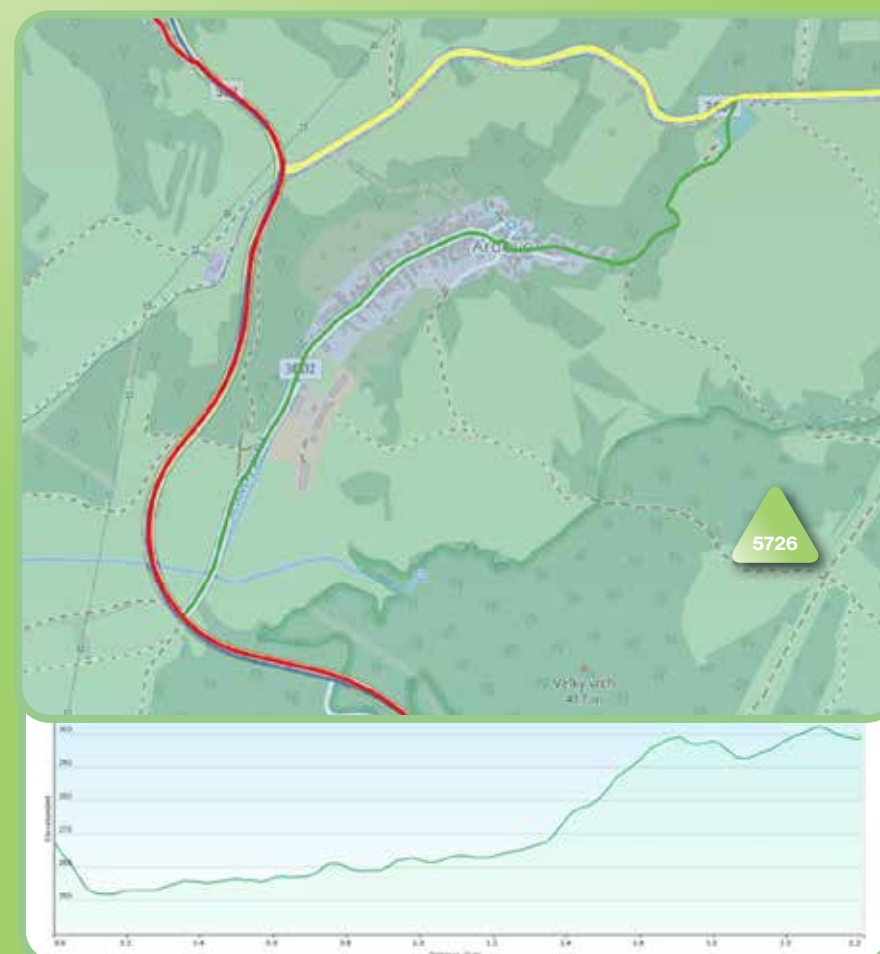
Prevýšenie: hore 52 m, dole 25 m

Správca: SKC Slovenský kras

Typ trasy: REKREA/MTB

Farba: zelená

Povrch: asfalt, spevnená cesta, poľná cesta, lesná cesta. Prepája cyklomagistrálu 029 so žltou cykloturistickou trasou 8710 cez obec Ardovo.



Cykloturistická trasa č. 8701

Dĺžka: 3,1 km

Prevýšenie: hore 100m, dole 6 m

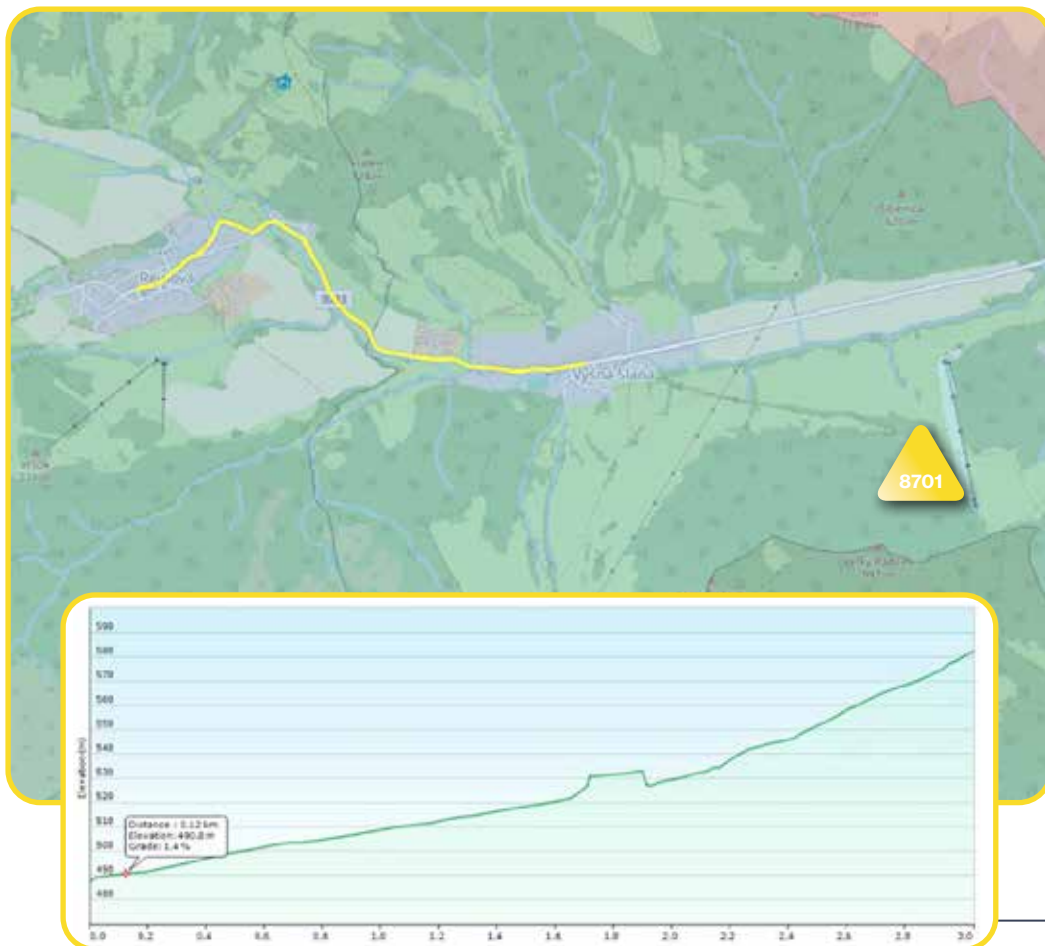
Správca: SCK Slovenský kras

Typ trasy: REKREA/MTB

Farba: žltá

Povrch: asfalt

Trasa vedie z obce Vyšná Slaná do obce Rejdová. Krátka spojka, ktorá umožňuje odbočiť zo zelenej cykloturistickej trasy č. 5702 do rázovitej obce Rejdová, ktorá je národopisnou lokalitou celoslovenského významu.



Cykloturistická trasa č. 8702

Dĺžka: 2,5 km

Prevýšenie: hore 32 m, dole 2 m

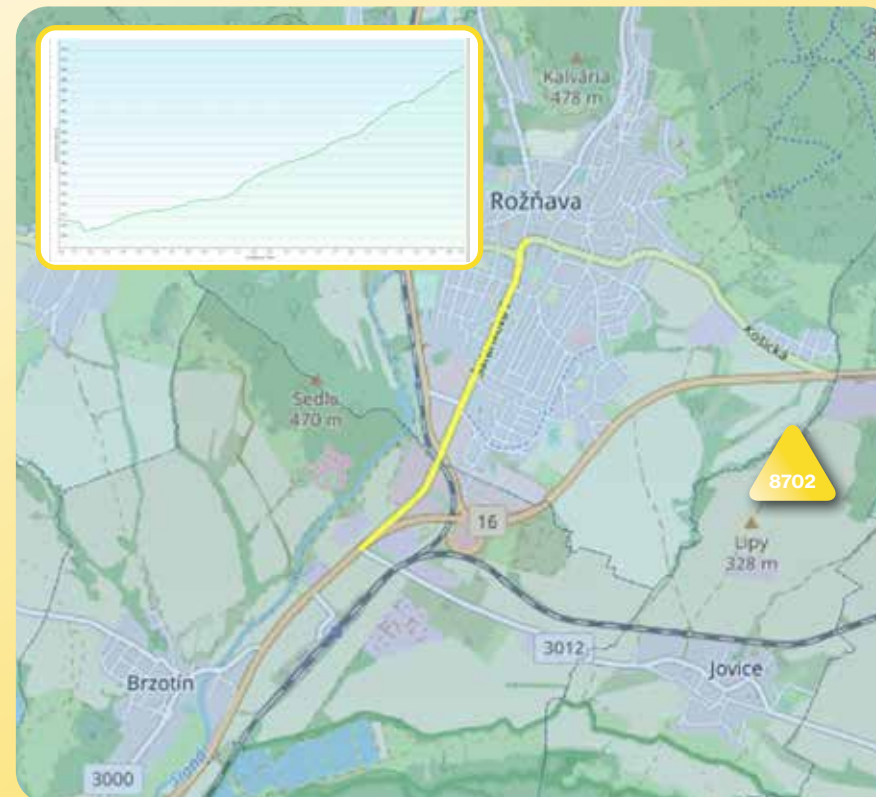
Správca: SCK Slovenský Kras

Typ trasy: Rekrea/ Cestný bicykel

Farba: žltá

Povrch: asfalto-betónový

Trasa vedie z križovatky ciest I/16 a III/3012 smerom na sever, na cestu II/526. Po prejazde železničnej trate a okružnej križovatky pokračuje priamym smerom do centra mesta Rožňava.



Cykloturistická trasa č. 8703

Dĺžka: 3 km

Prevýšenie: hore 32 m, dole 2 m

Správca: SCK Slovenský Kras

Typ trasy: bez určenia náročnosti/cestná

Farba: žltá

Povrch: spevnený

Trasa vedie z obce Krásnohorské Podhradie na hrad Krásna Hôrka. Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu a vedenia trasy po spevnených komunikáciách navrhujeme trasu zaradiť medzi cestné s náročnosťou SPORT. Trasu je však potrebné skrátiť po križovatku s cestou I. triedy.



Cykloturistická trasa č. 8704

Dĺžka: 5,6 km

Prevýšenie: hore 94 m, dole 84 m

Správca: SCK Slovenský Kras

Typ trasy: bez určenia náročnosti/Cestná

Farba: žltá

Povrch: asfalto-betónový povrch

Trasa vedie z obce Gemerská Hôrka do obce Meliata. Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu v stúpaní nad Gemerskou Hôrkou a vedenia trasy po spevnených komunikáciách navrhujeme zaradiť trasu medzi cestné s náročnosťou EXPERT.



Cykloturistická trasa č. 8707

Dĺžka: 8,8 km

Prevýšenie: hore 59 m, dole 287 m

Správca: neuvedený

Typ trasy: SPORT/MTB

Farba: žltá

Povrch: asfalt, spevnená cesta, poľná cesta, lesná cesta

Trasa vedie z obce Brdárka cez obec Kobeliarovo do obce Nižná Slaná. Poľnou a lesnou cestou prechádza pod sedlom Ježovce s výhľadom na okolité pohoria do obce Kobeliarovo. Z Kobeliarova pokračuje trasa asfaltovou cestou do obce Nižná Slaná, končí za obcou na križovatke, kde je možnosť napojiť sa na cyklomagistálu Slovenský kras č. 029.



Cykloturistická trasa č. 8710

Dĺžka: 6,4 km

Prevýšenie: hore 229 m, dole 197 m

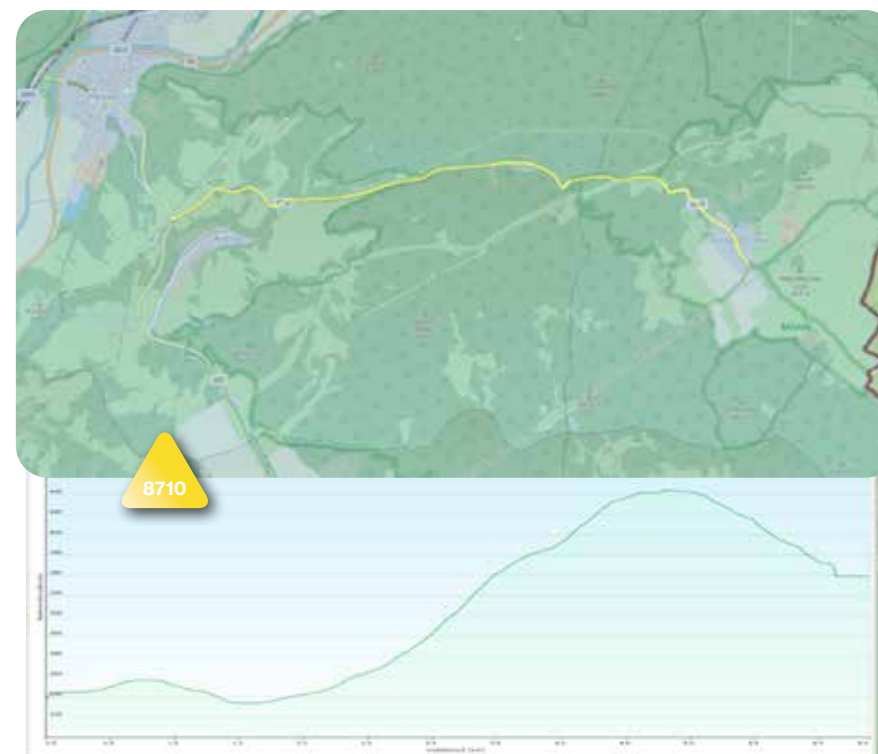
Správca: SCK Slovenský Kras

Typ trasy: SPORT/MTB

Farba: žltá

Povrch: sfalto-betónový povrch

Trasa tvorí spojku medzi 2 obcami, Plešivcom a Silickou Brezovou na Silickej planine. Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu a vedenia trasy po asfalto-betónových komunikáciách je možné zaradiť trasu medzi cestné s náročnosťou EXPERT.



Cykloturistická trasa č. 8714

Dĺžka: 1,4 km

Prevýšenie: hore 17 m, dole 16 m

Správca: neuvedený

Typ trasy: Bez určenia náročnosti/cestná

Farba: žltá

Povrch: asfalt

Trasa spája vstupný areál jaskyne Domica s Maďarskom smerom na Aggtelek. Na základe nízkeho maximálneho pozdĺžneho sklonu a vedenia trasy po spevnenej komunikácii navrhujeme trasu zaradiť medzi cestné cykloturistické trasy náročnosti Rekrea.



Cykloturistická trasa č. 8715

Dĺžka: 3,2 km

Prevýšenie: hore 175 m, dole 4 m

Správca: neuvedený

Typ trasy: bez určenia náročnosti/MTB

Farba: žltá

Povrch: štrkový

Trasa vedie od odbočky z cesty III/3018 na poľnú cestu, z ktorej neskôr vchádza do lesa na lesnú cestu. Po nej prekonáva značné stúpanie a vedie až hraničnému priechodu s Maďarskom, ktorý sa dá využiť výlučne na turistické účely (chôdzou, bicyklom). Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu dosahovaného na účelovej komunikácii vedúcej k štátnej hranici a vedenia po nespevnených cestách navrhujeme zaradiť trasu medzi MTB s náročnosťou EXPERT.



Cykloturistická trasa č. 8733

Dĺžka: 7,6 km

Prevýšenie: hore 273 m, dole 29 m

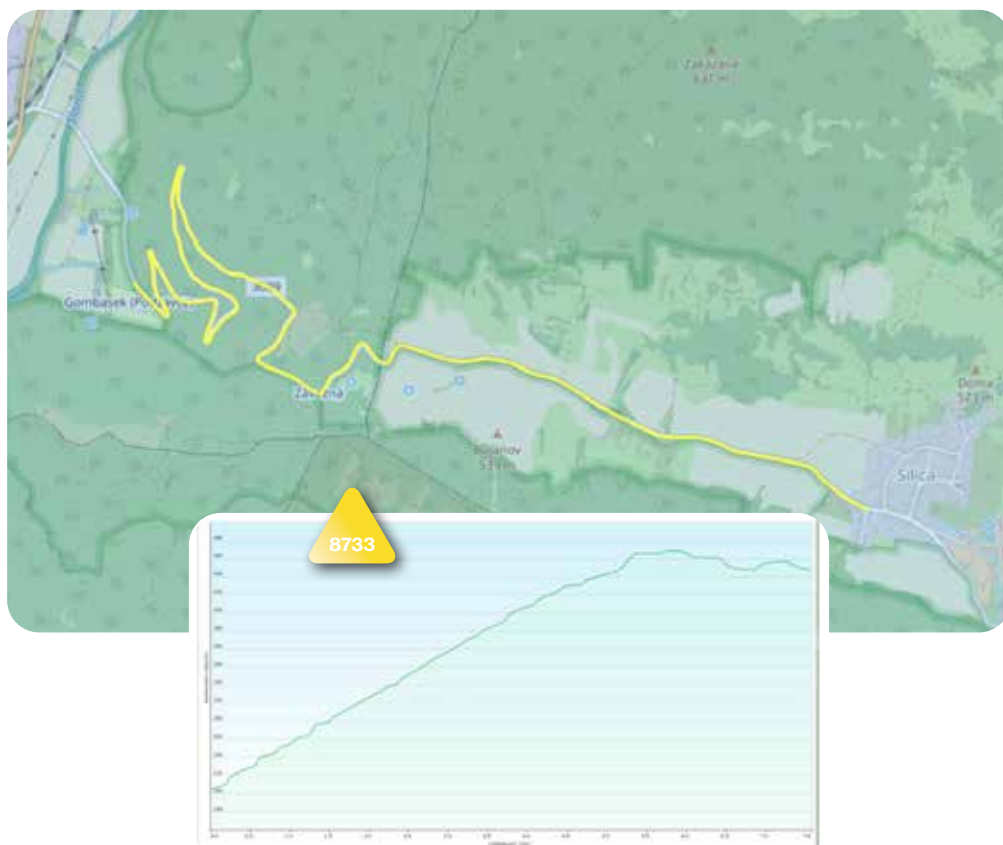
Správca: SCK Slovenský Kras

Typ trasy: SPORT/MTB

Farba: žltá

Povrch: spevnený

Trasa vedie z obce Silica ku Gombaseckej jaskyni. Trasa je v teréne vyznačená žltou farbou a má náročnosť Sport. Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu a vedenia trasy po miestnych komunikáciách navrhujeme trasu zaradiť medzi cestné s náročnosťou EXPERT.



Cykloturistická trasa č. 8734

Dĺžka: 11,4 km

Prevýšenie: hore 130 m, dole 158 m

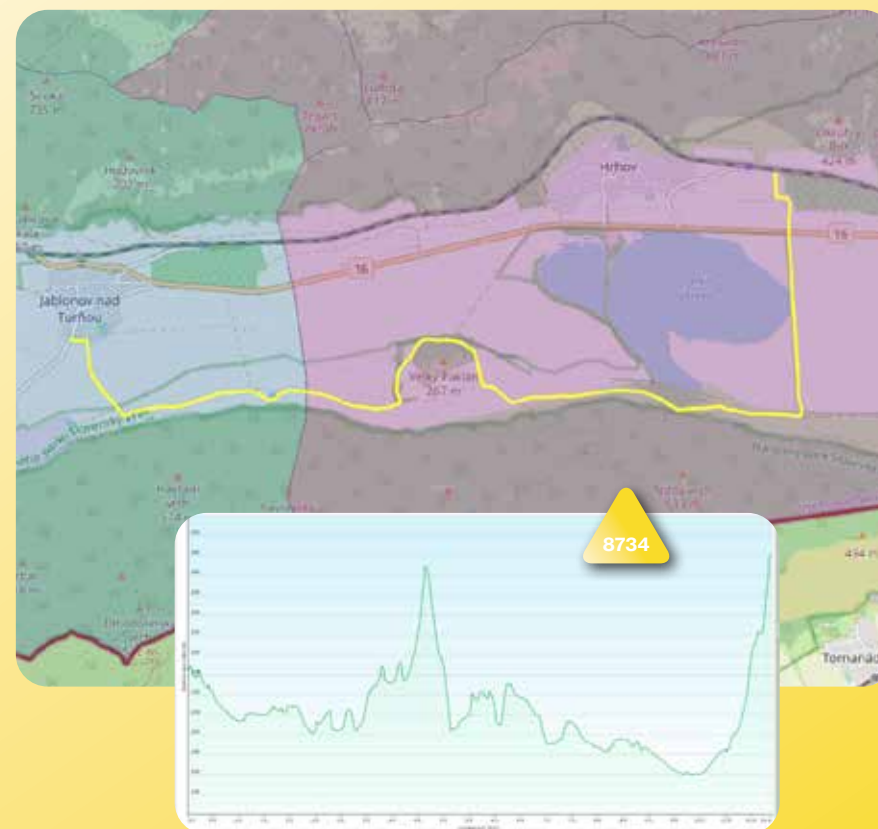
Správca: neuvedený

Typ trasy: bez určenia náročnosti/MTB

Farba: žltá

Povrch: hlinený

Trasa začína v obci Jablonov nad Turňou ako odbočka z červenej značky č. 029, prechádza popri miestnom družstve, za ktorým sa plynule zmení asfaltová cesta na poľnú cestu. Obchádza Malý a Veľký Paklan, odbáča a poľnou cestou pokračuje až k cyklosmerovníku Hrhov a pokračuje do obce Hrhov, kde končí opäť na križovatke s červenou trasou č. 029.



Cykloturistická trasa č. 8735

Dĺžka: 11,4 km

Prevýšenie: hore 489 m, dole 670 m

Správca: Obec Ochtiná

Typ trasy: REKREA/MTB

Farba: žltá

Povrch: lesná cesta

Trasa vedie od Slavošovského tunela po lesných cestách do obce Ochtiná. Navrhujeme zaradiť trasu medzi trasy s obtiažnosťou SPORT kategória MTB.



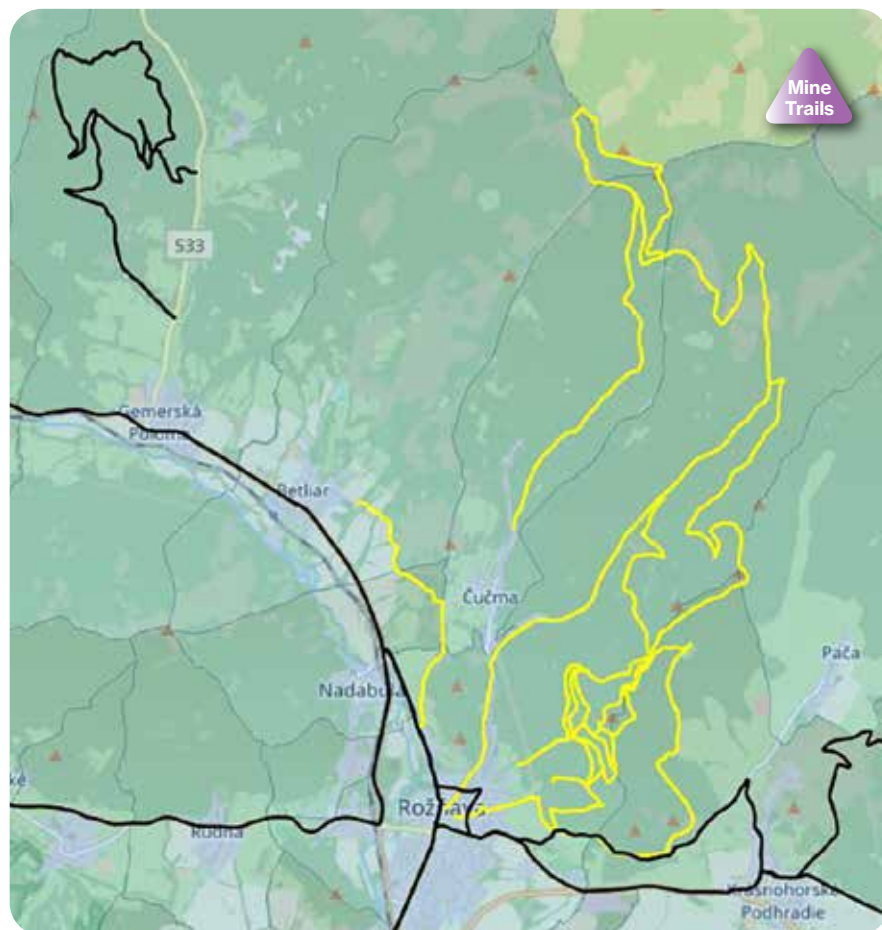
Flows Trails

Trailcentrum Mine trails je podľa aplikácie trailforks vhodné aj pre pedelec, no samostatné trailcentrum, alebo traily vybudované osobitne pre ebike sa tu nenachádzajú. Pre tieto účely bolo vytipované najbližšie trailcentrum s označením Flows trails. Toto menej využívané trailcentrum sa nachádza iba cca 3 km od Mine trails. V rámci trailcentra je v aplikácii 5 trailov, ktoré však v teréne nie sú vyznačené ani cykloturistickým ani dopravným, či akýmkoľvek lokálnym značením pre cyklistov a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle. Ich spoločná dĺžka je 14 kilometrov.



Mine Trails – vyznačené žltou

V rámci tohto trailcentra bolo v aplikácii trailforks a v teréne identifikovaných 32 trás. Ich spoločná dĺžka je 64,3 kilometra. Väčšina z nich sa nachádza na svahoch vrchu Rákoš alebo Skalisko. Udržované a vyznačené sú iba traily v okolí vrchu Rákoš. Žiaden z trailov nie je vyznačený cykloturistickým značením podľa STN 01 8028 - Cykloturistické značenie.



2.4.2. Plánované cyklistické nadregionálne prepojenia

Nadregionálne prepojenia cyklistických komunikácií sú koncepčne navrhnuté v dokumente Stratégia rozvoja cyklodopravy a cykloturistiky Košického kraja, ktorej neoddeliteľnú súčasť tvorí Kostrová sieť cyklistických komunikácií. Táto identifikuje hierarchiu v rámci celej siete do štyroch skupín:

- Skupina A – hlavné medzinárodné cyklotrasy EuroVelo 11,
- Skupina B – hlavné regionálne cyklotrasy – Kostrová sieť,
- Skupina C – miestne cyklistické trasy – miestne cyklistické komunikácie v rámci miest a obcí a tiež Plán udržateľnej mobility,
- Skupina D – cykloturistické trasy.

Hlavnú regionálnu sieť tvorí Kostrová sieť cyklistických komunikácií, čo sú trasy s medzinárodným, nadregionálnym alebo regionálnym charakterom. Ich funkciou je prepájať sídla v rámci kraja pre potreby cyklodopravy, voľnočasové aktivity sú sekundárne. Ich kvalita prevedenia je vysoká – všade, kde je to možné, sú navrhované segregované cyklistické cestičky, alebo sa modernizujú existujúce účelové cesty.

Cykloturistické trasy a miestne trasy sú začlenené do konceptu Cyklodestínácií. Tieto trasy majú prepájať miestne územia za účelom cykloturistiky a sekundárne aj za účelom dopravy. Trasy začlenené do cyklodestínácie, využívajú predovšetkým existujúce účelové poľné, alebo lesné cesty, ako aj cesty s nízkou intenzitou dopravy – do 2000 vozidiel denne.

V cyklodestínácii Gemer sa stretávajú tri vetvy Kostrovej siete:

KE03 Gemerská v plánovanej dĺžke približne 97 km.

Regionálna vetva prepájajúca Slovenský Raj a Slovenský Kras prevažne vedúca v koridore rieky Slaná a železničnej trate. Atrakcie: Dobšinská ľadová jaskyňa, Betliar, Rožňava centrum, Gombasecká jaskyňa, Gemerská Panica – napojenie na BBSK

KE05 Abovská v plánovanej dĺžke približne 95,5 km. Z toho územie okresu RV je 45,373 km.

Južná regionálna vetva prepája územie NP Slovenský kras v obci Čoltovo a okolie Košíc s napojením na EV11. Vedie zaujímavým krasovým územím, po náhorných planinách aj v ich údolí. Trasa má viac turistický potenciál, nakoľko vedie výlučne vidieckou krajinou.

Atrakcie: jaskyňa Domica, Silická planina, Granárium Jablonov, Hrhovské rybníky, Zádielský kaňon.

KE11 Gelnická v plánovanej dĺžke približne 62 km. Z toho územie okresu RV je 17 km.

Severo južná regionálna vetva prepájajúca mesto Rožňava a Gelnica smerom do Margecian. Atrakcie: hrad Krásna Hôrka, Úhornianske jazero, Gelnica, vodná nádrž Ružín.

Celová dĺžka plánovaných trás v rámci Kostrovej siete na vymedzenom území Gemeru má rozsah 159,335 km.

GEMER TRAIL – NAJVÝZNAMNEJŠIA INVESTÍCIA PRE ROZVOJ CYKLOTURISTIKY NA GEMERI

Z hľadiska plánovaných cyklistických komunikácií za prioritné investície v cyklodestínácii je tzv. Gemer trail. Prioritizácia vzišla z pracovných rokovaní s mestom Rožňava a pracovných workshopov, ktoré realizoval Košický samosprávny kraj v rámci iniciatívy Svetovej banky „Catching up for region“, dobiehajúce regióny. Gemer Trail prepája najväčšie atrakcie a zaujímavosti Gemera prostredníctvom seregovaných cyklistických cestičiek, upravených hrádzí rieky Slaná a modernizovaných účelových komunikácií s minimálnym pohybom motorových vozidiel.

Gemer Trail má tvar zatočeného Y. Celková navrhovaná dĺžka je 52 km.

Väčšina trailu je plánovaná v údolí rieky Slaná. Severnú časť tvorí prepojenie Hradu Krásna Hôrka s mestom Rožňava a kaštieľom a parkom v Betliari. Prepojenie na juh vedie po hrádzi Slanej cez Brzotím, okolo areálu Gombaseckej jaskyne, Plešivec smer Čoltovo, odkiaľ modernizovanou účelovou cestou do obce Dlhá Ves a následne segregovanou cyklistickou cestičkou ku areálu jaskyne Domica a hraničný prieťah s Maďarskom.

Zámer Gemer trail predstavuje najvýznamnejšiu investíciu rozvoja cykloturizmu a cestovného ruchu na Gemeri. Investičný zámer Gemer trail pozostáva podľa stupňov rozpracovanosti z nasledovných úsekov:

1. Krásnohorské Podhradie – Rožňava – dĺžka 4,8 km. V máji 2023 bola vyhotovená dokumentácia pre územné rozhodnutie, v procesujú sa vyjadrenia dotknutých subjektov. Zadávatel'om projektovej dokumentácie je Košický samosprávny kraj, ktorý bude aj investorom stavby.

2. Rožňava – Nadabula – plánovaná dĺžka trasy je orientačne 7,3 km. Pozostáva z viacerých úsekov v rozličnom stave rozpracovanosti. Pre realizáciu je pripravený úsek pozdĺž potoka Drázus. Úsek popri ceste 1. tr. S napojením na pravobrežnú hrádzu Slanej je v stave zámeru, ktorý bol zapracovaný do aktualizovaného územného plánu mesta Rožňava a ako verejnoprospešná stavba. Riešiteľom a investorom tohto úseku je mesto Rožňava.

3. Nadabula – Betliar – plánovaná dĺžka cyklotrasy je 2,85 km. Cyklistická cestička bude prepájať mestskú časť Nadabula (Rožňava) s obcou Betliar. Začiatok cyklistickej cestičky je pri odpočívadle umiestnenom pri vstupe do mestskej časti Nadabula pred mostom cez rieku Slaná. Vďaka segregovanej cyklistickej cestičke sa výrazne zvýši bezpečnosť cyklistov a atraktivita cyklistickej dopravy.

V súčasnosti prebieha súťaž na dodávateľa projektovej dokumentácie. Investorom projektovej dokumentácie a následnej stavby je Košický samosprávny kraj.

4. Rožňava – Čoltovo – plánovaná dĺžka 26 km.

5. Čoltovo – Jaskyňa Domica, št. hr. – plánovaná dĺžka

Gemer Trail je patrí svojou polohou do troch regionálnych vetiev Kostrovej siete – KE03, KE05 a KE11.

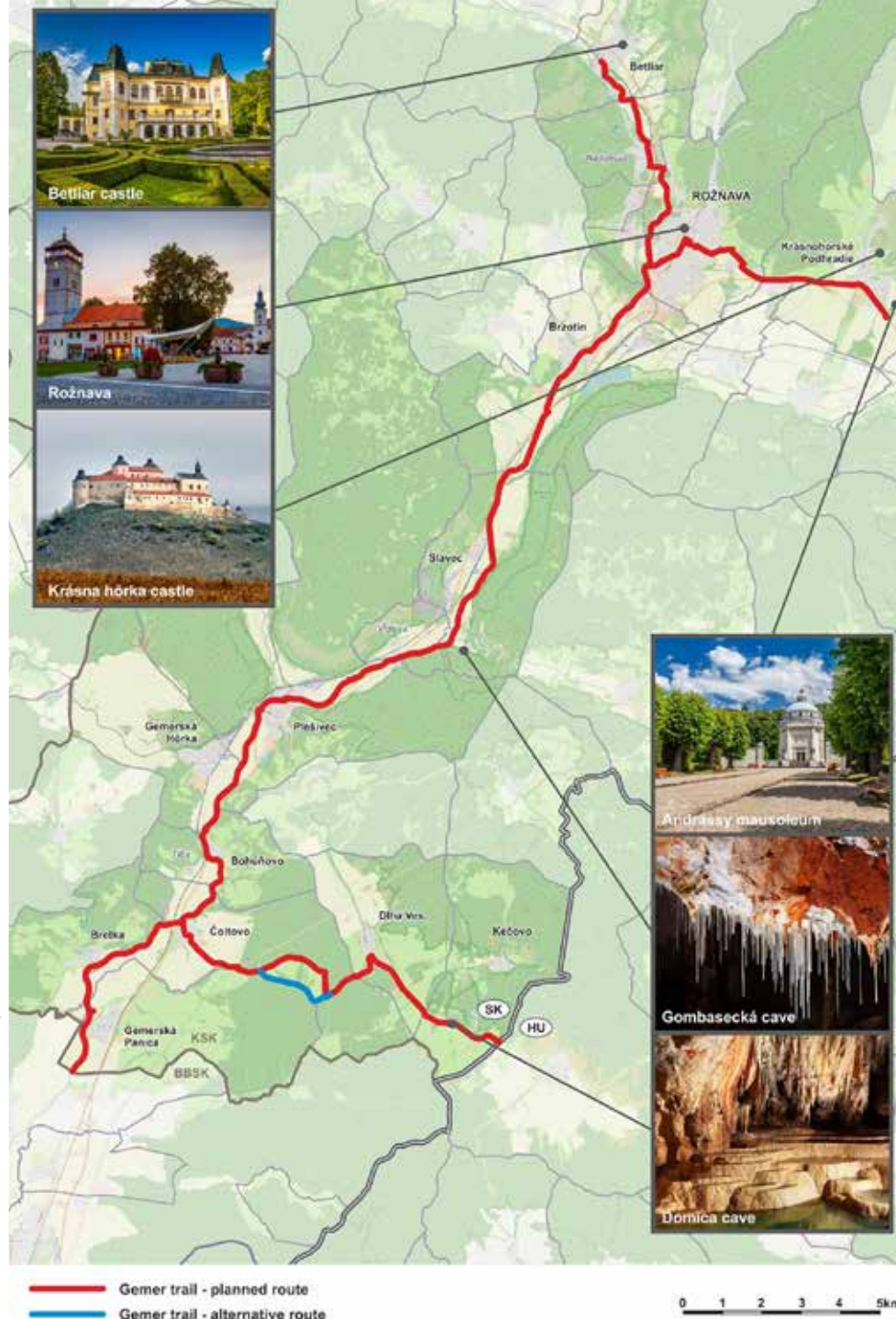
Gemer Trail v rámci KE03 Gemerská predstavuje 32,1 km.

Gemer Trail v rámci KE 05 Abovská predstavuje 10,053 km.

Gemer Trail v rámci KE11 predstavuje 9,856 km.

GEMER TRAIL – technické parametre vzhľadom na typ stavebných opatrení.						
typ komunikácie	dĺžka	novostavba	rekonštrukcia	modernizácia	organizačné opatrenia	existujúca
GT 1 - VETVA KE03	32.107	7.337	0.026	20.737	3.497	0.941
GT2 - VETVA KE05	10.053	2.91	0	6.459	0.478	0.206
GT3 - VETVA KE11	9.856	4.666	0	0	0.239	4.951
Celkom Gemer Trail	52.016	14.913	0.026	27.196	4.214	6.098

Náhľad trasovania Gemer Trail. Podkladová mapa od Ing.arch. Václav Hochmút.



2.5. DOPLNKOVÁ CYKLOTURISTICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA

2.5.1 Bikepointy

Bikepointy, alebo odpočívadlá pre cyklistov, z dopravného hľadiska patria k obslužným dopravným zariadeniam, podobne ako zastávky, alebo odpočívadlá. V zmysle Stratégie rozvoja cyklodopravy a cykloturistiky Košického kraja by sa bikepointy mali nachádzať v mestách a obciach cez ktoré vedú cykloturistické trasy a budú tak slúžiť ich užívateľom. Ich špecifickú polohu určuje tento dokument.

Za existujúci Bike Point môžeme označiť lokality Granárium, Jablov nad Turňou kde sa nachádza voľne prístupný servisný stojan a nabíjačka na elektrobicykle. Za Bikepoint môžeme označiť aj požičovňu bicyklov v Krásnohorskej Dlhej Lúke, kde odporúčame už len doplniť vonkajší servisný stojan alebo hustilku na bicykle.

Ďalšie perspektívne BikePointy navrhujeme umiestniť v miestach križovania cykloturistických trás, v lokalitách s väčšou koncentráciou služieb cestovného ruchu a pri existujúcich službách pre cyklistov ako sú napr. požičovne bicyklov.

Bike pointy odporúčame vybaviť:

- servisným stojanom s náradím (monterpáky, imbusové a vidlicové kľúče, pumpa alebo kompresor),
- krytým prístreškom,
- stolom a lavičkami na sedenie (pevne spojené so zemou),
- informačnou tabuľou s mapou aktuálnych cykloturistických trás a tiež cyklistických cestičiek v rámci kostrovej siete KSK. Tabule osadiť pri každom, aj existujúcom Bikepointe,
- cyklistickými stojanmi pre krátkodobé státie,
- v intraviláne smetným košom,
- v prípade, ak je to možné, osvetlením a zdrojom vody (nie je to podmienkou).

Plánované Bike Pointy vyžadujú ohlásenie drobnej stavby a k tomu príslušnú stavebnú dokumentáciu, ktorú Košický kraj dal vypracovať ako podklad pre následnú úpravu v jednotlivých lokalitách. Priestorové nároky na takýto krajský BikePoint je 25m². Konštrukcia je robustná z natieraného pozinkovaného plechu a vybavená solárnymi panelmi pre nabíjanie bicyklov, telefónov a osvetlenie. Výbava pozostáva z dvoch samostatných stolov, krytého miesta pre odloženie bicyklov a servisného stojana.



2.5.2. Park and Bike

Zaparkuj a jazdi! Takto voľne by sa dal preložiť medzinárodne zaužívaný výraz pre kombináciu dvoch dopráv – v tomto prípade auta a bicykla. Väčšinou sa takéto miesta zriaďujú vo veľkých mestách, aby umožnili cyklistom vyhnúť sa dlhej ceste s množstvom križovatiek a s hustou premávkou, a aby sa rýchlo dopravili do miesta, odkiaľ si môžu lepšie vychutnať jazdu na bicykli vo svojej obľúbenej destinácii. Vytipujú preto parkoviská pri obľúbených cyklotrasách, na ktoré usmernia návštevníkov s vozidlami. V týchto miestach je vhodné zriadiť aj požičovne bicyklov.

Rovnaký princíp by sme chceli uplatniť na území Gemeru. V súčasnosti mnoho návštevníkov v oblastiach, ktoré nie sú dostatočne dostupné hromadnou verejnou dopravou s pohodlným cestovaním s bicyklom, stále preferuje dopraviť sa na miesto autom a odtiaľ vyraziť na cyklovýlet. Tento princíp vyžaduje možnosť zokruhovania cykloturistických trás za podmienky zachovania náročnosti cyklotrasy alebo typu použitého bicykla.

2.5.3. Nabíjacie stanice pre e-bike

Vzhľadom na náročnosť existujúcich cykloturistických trás, navrhujeme nasledujúcim cyklotrasám doplniť odporúčanie využitia e-bicyklov:

- **CM029 – CM Slovenský kras** – úsek Domica – Kečovo – Jablonov nad Turňou, úsek Rožňava – Zádielská chata
- **CTT 2718 – Silickou Planinou** – Silica – Sorožka – Bôrka – celá trasa
- **CTT 2702** – Gemerská Hôrka – Ochtinská aragonitová jaskyňa – celá trasa. Odporúčame nájsť vhodné prepojenie na CTT 8735 Ochtinský okruh pre lepšie sieťovanie cyklotrás.
- **CTT 5725** – Jablonov nad Turňou – Hrušov – celá trasa.
- **CTT 5711 – Plešiveckou planinou** – Plešivec – Brzotín – celá trasa.
- **CTT 8735 – Ochtinský okruh** – celá trasa. Odporúčame vyznačiť cyklotrasu ako okruh, čiastočne v súbehu s CTT 2589.

Na základe týchto návrhov, ktoré boli prekonzultované s miestnou cyklistickou komunitou odporúčame umiestnenie ôsmich nabíjacích staníc v týchto lokalitách:

- **Rejdozá** – ako koncová obec
- **Štítnik** – ako nástupné miesto pre cyklotrasu
- **Rožňava** – ako nástupné miesto pre cyklotrasu
- **Drnava** – ako nástupné miesto pre cyklotrasu

- **Sorožka hostinec** – ako križovatka dlhej horskej cyklotrasy cez planinu
- **Silica** križovatka horských cyklotrás
- **Plešivec** – ako nástupné miesto pre cyklotrasu
- **Domica jaskyňa** – ako nástupné miesto pre cyklotrasu a križovatka cyklotrás.

Zo skúsenosti z Banskobystrického kraja existujú rôzne typológie nabíjacích staníc. Ako príklad uvádzame spoločnosť www.nabibajk.sk, ktorá spolupracuje so BBSK a úspešným žiadateľom o inštaláciu nabíjacích staníc, alebo tzv. bikeportov pomáha realizovať takéto zariadenia.

Technológie v tomto segmente sa pomerne rýchlo vyvíjajú a preto v prípade aktuálneho zámeru odporúčame technický opis jednotlivých prvkov riešiť v aktuálnej výzve.

Zdroj: www.nabibajk.sk



2.6. ZOZNAM SLUŽIEB V CESTOVNOM RUCHU

Pri tvorbe analýzy existujúcich služieb v cestovnom ruchu sme sa zamerali najmä na služby, ktoré cykloturista v rámci svojho pobytu v území vyhľadáva. Ide prevažne o cyklopožičovne, odstavné miesta pre batožinu a bicykle, úschovne, prístup k pitnej vode, poskytovanie informácií o danej lokalite, možnosť umytia a opravy bicykla, pranie a sušenie oblečenia, nákup základnej cyklistickej výbavy, možnosť občerstvenia, nákup lokálnych pochutín, prepravné služby a dopravné napojenia, ubytovacie služby s informačnými kancelármi s certifikátom „Vitajte cyklisti!“.

2.6.1. Cyklopožičovne a úschovne bicyklov

V lokalite Cyklodestínácie Gemer sme identifikovali 6 požičovní bicyklov a 6 úschovní bicyklov. Tri požičovne sú súčasťou ubytovacích zariadení a fungujú len pre ubytovaných hostí. Tri požičovne sú podľa dostupných informácií pre verejnosť, Jablonove nad Turňou (Granárium), Krásnohorskej Dlhej lúke a v Drnave. Ide o možnosť zapožičania klasických bicyklov a e-bicyklov, ale aj kolobežiek.

Košický samosprávny kraj v rámci programu Terra Incognita podporil zriadenie požičovne bicyklov v Jablonove nad Turňou.

Citujeme!

„Cieľom projektu je rozšíriť služby v oblasti cykloturistiky, vytvoriť v areáli penziónu GRANARIUM „SMART“ ekologickú nabíjaciu stanicu elektrobicyklov a iných elektronických spotrebičov so stojanom na bicykle, požičovňu a úschovňu bicyklov. Po spustení tejto služby sa žiadateľ zaregistruje do systému „Vitajte cyklisti!“ a touto službou zvýši konkurencieschopnosť a návštevnosť Slovenského Krasu.

Výsledkom projektu bude samostatné zázemie (kontajnerový model) o rozmeroch 3,40 x 12,35 m pre cyklistov. Súčasťou zázemia bude aj solárna nabíjacia stanica so stojanom na bicykle s fotovoltaickým panelom generujúcim elektrickú energiu za účelom nabíjania elektrobicyklov, mobilov, chladiarenských boxov.

Na stojane budú 4 stojany na bicykle, 4 zásuvky na nabíjanie elektrobicyklov, 4 USB porty na nabíjanie mobilných telefonov, tabletov, notebookov a iných spotrebičov na USB, 1 x pumpa na bicykle, 1 x kompresor, 2 x držiak mobilov, 2 x autozásuvka na nabíjanie chladiarenských boxov.

Výška dotácie: 20 000,00 €“

Celková kapacita požičiavaných bicyklov je vzhľadom na rozlohu cyklodestínácie veľmi malá – jedno zariadenie ponúka okolo 6 bicyklov. Preto v budúcnosti odporúčame podporiť program pre podnikateľov pri zakúpení nových e-bicyklov.

Z výzvy o spoluprácu, ktorá bola vyhlásená v roku 2023 krajskou organizáciou cestovného ruchu, nebola podporená žiadna lokalita na území Gemera. Viac o podporených projektoch bikey.sk.



2.6.2. Ubytovanie

Ponuka ubytovania, je v lokalite cyklodestinácie Gemer pomerne pestrá. Identifikovali sme 97 ubytovacích zariadení, s kapacitou 1860 postelí. pri niektorých ubytovacích zariadeniach, nebola uvedená aktuálna kapacita.

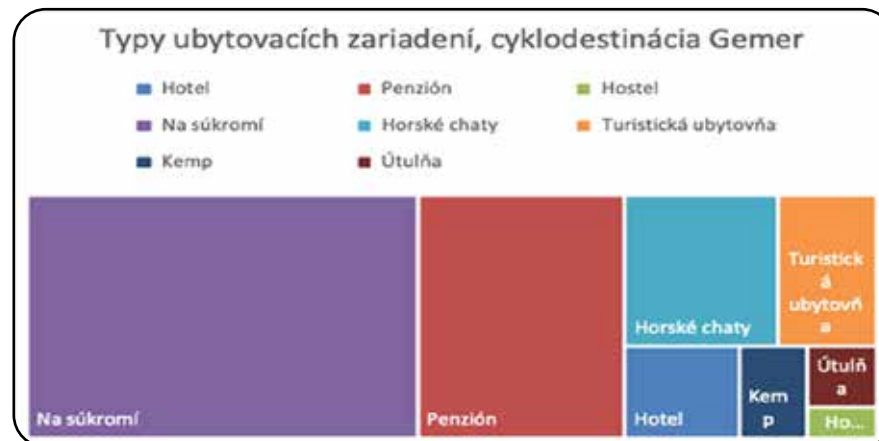
Typ ubytovania	počet	Kapacita
Hotel	5	264
Penzión	24	560
Hostel	1	15
Na súkromí	45	460
Horské chaty	11	135
Turistická ubytovňa	7	340
Kemp	3	78
Útulňa	2	8
Spolu	98	1860

Ide prevažne o typ ubytovania: ubytovanie na súkromí, penzióny, apartmány, chaty alebo rodinné domy, ale taktiež hotely, turistické ubytovne, horské chaty či kempy. Nasledujúca tabuľka udáva prehľad o typoch a kapacitách ubytovania v cyklodestinácii Gemer KSK.

Zariadenie s najväčšou kapacitou je Hotel Kras v Rožňave – 142 lôžk. Ako vyplýva z nášho prieskumu.

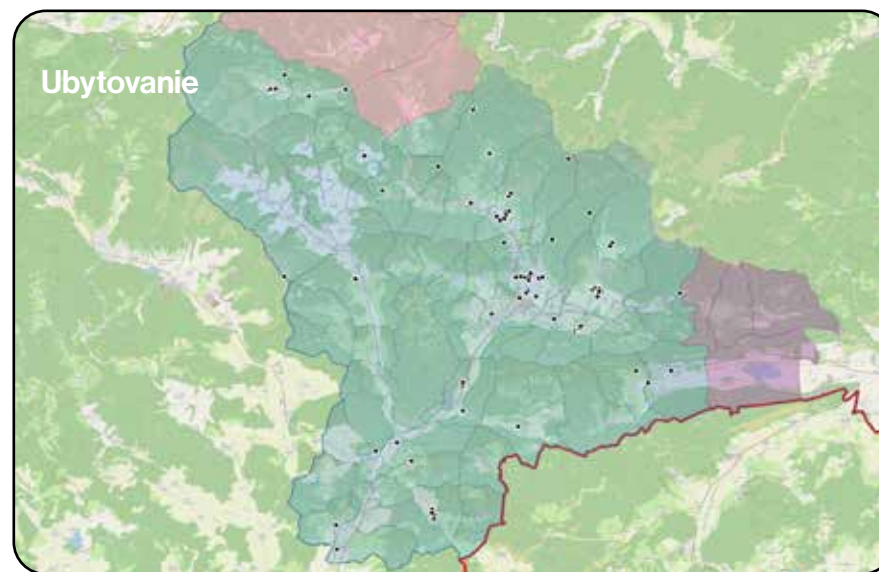
Najvyšší počet až 46% ubytovacích zariadení je v kategórii „na súkromí, privat“ aj keď celkový počet lôžok vzhľadom na kapacitu je menej ako pri penziónoch. Aj keď v kategórii penzión je len 24 zariadení s kapacitou pohybuje od 12 do 57 postelí, tvorí tento segment najväčšiu kapacitu. Turistické ubytovne poskytujú nižší štandard ubytovania, vyššie kapacity lôžok sú k dispozícii v Gemerskej Hôrke, Rožňave a Vyšnej Slanej.

Na celom území sa nachádza len jedno zariadenie s certifikáciou Vitajte cyklisti! Je to Penzión Skalná Ruža v Gemerskej Hôrke.



Zaujímavosťou sú horské chaty v správe Lesy SR, najmä tie ktoré ležia v blízkosti existujúcich alebo plánovaných cyklotrás a môžu tvoriť cieľový bod na cykloturistickej trase napríklad lokality Drnava, Rejdová či Gemerská Poloma.

Identifikované ubytovacie zariadenia vzhľadom na rozsah uvádzame v prehľadnej tabuľke v prílohe č.3.



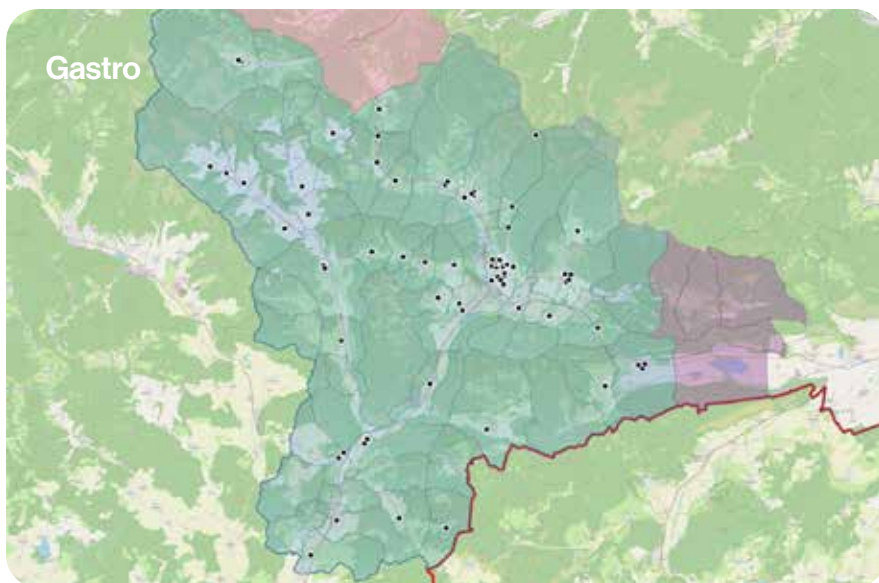
2.6.3. Gastro

Do kategórie Gastro sme zaradili zariadenia, ktoré ponúkajú možnosť občerstvenia, či už v podobe kávy a nápojov, ale aj možnosti stravovania, ktoré sú pre turistov dôležité. V predmetnom území sme identifikovali 122 zariadení rôznych typov, od kaviarní, cukrárni, fast foody, bufety až po reštaurácie. Medzi nimi sú napríklad pizzérie, pekárne, pohostinstvá, ale aj zariadenia s predajom lokálnych výrobkov, reštaurácie ponúkajúce tradičné lokálne jedlá. Výber jedál je tu teda dostatočne široký, väčšina zariadení je však sústredená v meste Rožňava, Betliar, Krásnohorské Podhradie a Plešivec.

Prehľad zariadení je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Typ gastrozariadenia	počet
Reštaurácia	34
Bar/bufet/krčma	49
Kaviareň	21
Rýchle občerstvenie	15
zmrzlina	3
spolu	122

Identifikované gastro zariadenia vzhľadom na rozsah uvádzame v prehľadnej tabuľke v prílohe č.4.



2.6.4. Podujatia

Podujatia konajúce sa v regióne Gemer sú významné spoločenské udalosti, počas ktorých sa prezentujú a predávajú miestne a regionálne produkty. Vo väčšine prípadov majú cezhraničný charakter a to s ohľadom na úzku previazanosť obyvateľov v okolí slovensko-maďarskej hranice. Zároveň majú veľký význam pre cestovný ruch, pretože je výhodné naviazať na tieto udalosti organizované programy ako napr. cykloturistické výlety.

V území cyklodestinácie Gemer sme identifikovali 57 podujatí, ktoré môžu byť zaujímavé aj pre cykloturistov. Ide prevažne o koncerty, festivaly, Dni miest alebo obcí, plenéry, turistické pochody alebo cykloturistické jazdy. Podujatia sme rozdelili do niekoľkých kategórií, aby bolo možné identifikovať spoločenskú angažovanosť miestnych obyvateľov.

Identifikované podujatia vzhľadom na rozsah uvádzame v prehľadnej tabuľke v prílohe č.5.

typ podujatia	počet
Spoločenské akcie/obecné dni	12
Kurzy	6
Hudobné podujatia	7
Folkórne podujatia	4
Gastro podujatia	10
Cykloturistika	5
Turistika	1
História	2
Iné/pravidelné	10
spolu	57



2.7. ZOZNAM DOTKNUTÝCH KATASTRÁLNYCH ÚZEMÍ

Do cyklodestinácie Gemer zařname obce ležiace v okrese Rožňava:

Arđovo, Betliar, Bohúňovo, Brđárka, Bretka, Brzotín, Čierna Lehota, Čoltovo, Čučma, Dlhá Ves, Gemerská Hôrka, Gemerská Panica, Gemerská Poloma, Gočaltovo, Gočovo, Hankocá, Henckovce, Honce, Hrušov, Jovice, Kečovo, Kobeliarovo, Kocel'ovce, Krásnohorská Dlhá Lúka, Krásnohorské Podhradie, Kružná, Kunova Teplica, Lipovník, Markuška, Meliata, Nižná Slaná, Ochťiná, Pača, Paškocá, Petrovo, Plešivec, Rakovnica, Rejdová, Rochovce, Roštár, Rozložná, Rožňavské Bystré, Rudná, Silica, Silická Brezová, Silická Jablonica, Slavec, Slavoška, Slavošovce, Štítnik, Vyšná Slaná, Nadabula, Rožňavská Baňa, Kováčová.

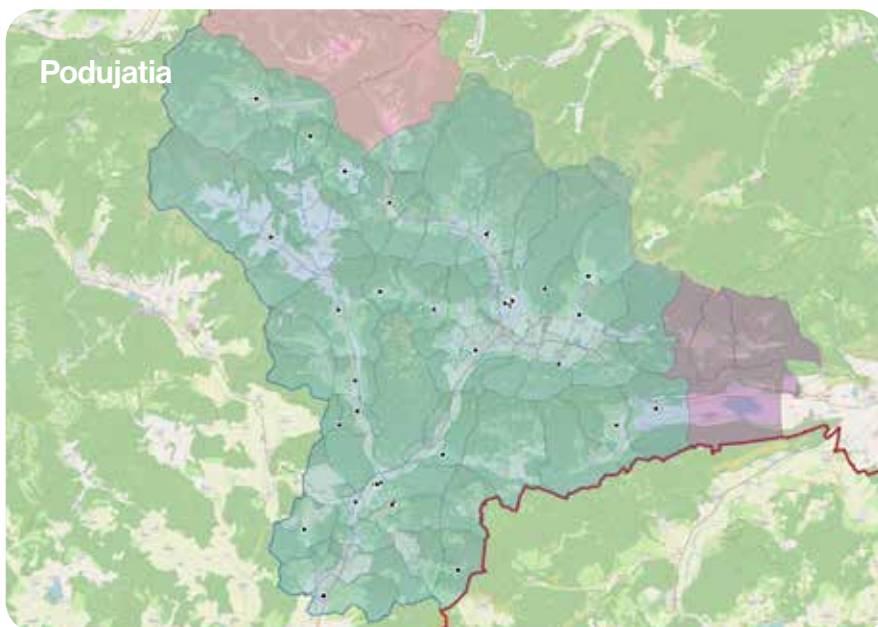
Z okresu Rožňava sme pre účely tejto koncepcie nezahrnuli niekoľko obcí, ktoré spadajú do územia Cyklodestinácie Slovenský raj a Cyklodestinácie Abov, nazývame ich priemikovými obcami.

Priemikové obce s cyklodestináciou Slovenský raj sú:

Vlachovo, Dobšiná, Stratená, Mlynky a Dedinky.

Priemikové obce s cyklodestináciou Abov sú:

Hrhov, Bôrka, a Lúčka.





Myšlienkou vypracovania tohto konceptu je identifikovať nástroje a kroky, ktoré podnietia skvalitnenie a rozšírenie ponuky Cyklodestínácie Gemer. Plánované obdobie 2023 – 2030.

V návrhovej časti koncepcie vychádzame z cieľov, ktoré stanovuje Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky Košického kraja.

„V súlade so základnou víziou Cyklostratégie SR ako aj v snahe priblížiť sa okolitým európskym krajinám je potrebné urobiť všetko potrebné pre to, aby sme do roku 2030 dosiahli 50 % - ný nárast cyklistov na cyklistických komunikáciách Košického kraja.“



HLAVNÉ CIELE STRATÉGIE:

1. Zvýšiť počet cyklistov
2. Zvýšiť bezpečnosť cyklistov
3. Zlepšiť prepojenie s verejnou dopravou, najmä železničnou dopravou

ZLEPŠIŤ CYKLISTICKÚ INFRAŠTRUKTÚRU – je budovanie bezpečných a atraktívnych segregovaných cyklistických cestičiek v zmysle Kostrovej siete cyklistických komunikácií Košického kraja. Prepojenie cyklistických komunikácií a cykloturistických trás na terminály verejnej dopravy, najmä vlakovej dopravy.

VYBUDOVAŤ CYKLODESTINÁCIE – realizácia cykloturistických trás, doplnkovej cykloturistickej vybavenosti (siete Bike Pointov KSK) a rozvoj služieb vhodných pre cyklistov. Cyklodestínácie budú slúžiť aj ako tréningové centrá, kde si cyklisti budú zlepšovať svoje zručnosti jazdy na bicykli a aktívnym oddychom celkovo svoj zdravotný stav.

ZABEZPEČIŤ PRAVIDELNÝ ZBER DÁT – systematický zber údajov o počte cyklistov predovšetkým prostredníctvom automatických cyklosčítačov, údaje o nehodovosti cyklistov, či zisťovanie stavu kvality cyklistickej a cykloturistickej infraštruktúry sú silný nástroj pre vyhodnotenie úspešnosti hlavných cieľov CykloStratégie. Zároveň objektívne údaje tvoria solídny podklad pre zlepšovanie plánovania a tiež aj informovanie odbornej a laickej verejnosti.

MANAGEMENT – dostatočné personálne a odborné obsadenie Cyklotímu poverené implementáciou stratégie je nevyhnutným predpokladom dobrých výsledkov. Manažment implementácie cyklostratégie je rozdelený medzi Úrad KSK a Správu ciest KSK.

V zmysle tejto navrhovanej stratégie sa rozvoja Cyklodestínácie Gemer týkajú tri špecifické ciele SPC1 – SPC3, kde navrhujeme nasledovné konkrétne opatrenia.

Myšlienkou vypracovania tohto konceptu je identifikovať nástroje a kroky, ktoré podnietia skvalitnenie Cyklodestínácie Gemer.

Vízia Cyklodestínácie GEMER

Na Gemerí sa do roku 2030 zvýši počet cyklistov v profilovom sčítaní na vybudovaných úsekoch Gemer Trail na **100 tisíc prejazdov ročne.**



3.1. ŠPECIFICKÝ CIEĽ 1.- Zlepšiť cyklistickú infraštruktúru

Kvalitná, segregovaná cyklistická infraštruktúra znižuje počet kolízií medzi cyklistami a motoristami, narastá pocit bezpečnosti a tým aj počet užívateľov – cyklistov. Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry je veľmi kľúčové pre naplnenie hlavných cieľov tejto stratégie a to je viac cyklistov v uliciach a na cestách Košického kraja.

V cyklodestínácii Gemer je odporúčaný a navrhovaný rozsah nových cyklistických cestičiek v dĺžke 25 km , plus ďalších 27 km modernizácie účelových komunikácií po hrádzach rieky Slaná.

Celková dĺžka cyklotrás v okrese Rožňava v rámci Kostrovej siete cyklistických trás Košického kraja má rozsah 160 km. Tieto trasy zahŕňujú úseky vetiev KE03 Gemerská, KE05 Abovská a KE11 Gelnická.

Opatrenie 3.1.1.

Realizácia investičnej prípravy, vrátane vysporiadania majetkovo právnych vzťahov Gemer trail

Konkrétne opatrenia plánovanej cyklistickej infraštruktúry sú rozpísané v kapitole 3.4.1.

Zodpovednosť: dotknuté samosprávy: Krásnohorské Podhradie, Rožňava, Betliar, Brzotín, Slavec, KSK

Spolupráca: KSK, maďarskí partneri, SSC, SPF, SVP

Financovanie: externé zdroje Interreg HU-SK, OP Slovensko, TFM – MIN DOP, KSK

Termín: 2023 – 2027

Indikátor: počet vydaných stavebných povolení 3, počet územných rozhodnutí 3, počet dokumentácií pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie 5

Odhadovaný rozpočet: 150 tis. Eur

Opatrenie 3.1.2.

Vypracovanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok

Zodpovednosť: dotknuté samosprávy: : Krásnohorské Podhradie, Rožňava, Betliar, Brzotín, Slavec, KSK

Spolupráca: Úrad KSK, EZÚS, špecializované agentúry, vlastné zdroje

Termín: 2025 – 2030

Indikátor: počet podaných žiadostí o NFP (3)

Odhadovaný rozpočet: in haus

Opatrenie 3.1.3.

Realizácia investičnej prípravy, vrátane vysporiadania majetkovo právnych vzťahov Krásnohorský trail.

Konkrétne opatrenia plánovanej cyklistickej infraštruktúry sú rozpísané v kapitole 3.4.1.

Zodpovednosť: dotknuté samosprávy: Krásnohorské Podhradie, Krásnohorská Dlhá Lúka, Jovice.

Spolupráca: KSK, maďarskí partneri, SPF, SVP

Financovanie: externé zdroje Interreg HU-SK, OP Slovensko, TFM – MIN DOP, KSK

Termín: 2023 – 2027

Indikátor: počet vydaných stavebných povolení 3, počet územných rozhodnutí 3

Odhadovaný rozpočet: 150 tis. Eur

Vypracovanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok

Zodpovednosť: dotknuté samosprávy: Krásnohorské Podhradie, Krásnohorská Dlhá Lúka, Jovice.

Spolupráca: Úrad KSK, EZÚS, špecializované agentúry

Termín: 2025 – 2030

Indikátor: počet podaných žiadostí o NFP (3)

Odhadovaný rozpočet: in haus

Realizácia cyklistickej infraštruktúry Gemer trail

Zodpovednosť: dotknuté samosprávy: Krásnohorské Podhradie, Rožňava, Betliar, Brzotín, Slavec, KSK

Spolupráca: Úrad KSK, Správa ciest KSK, SSC

Financovanie: externé zdroje Interreg HUSK, OP Slovensko

Termín: 2025 – 2030

Indikátor: počet realizovaných stavieb (cieľ: 3)

Dĺžka vybudovaných samostatných cyklistických cestičiek : 15 km

Odhadovaný rozpočet: 7 mil. Eur

Realizácia cyklistickej infraštruktúry Krásnohorský trail

Zodpovednosť: dotknuté samosprávy: Krásnohorské Podhradie, Krásnohorská Dlhá Lúka, Jovice.

Spolupráca: Úrad KSK, Správa ciest KSK, SSC

Financovanie: externé zdroje Interreg HUSK, OP Slovensko

Termín: 2025 – 2030

Indikátor: počet realizovaných stavieb (cieľ: 3)

Dĺžka vybudovaných samostatných cyklistických cestičiek : 10 km

Odhadovaný rozpočet: 2 mil. Eur

Technická štúdia uskutočniteľnosti BikePark Rejdová

Zodpovednosť: dotknuté samosprávy: Rejdová

Spolupráca: Úrad KSK, KOCR KRT

Financovanie: vlastné zdroje KSK – IUS, OP Slovensko

Termín: 2025 – 2030

Indikátor: počet tech. štúdií (cieľ: 1)

Odhadovaný rozpočet: 60 tis. Eur

**3.2. ŠPECIFICKÝ CIEĽ 2. -****Vybudovať cyklodestinácie a cykloregióny**

Turistická destinácia je miesto, kam návštevník cestuje lebo deklarovaná ponuka zodpovedá jeho očakávaniam. Za turistickú destináciu môže byť považovaná krajina, región alebo aj lokalita. Lokálna turistická destinácia je fyzický priestor, v ktorom návštevník trávi najmenej jednu noc a vyznačuje sa tým, že disponuje potrebnými ubytovacími, či stravovacími zariadeniami a možnosťami na trávenie voľného času. Má fyzické a administratívne hranice, v rámci ktorých je destinácia manažovaná, prostredníctvom ktorých je vnímaná, má svoj imidž a predpoklady na vytvorenie konkurencieschopných produktov.

Aby destinácia cestovného ruchu bola konkurencieschopná musí segmentovať svoju ponuku produktov alebo sama sa stať produktom, reagujúc na aktuálne trendy. Jedným z týchto celosvetovo rozšírených trendov je aj cykloturistika. Dopyt po cykloturistických destináciách neustále stúpa a zároveň s ním rastú aj požiadavky cyklistov a ich očakávania. Priblížiť sa európskym trendom je riešiť komplexnú ponuku cyklodestinácií a cykloregiónov aj v Košickom kraji.

V rámci kraja je navrhnutých desať cyklodestinácií: Abov, Zemplín, Gemer, Slovenský raj, Tokaj, b, Ružín, Hnilec, Bodva a Slanské vrchy.

Pri návrhu cyklodestinácií alebo cykloregiónov vychádzame z predpokladu, že návštevník – cyklista má v priebehu víkendového pobytu väčší radius pohybu ako peší turista. Z tohto pohľadu výraznejšie presahuje územie turistických destinácií uvedených v novej Stratégii cestovného ruchu Košického kraja.

Predmetné územie cyklodestinácie Gemer a dotknutých katastrálnych území je popísaná v kapitole 2.7. tohto dokumentu. Cyklodestinácia Gemer je vo svojich okrajových územiach spoločná s cyklodestináciami Spiš a Abov.

Skvalitnenie existujúcej cykloturistickej infraštruktúry – cykloturistické trasy - značenie

Zodpovednosť: SCK Gemerská Hôrka, Úrad KSK

Spolupráca: krajská organizácia cestovného ruchu KRT, oblastné organizácie cestovného ruchu, cyklistické kluby a združenia – správcovia cyklotrás, dotknuté samosprávy

Termín: 2024 - 2026

Indikátor: oprava, presmerovanie a údržba 24 existujúcich cykloturistických trás, 608 km v zmysle výsledkov pasportu cyklotrás KSK 2021 a koncepcie Cyklodestinácie Gemer

Odhadovaný rozpočet: 80 tis. Eur

Skvalitnenie existujúcej cykloturistickej infraštruktúry – cykloturistické trasy – modernizácia CTT 8715

Zodpovednosť: obec Hrušov, Úrad KSK

Spolupráca: cezhraničný projekt, maďarskí partneri

Termín: 2024 - 2026

Indikátor: modernizácia cyklotrasy na účelovej komunikácii vedúcej ku štátnej hranici HU/SK v dĺžke 3,2km.

Odhadovaný rozpočet: 240 tis. Eur

Vypracovanie zjednodušenej projektovej dokumentácie pre legalizáciu nových cykloturistických trás

Zodpovednosť: Úrad KSK, občianske združenia – správcovia cykloturistických trás, OOCR, krajská organizácia cest.ruchu KRT

Spolupráca: dotknuté subjekty a samosprávy, Správa NP Slovenský kras, Lesy SR, SPF, vlastníci pozemkov

Termín: 2024-2026

Indikátor: počet nových cykloturistických trás – 7, dĺžka 133 km, počet dokumentácií pre legalizáciu cykloturistických trás – 3

Odhadovaný rozpočet: 50 tis. Eur

Realizácia nových cykloturistických trás

Zodpovednosť: Úrad KSK, občianske združenia – správcovia cykloturistických trás, OOCR, krajská organizácia cest.ruchu KRT

Spolupráca: dotknuté samosprávy Krásnohorské Podhradie, Krásnohorská Dlhá Lúka, Jovice, SVP š.p., Lesy SR, SPF, správa ciest

Termín: 2025-2030

Indikátor: počet nových cykloturistických trás – 7, dĺžka 133 km

Odhadovaný rozpočet: 150 tis. Eur

Realizácia doplnkovej cykloturistickej vybavenosti – Bike Pointy vrátane servisných miest, informačné panely s mapami, odpočívadlá a servisné miesta v zmysle dizajnu manuálu KSK, navigačný systém k atraktivitám v blízkosti cyklotrás

Zodpovednosť: Úrad KSK, samosprávy, občianske združenia, OOCR, KOOCR

Spolupráca: dotknuté samosprávy, SVP š.p., Lesy SR, SPF, Správa ciest

Termín: 2024 – 2027

Indikátor: počet nových Bike pointov 19, počet informačných nových alebo obnovených panelov ku cyklotrasám – 19, počet nových odpočívadiel/inteligentných lavičiek: 40

Odhadovaný rozpočet: 380 tis.Eur

Realizácia doplnkovej cykloturistickej vybavenosti – Park & Bike, doplniť navigáciu a informačné panely s mapami na miesta existujúcich parkovísk, orientačný systém k atraktivitám v blízkosti cyklotrás.

Zodpovednosť: Úrad KSK, samosprávy, občianske združenia, OOCR, KOOCR

Spolupráca: dotknuté samosprávy, SVP š.p., Lesy SR, SPF, Správa ciest

Termín: 2024 – 2027

Indikátor: počet nových P&B východiskových miest 10, počet informačných panelov ku cyklotrasám – 10,

Odhadovaný rozpočet: 50 tis. Eur

Realizácia doplnkovej cykloturistickej vybavenosti – nabíjacie stanice pre e-bicykle, doplniť navigáciu a informačné panely s mapami na miesta existujúcich parkovísk, orientačný systém k atraktivitám v blízkosti cyklotrás

Zodpovednosť: Úrad KSK, samosprávy, občianske združenia, OOCR, KOOCR

Spolupráca: dotknuté samosprávy, vlastníci pozemkov, zariadenia v cestovnom ruchu – reštaurácie, kaviarne v blízkosti ktorých odporúčame zriadiť nabíjajúcu stanicu

Termín: 2024 – 2030

Indikátor: počet nabíjacích staníc pre elektrobicykle 8

Odhadovaný rozpočet: 160 tis. Eur

Podpora vybudovania a zriadenia požičovní bicyklov

Zodpovednosť: samosprávy, občianske združenia, súkromný sektor

Spolupráca: Úrad KSK, samosprávy, občianske združenia, OOCR, KOČR, základné a stredné školy

Termín: 2023 – 2030

Indikátor: počet nových požičovní bicyklov – 2

Odhadovaný rozpočet: 20 tis. Eur

Podpora akreditácie služieb Vitajte cyklisti!

Zodpovednosť: súkromný sektor samosprávy, občianske združenia

Spolupráca: Úrad KSK, samosprávy, občianske združenia, OOCR, KOČR, Nadácia Ekopolis,

Termín: 2023 – 2030

Indikátor: počet certifikovaných zariadení Vitajte cyklisti – 5

Odhadovaný rozpočet: 25 tis. Eur

Podpora vybudovania a zriadenia nabíjacích staníc pre e-bicykle

Zodpovednosť: samosprávy, občianske združenia, súkromný sektor

Spolupráca: Úrad KSK, samosprávy, občianske združenia, OOCR, KOČR, základné a stredné školy

Termín: 2023 – 2030

Indikátor: počet nových nabíjacích staníc pre e-bicykle – 8

Odhadovaný rozpočet: 160 tis. Eur

3.3. ŠPECIFICKÝ CIEĽ 3. – Zabezpečiť pravidelný zber dát

Pravidelný zber dát je jedinou cestou ako vyhodnotiť účelnosť a efektívnosť vynaloženého úsilia a finančných prostriedkov. Zber dát navrhujeme riešiť v dvoch základných rovinách:

1. **Vlastné zisťovanie** – podľa nastavených kritérií realizovať pasport cykloturistických trás aspoň raz za 5 rokov, osadenie automatických sčítačov – predovšetkým v lokalitách plánovanej cyklistickej infraštruktúry a v cyklodestináciách.
2. **Prebraté informácie** – od používateľov – web portál kraja, prostredníctvom mobilných operátorov, správcov cyklistických portálov a pod.
3. **Výskum a prieskum** – externé zabezpečenie prieskumov dopravnej mobility, prieskum využívania cykloturistických trás s napojením na služby, dotazníkový prieskum o vnímaní cyklistickej dopravy a cykloturistiky od užívateľov a pod.

Všetky dáta zbierať vo formátoch kompatibilných s geografickým portálom KSK, ktorý následne dokáže spracovať analýzu aktuálneho stavu.

Opatrenie 3.3.1. Realizácia pasportu cykloturistických trás cykloturistickej infraštruktúry

Zodpovednosť: Úrad KSK,

Spolupráca: samosprávy, občianske združenia, OOCR, KOČR

Termín: 2026

Indikátor: počet pasportov 1, odhadovaný rozsah cca 750 km

Odhadovaný rozpočet: 50 tis. Eur

Opatrenie 3.3.2. Osadenie automatických sčítačov cyklistov

Zodpovednosť: Úrad KSK

Spolupráca: Ministerstvo dopravy SR, Ministerstvo školstva SR, samosprávy, občianske združenia, OOCR, KOČR

Termín: 2024 – 2027

Indikátor: počet nových osadených automatických sčítačov – 5

Odhadovaný rozpočet: 50 tis. Eur

3.4. CYKLISTICKÉ CESTIČKY V CYKLODESTINÁCIÍ GEMER A KOSTROVÁ SIEŤ KSK, ŠPECIFIKÁCIA ZADANIA

Hlavnú regionálnu sieť tvorí Kostrová sieť cyklistických komunikácií, čo sú trasy s medzinárodným, nadregionálnym alebo regionálnym charakterom. Ich funkciou je prepájať sídla v rámci kraja pre potreby cyklodopravy, voľnočasové aktivity sú sekundárne. Ich kvalita prevedenia je vysoká – všade, kde je to možné, sú navrhované segregované cyklistické cestičky, alebo sa modernizujú existujúce účelové cesty. Na základe výstupov z pracovných rokovaní a workshopov sa vytvorili dve hlavné priority pre budovanie tvrdej cyklistickej infraštruktúry:

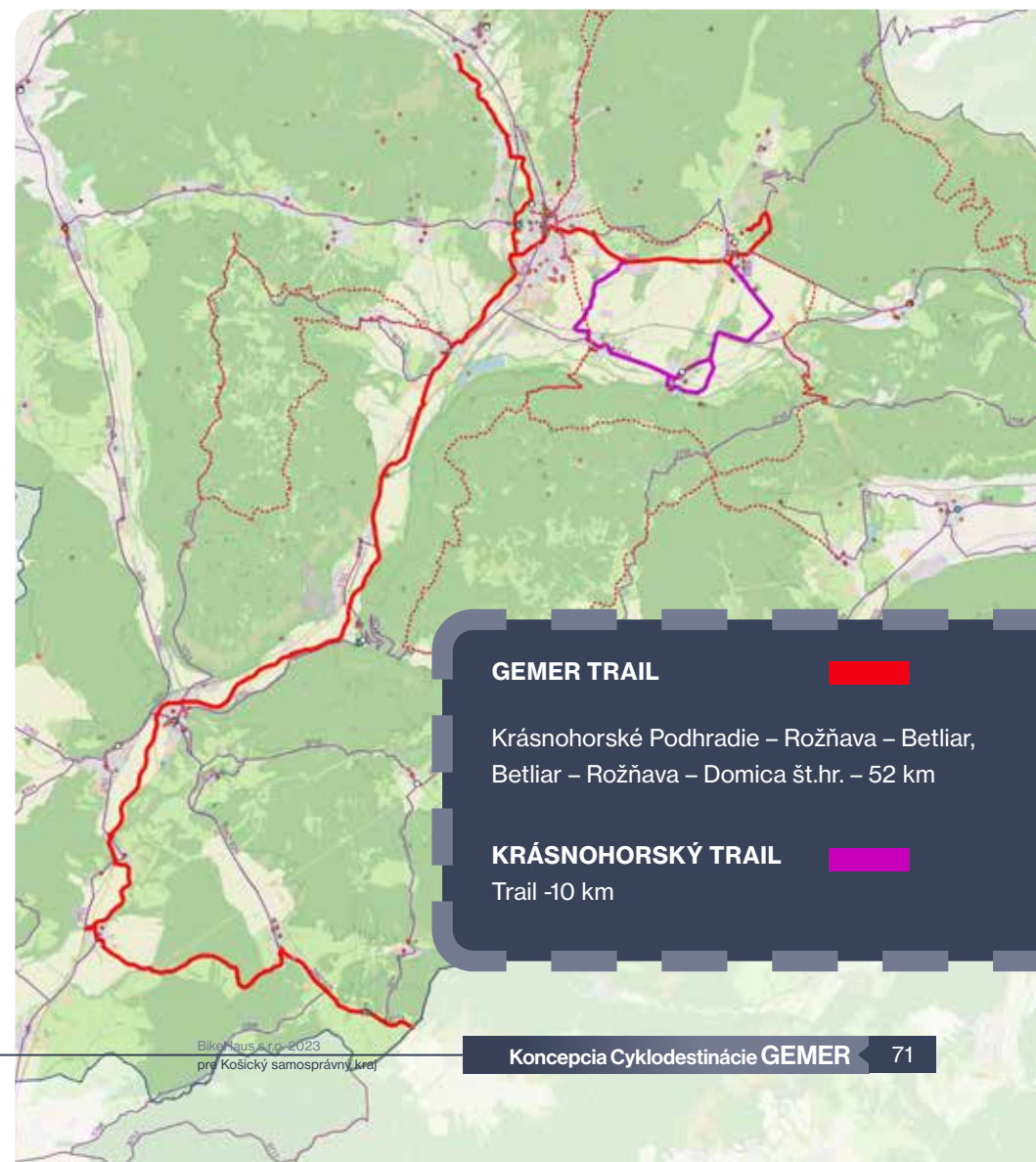
1. **Gemer Trail** – iniciatíva Košický samosprávny kraj, Svetová banka a Mesto Rožňava.
2. **Krásnohorský Trail** – iniciatíva miestne samosprávy

Z hľadiska plánovaných cyklistických komunikácií za prioritné investície v cyklodestinácii je tzv. Gemer trail. Prioritizácia vzišla z pracovných rokovaní s mestom Rožňava a pracovných workshopov, ktoré realizoval Košický samosprávny kraj v rámci iniciatívy Svetovej banky „*Catching up for region*“, dobiehajúce regióny. Gemer Trail prepája najväčšie atrakcie a zaujímavosti Gemera prostredníctvom segregovaných cyklistických cestičiek, upravených hrádzí rieky Slaná a modernizovaných účelových komunikácií s minimálnym pohybom motorových vozidiel.

Navrhovaný úsek tvoria stavby s týmito typmi stavebného konania:

- **Novostavby** predstavujú výlučne budovanie segregovaných cyklistických cestičiek, okrajovo spoločných cestičiek pre peších a cyklistov (predovšetkým vo väzbe na sídla) a stavebné objekty ako sú lávky a mosty. Vyžaduje sa stavebné povolenie.
- **Modernizácia** predstavujú opravu existujúcich komunikácií s novou funkciou pre účely cyklistickej dopravy. Sú to väčšinou protipovodňové hrádze riek, existujúce účelové alebo lesné cesty, v niektorých prípadoch aj existujúce miestne komunikácie, kde je potrebné skvalitniť povrch cesty. Vyžaduje sa ohláška stavebných a udržiavacích prác.

- **Organizačné opatrenia** – nepatria medzi stavebné zásahy. Navrhujú sa za účelom lepšej navigácie cyklistov cez existujúce cesty, zabezpečenie priechodov a prejazdov cez cesty t.j. triedy prípadne cez existujúce železničné prejazdy. Je potrebný projekt pre určenie dopravného značenia. Povoľuje okresný alebo krajský dopravný inšpektorát. V prípade umiestnenia orientačného cykloturistického smerovníka je potrebné ohlásenie drobnej stavby.



3.4.1. Gemer trail

Na Gemeri je plánovaný rozsah nových cyklotrás v rámci Kostrovej siete 159,335 km. V koridoroch tejto hlavnej regionálnej cyklistickej siete boli ako priorita zadefinované úseky tzv. Gemer trail, a to v celkovom plánovanom rozsahu 52 km. Z toho segregované cyklistické cestičky sú v plánovaní dĺžke takmer 15 km. Zvyšok tvoria existujúce miestne ale predovšetkým účelové komunikácie na protipovodňových hrádzach – 27 km.

Nasledujúca tabuľka popisuje rozsah navrhovanej infraštruktúry podľa typu opatrení a typu stavebných úprav jednotlivých relevantných úsekov Kostrovej siete cyklotrás KSK. 1

Názov	novostavba	rekonštrukcia	modernizácia	organi- začné opatrenia	existujúca	dĺžka v km
Gemer trail - VETVA C_KE 03	7.337	0.026	20.737	3.497	0.941	32.107
Gemer Trail 2 - VETVA K_KE 11	4.666	0	0	0.239	4.951	9.856
Gemer Trail - VETVA E_KE 05	2.91	0	6.459	0.478	0.206	10.053
Celkom	14.913	0.026	27.196	4.214	6.098	52.016

Rozsah plánovanej infraštruktúry Gemer trail v zmysle typu stavebných konaní

samospráva	projektová príprava	dĺžka podľa katastrov v km	dĺžka úsekov v km	staničenie km	úseky podľa typu stavebných opatrení v m					typ cesty	objekt/ križovatka	poznámka
	SU,DUR, UR,DSP,SP, KSK,NO				novostavba	rekonštrukcia	modernizácia	organizačné opatrenia	existujúca bez úprav	CYK,MK, UK, CTT,KC		
Čoltovo	KSCK	3.252	1.64	1.64			1.64			ÚK		LBH Slaná
	KSCK		0.036	1.676			0.036			CYK	podjazd	podjazd popod žel.trať
	KSCK		0.132	1.808			0.132			ÚK		LBH Slaná
	KSCK		0.023	1.831				0.023		CYK	priechod	cez cestu 1/67
	KSCK		0.114	1.945				0.114		MK		orientačné značenie
	KSCK		0.037	1.982	0.037					CYK	lávka Slaná	križovatka vetiev KS, Bike Point
	KSCK		1.27	3.252			1.27			ÚK		PBH Slaná
Bohúňovo	KSCK	1.873	1.09	4.342			1.09			ÚK		PBH Slaná
	KSCK		0.077	4.419				0.077		CYK	priechod	cez cestu 1/67
	KSCK		0.706	5.125			0.706			ÚK		PBH Slaná
Gemerská Hôrka	KSCK	2.003	0.047	5.172				0.047		KC	lávka Slaná	priecho cez cestu 3003
	KSCK		1.93	7.102			1.93			ÚK		LBH Slaná
	KSCK		0.026	7.128	0.026					CYK	lávka	bezmenný potok
Plešivec	KSCK	5.741	1.54	8.668			1.54			ÚK		PBH Slaná
	KSCK		0.055	8.723				0.055		CYK	priechod	KC 2/587
	KSCK		0.749	9.472			0.749			ÚK		LBH Slaná
	KSCK		0.059	9.531				0.059		CYK	priechod	KC 3023
	KSCK		1.93	11.461			1.93			ÚK		PBH Slaná
	KSCK		0.038	11.499	0.038					CYK	lávka	bezmenný potok, s nájazdmi
	KSCK		1.37	12.869			1.37			ÚK		PBH Slaná

Slavec - Vidová	KSCK	0.19	0.018	12.887				0.018		CYK	priechod	KC 3025
	KSCK		0.103	12.99	0.103					CYK		
	KSCK		0.069	13.059	0.069					CYK	podjazd	most - popod cestu 1/16
Slavec	KSCK	6.242	0.064	13.123	0.064					CYK		prepojenie na hrádzu
	KSCK		0.948	14.071			0.948			ÚK		PBH Slaná
	KSCK		2.89	16.961			2.89			ÚK		PBH Slaná
	KSCK		2.34	19.301			2.34			ÚK		existujúca asf.cesta
Brzotín	KSCK	6.004	1.61	20.911			1.61			ÚK		existujúca asf.cesta
	KSCK		0.157	21.068	0.157					CYK		v ochrannom pásme 1/16
	KSCK		0.02	21.088				0.02		CYK		prechod cez cestu 1/16
	KSCK		2.03	23.118				2.03		MK		priechod intravilánom obce
	KSCK		0.867	23.985	0.867					CYK		po ul. Sedlová
	KSCK		1.32	25.305	1.32					CYK		LBH Slaná
Rožňava	KSCK	5.483	0.488	25.793	0.488					CYK		LBH Slaná
	KSCK		0.1	25.893			0.1			ÚK		LBH Drázus
	KSCK		0.014	25.907	0.014					CYK	lávka	p. Drázus
	KSCK		0.123	26.03			0.123			ÚK		PBH Drázus
	KSCK		0.018	26.048				0.018		CYK	priechod	cesta 1/67
	KSCK		0.675	26.723	0.675					CYK		pozdĺž cesty 1/67
	KSCK		0.33	27.053				0.33		MK		ku futbalovému ihrisku
	KSCK		0.267	27.32	0.267					SCPC		cez športový areál
	KSCK		1.2	28.52	1.63					CYK		PBH Slaná
	KSCK		0.064	28.584			0.064			MK		Nadabula
	KSCK		0.043	28.627			0.043			CYK		Nadabula prejazd cez 1/67 a žel.trat'
	KSCK		0.154	28.781				0.154		MK		
	KSCK		0.541	29.322				0.541		KC		Nadabula intravilán _cesta 3028
	KSCK		1.44	30.762	1.44					CYK		cyklocestička p.č. 1069 - vlastník mesto RV
KSCK	0.026	30.788		0.026				UK		lávka rekonštrukcia pre potreby cyklistov		
Betliar	EXIST	1.319	0.941	31.729				0.941	ÚK		existujúca účelová cesta k Nižnej Maši	
	KSCK		0.142	31.871	0.142				CYK		po obecnej parcele	
	KSCK		0.225	32.096			0.225			UK		
	KSCK		0.011	32.107				0.011		CYK	žel. priecestie	existujúce žel. Priecestie
	KSCK											
SPOLU			32.107		7.337	0.026	20.736	3.497	0.941			

samospráva	projektová príprava	dĺžka podľa katastrov v km	dĺžka úsekov v km	staničenie KM	úseky podľa typu stavebných opatrení v km					typ cesty	objekt/križovatka	poznámka
	SU,DUR, UR,DSP,SP, PUM VUC,NO				novostavba	rekonštrukcia	modernizácia	organizačné opatrenia	existujúca	CYK,MK, UK, CTT, KC		
Kečovo	PUM VUC	1.431	0.021	0.021				0.021		CYK	priechod	cez cestu 2/587
	PUM VUC		1.410	1.431	1.410					CYK		západný okraj cesty 2/587
Dlhá Ves	PUM VUC	2.822	1.500	2.931	1.500					CYK		západný okraj cesty 2/587
	PUM VUC		0.457	3.388				0.457		KC		cesta 2/587 intravilán
	PUM VUC		0.206	3.594					0.206	MK		
	PUM VUC		0.659	4.253			0.659			ÚK		lesná cesta
Čoltovo	PUM VUC	5.800	5.140	9.393			5.140			ÚK		lesná cesta
	PUM VUC		0.660	10.053			0.660			MK		napojenie na Gemerskú, KE03
Spolu			10.053		2.910	0.000	6.459	0.478	0.206			

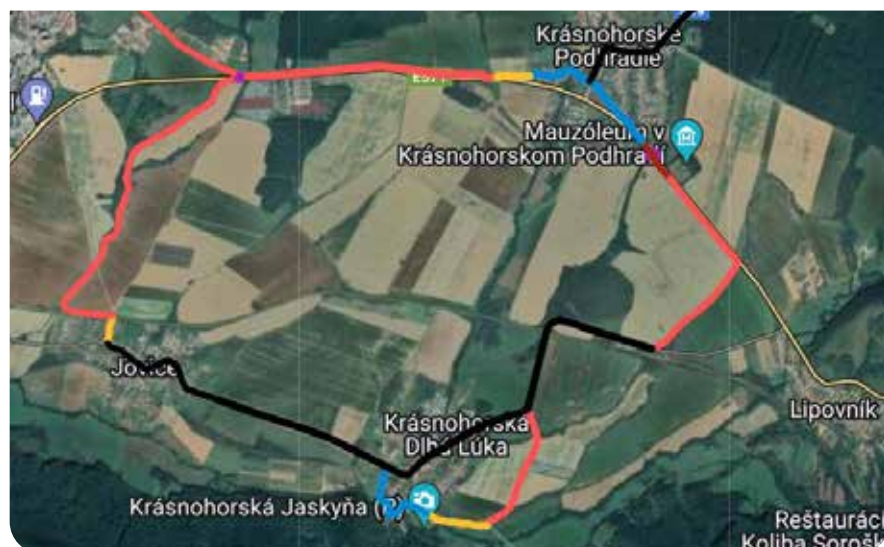
samospráva	projektová príprava	dĺžka podľa katastrov v km	dĺžka úsekov v km	staničenie KM	úseky podľa typu stavebných opatrení v km					typ cesty	objekt/križovatka	poznámka
	SU,DUR, UR,DSP,SP, NO				novostavba	rekonštrukcia	modernizácia	organizačné opatrenia	existujúca bez úprav	CYK,MK, UK, CTT, KC		
Páča	NO	0.716	0.716	0.716					0.716	MK		hradná cesta - parkovisko
Krásnohorské Podhradie	NO	5.595	1.960	2.676					1.960	KC		2/549, hrad Krasna Horka, Karpatská cyklistická cesta
	NO		1.080	3.756					1.080	MK		prepojenie na mauzolém a smer Rožňava
	NO		0.016	3.772					0.016	SCPC	priechod	cez cestu 1/16, intravilán obce
	NO		0.360	4.132	0.360					SCPC		okolo cesty 1/16 ku infocentru Mauzolémum
	NO		0.239	4.371				0.239		ÚK		existujúca poľná cesta
	NO		1.940	6.311	1.940					CYK		severný okraj cesty 1/16
Rožňava	NO	3.545	1.180	7.491	1.180					CYK		ul. Košická
	NO		1.150	8.641					1.150	MK		ul. Košická
	NO		0.382	9.023	0.382					SCPC		okolo p.Drážus
	NO		0.010	9.033					0.010	SCPC	priechod	priechod ul. Pionierska
	NO		0.131	9.164	0.131					SCPC		okolo p.Drážus
	NO		0.019	9.183					0.019	SCPC	priechod	priechod ul. Šafárikova
	NO		0.673	9.856	0.673					SCPC		okolo p.Drážus, napojenie na KE 03 Gemerská
SPOLU			9.856		4.666		0.000	0.239	4.951			

3.4.2. Miestne prepojenie Krásnohorský trail

Táto cyklotrasa je navrhnutá ako rozšírenie hlavnej ponuky Gemer trail v smere na atraktívne územie na úpätí NP Slovenský kras a predovšetkým UNESCO lokalit Krásnohorská jaskyňa. V obci Krásnohorská Dlhá Lúka sa nachádza cyklocentrum s požičovňou bicyklov a tiež vstup do jaskyne. Miestne prepojenie z hlavnej Kostrovej siete – Vetva K – KE11 uvádzame v tomto dokumente v dvoch alternatívach, ktoré môžu slúžiť ako podklad pre ďalšie stupne projektovej dokumentácie. Alternatíva 1 v dĺžke 9,8 km využíva viac existujúce cesty, Alternatíva 2 má dĺžku 10,8 km a obsahuje aj úsek cyklistickej cestičky, ktorý priblíži návštevníkom širšie okolie obce a vedie priamo do centra, odkiaľ je možný vstup do Krásnohorskej jaskyne. Cyklotrasa sa napája na Gemer Trail v dvoch lokalitách: mauzóleom – Krásnohorské Podhradie a križovatka ciest – ul. Košická a cesta 1/16- Rožňava.

Priechod cez frekventovanú cestu a jeho presnú polohu bude potrebné riešiť v samostatných krokoch.

Názov	dĺžka v km	novostavba	rekonštrukcia	modernizácia	organizačné opatrenia	existujúca
Krásnohorský trail A1	9.789	4.45	0	0	0.239	5.11
Krásnohorský trail A2	10.759	2.76	0	1.25	2.71	4.039



alternatíva	samospráva	projektová príprava	dĺžka podľa katastrov v km	dĺžka úsekov v km	staničenie KM	úseky podľa typu stavebných opatrení v m					typ cesty	objekt/križovatka	poznámka
		SU,DUR, UR,DSP,SP, NO				novostavba	rekonštrukcia	modernizácia	organizačné opatrenia	existujúca bez úprav	CYK,MK, UK, CTT, KC		
Alternatíva A1		SU			0.000								
	Krásnohorské Podhradie	SU	1.740	1.740	1.740	1.740					CYK		pozdĺž cesty 1/16 ako segregovaná CYK
	Krásnohorská Dlhá Lúka	SU	4.060	4.060	5.800					4.060	KC		využitie existujúceho žel. priecestie, cesta 3012
	Jovice	SU	3.989	1.050	6.850					1.050	KC		cez cestu 1/16, intravilán obce
		SU		0.229	7.079				0.229		UK		existujúca poľná cesta, žel. priecestie
		SU		2.710	9.789	2.710					CYK		nová cyklotrasa po parcelách SR
	Spolu			9.789		4.450			0.229	5.110			
Alternatíva A2	Krásnohorské Podhradie	SU			0.000	0.000							
		SU	1.740	1.740	1.740	1.740					CYK		pozdĺž cesty 1/16 ako segregovaná CYK
	Krásnohorská Dlhá Lúka	SU	5.030	1.490	3.230					1.490	KC		cesta 3.tr.3012
		SU		1.020	4.250	1.020					CYK		po obecných parcelách
		SU		0.480	4.730			0.480			UK		existujúca poľná cesta
		SU		0.770	5.500			0.770			MK		
		SU		1.270	6.770					1.270	KC		cesta 3.tr.3012
	Jovice	SU	3.989	1.050	7.820					1.050	KC		využitie existujúceho žel. priecestie, cesta 3012
		SU		0.229	8.049					0.229	KC		cez cestu 1/16, intravilán obce
		SU		2.710	10.759				2.710		UK		existujúca poľná cesta, žel. priecestie
	Spolu			10.759		2.760		1.250	2.710	4.039			

3.5. NAVRHOVANÉ CYKLOTURISTICKÉ TRASY- CYKLODESTINÁCIA GEMER – ŠPECIFIKÁCIA ZADANIA

3.5.1. Navrhované cykloturistické trasy v Cyklodestinácii Gemer- zásady

Hlavné požiadavky na vedenie cykloturistickej trasy:

- určiť východiskový a cieľový bod trasy,
- určiť charakter trasy – MTB, cestné bicykle, obtiažnosť a podľa neho prispôbiť polohu v teréne,
- zabezpečiť plynulosť trasy a jej prepojenie na širšie vzťahy,
- navrhnuť vedenie trasy po atraktívnych lokalitách regiónu – tématické body, výhľady, krajina, historické pamiatky, ktoré slúžia ako hlavný marketingový nástroj pre propagáciu cyklotrasy,
- zosúladiť návrh s vlastníkmi pozemkov.

Pri návrhu cykloturistických trás v teréne sme museli zohľadňovať rôzne aspekty požiadaviek na vedenie trasy napr. prepojenie na širšie vzťahy, dostupnosť a služby. Cyklotrasy sú navrhované ako okruhy, aby sa cyklista mohol späť dostať do východiskového bodu – tzv. Bike Pointu. Týmto bodom bude venovaná samostatná kapitola.

Návrh konceptu Cyklodestinácie Gemer sa riadi týmito princípmi:

- cyklistická sieť je vzájomne prepojená a vytvára sieť v rámci celého územia
- cyklistické trasy sú konzistentné z hľadiska povrchu, náročnosti terénu a typu použitého bicykla, zväšť označovať cyklotrasy odporúčané pre e-bike, minimálne v propagačných materiáloch,
- cyklistické trasy musia byť riadne označené, aby návštevní v krajine neblúdili a cítili sa bezpečne,
- ako východiskovými miestami pre cykloturistické trasy odporúčame nástupné miesta Park&Ride, ktorých navrhujeme 9,
- súčasťou siete sú aj nadregionálne prepojenia a hlavné cyklistické trasy v rámci Kostovej siete cyklistických komunikácií KSK
- cyklotrasy sú prepojené na služby – existujúce ako aj navrhované
- požiadavka na dobrý informačný systém, v ktorom navzájom korešpondujú trasy a informačné body v teréne s bodmi a trasami na mapách.

3.5.2. Obnova, údržba a aktualizácia existujúcich cykloturistických trás

Na území cyklodestinácie Gemer je vyznačených 24 cyklotrás v rozsahu 608 km. Obnova, údržba a aktualizácia má prebiehať priebežne za dodržania hlavných zásad a to predovšetkým repšktovanie STN 018028 a metodiku Cyklostratégie Košického kraja.

V metodike Cyklostratégie Košického kraja je presne uvedený popis ako sa majú vyhodnocovať cyklotrasy vzhľadom na ich obtiažnosť. V rámci spracovania tejto koncepcie sme to použili výsledky pasportov cyklotrás KSK a tiež vlastné šetrenie – u trás ktoré neboli v pasporte uvedené.

Pri najbližšej obnove cykloznačenie a údržbe cyklotrás odporúčame nasledovné úkony:

- úprava trasovania vybraných trás, obnova značenia cyklotrás v zmysle STN 018028, prehodnotenie obtiažnosti a určenia typu trasy uviesť na cyklosmerovkách,
- zrušenie cykloturistických trás, ktoré stratili opodstatnenosť alebo neboli niekoľko rokov obnovované,
- rozdelenie nekonzistentných trás vzhľadom na povrchy na menšie konzistentné cykloturistické trasy z pohľadu potrieb cykloturistov a ich prepojenie na okruhy.



ZOZNAM CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V KOŠICKOM KRAJI 2023 Gemer a návrhy na opravu

CYKLOMAGISTRÁLY - červené

číslo	Názov trasy	dĺžka v km	správca uvedenia náznačkách	Typ bicykla	Náročnosť na značke	Návrh určenia trasy	Návrh zmena
CM029	Cyklomagistrála Slovenský kras	140.6	SCK Slovenský kras	MTB	Sport	MTB Expert	Obnova značenia, cyklomapy, online
	Celkom	140.6					

REGIONÁLNE - modré

číslo	Názov trasy	dĺžka v km	správca uvedenia náznačkách	typ bicykla			Návrh zmena
2589	Ochtiná - Slavošovce tunel	22.5	SCK	MTB	nema	MTB sport	Oprava vstupu do Slavošovského tunela
2701	Tornaľa, kúpalisko – skanzen Beretkei – Zádielska tiesňava	53.8	SCK Slovenský kras	CB	nema	MTB Rekrea	Obnova cykloznačenia, zmeny obtiažnosti
2702	Koniarska cesta - G.Hôrka - Ochtiná	27.5	SCK Slovenský kras	MTB	nema	MTB Expert**	Náročná trasa so stúpaniami aj nad 25%, odporúčať pre e-bike, niektoré úseky treba tlačiť.
2712	Dobšiná – Palcman-ská Maša	13.4	Rozvoj Spiš	MTB	rekrea	MTB Expert**	Náročná trasa so stúpaniami aj nad 25%, odporúčať pre e-bike, niektoré úseky treba tlačiť.
2718	Silica-Háj	36.1	N/A	MTB	Expert	MTB Expert**	Navrhujeme preto trasu nevyznačovať cykloturistickým značením v celej dĺžke, ale iba doplniť značenie a najmä cyklosmerovníky na úsek medzi Silicou a Jablonovským sedlom. Odporučiť ako trasu pre e-bike.
2882	KCC - Domica - K.Podhradie	53	PBSK	CB	nema	CB Sport	Prehodnotiť celkové vedenie cyklotrasy z hľadiska jej potenciálu pre product cestovného ruchu. Ak myšlienka nezíska odozvu z pohľadu KSK, trasu navrhujeme zrušiť.
	Celkom	183.8					

ZELENÉ CYKLOTRASY - miestne

číslo	Názov trasy	dĺžka v km	Správca uvedenia značkách	Typ bicykla			
5702	Prielom - Muránky	48.0	SCK Slovenský Kras, Rozvoj SPIŠ	CB	sport	MTB Expert**	Cykloturistickú trasu navrhujeme rozdeliť na kratšie trasy bez nutnosti použitia horského bicykla v asfaltobetónových úsekoch dlhých desiatky kilometrov.
5703	Prielom Muránky	18.0	SCK Slovenský Kras	MTB	rekrea	MTB Expert	Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu dosahovaného v stúpaní and obcou Bretka a vedenia po nespevnených účelových komunikáciách je možné zaradiť cyklotrasu do MTB cykloturistických trás s náročnosťou Expert
5704	Tornaľa-Domica	17.3	N/A	MTB	rekrea	MTB sport	Kompletne obnoviť značenie
5711	Gem.Hôrka - Štítnik	21.5	SCK Slovenský Kras	MTB	nema	MTB Expert**	Na základe podielu dĺžky úsekov so sklonom nad 10% nie je možné zaradiť cyklotrasu do žiadnej z posudzovaných kategórií cestných ani MTB trás. Trasu je tiež možné skrátiť, ukončiť na Plešiveckej planine, alebo odporučiť pre e-bike.
5725	Hrhov - Jablonov. Turňou	7.7	SCK Slovenský Kras	MTB	rekrea	MTB sport	Navrhujeme zmeniť na značkách náročnosť trasy- v zmysle maximálnych stúpaní alebo odporučiť pre e-bike.
	Celkom	112.5					

Podrobný popis potrebných úkonov

PREPOJOVACIE CYKLOTRASY - žlté							
číslo	Názov trasy	dĺžka v km	správca uve- dený značkách	typ bicykla			
8701	Vyná Slaná - Rejdová	3.1	SCK Slovenský kras	MTB	nema	CB sport	Potreba obnoviť značenie v celom rozsahu.
8702	po ceste 1. tr. Smer centrum Rožňava	2.5	SCK Slovenský kras	CB	nema		Pre vedenie trasy po ceste 1.tr. nevidíme opodstatnenie. Nie je vyznačená v teréne, navrhujeme zrušenie trasy.
8703	Hrad Krásna Hôrka - Mauzoléum po ceste 1.tr.	3.0	SCK Slovenský kras	CB	nema	CB sport	Pre vedenie trasy po ceste 1.tr. nevidíme opodstatnenie. Nie je vyznačená v teréne, navrhujeme zrušenie trasy.
8704	Ge.Hôrka - Meľata	5.6	SCK Slovenský kras	CB	nema	CB sport	Trasu je však potrebné skrátiť po križovatku s cestou I. triedy.
8707	Nížná Slaná - Brdárka	8.8	N/A	MTB	sport	MTB Sport	Potreba obnoviť značenie v celom rozsahu trasy.
8710	Plešivec – Silická Brezová	6.4	SCK Slovenský kras	MTB	sport	CB Expert	Pri obnove značenia zmeniť na značkách obtiažnosť a typ bicykla.
8714	Domica - Aggtelek	1.4	Neuvedený	CB	nema	CB rekrea	Trasa nie je vyznačená, obnoviť, alebo stačí nahradiť informačnou smerovkou št.hranica HU/SK.
8715	Hrusov-Szogliget	3.2	N/A	MTB	nema	MTB expert	Pri aktualizácii zmeniť na značkách obtiažnosť a typ bicykla. Trasu možno považovať za súčasť cezhraničného okruhu vedúceho cez Maďarsko. Odporúčame účelovú cestu modernizovať v plnom rozsahu, tak aby kvalitou bola podobná cestám na maďarskej strane.
8729	Dobšiná - Pred Čuntavou s.	13.7	Rozvoj SPIŠ	MTB	nemá	MTB Expert	Potreba obnoviť značenie v celom rozsahu, doplniť údaje
8733	Silica - Gombasek	7.6	SCK Slovenský kras	MTB	sport	CB Expert	Potreba obnoviť značenie v celom rozsahu, zmeniť údaje o type bicykla a obtiažnosť. Patrí medzi krásne stúpania na Silickú planinu pre CB. Absentuje značenie na začiatku aj na konci trasy.
8734	Jablonov. T. - Hrhov	11.4	N/A	MTB	nema	MTB sport	V teréne absentuje cykloznačenie, potrebná kompletná obnova.
8735	Slavošovce - Ochtiná	11.4	Obec Ochtiná	MTB	rekrea	MTB Sport	Doplniť značenie na trase - nástupný bod
	Celkom	78.1					

Na cykloturistických trasách je potrebná pravidelná údržba a oprava cykloturistického značenia. Vo väčšine prípadov nie je na existujúcich značkách uvedená obtiažnosť, správny typ bicykla a v niektorých prípadoch aj správca. Cyklotrasy majú charakter MTB ale vzhľadom na povrch sú nehomogénne. V prípade ďalšej obnovy či výmeny značiek odporúčame prehodnotiť naše návrhy, ktoré vyhodnocujú všetky trasy v zmysle technických parametrov ako je kvalita povrchu či veľkosť stúpaní a ich dĺžka. Metodika na vyhodnotenie je súčasťou Stratégie cyklo dopravy a cykloturistiky KSK.

Celkovo je možné povedať, že drvivá väčšina existujúcich cyklotrás má vlastnosti MTB.

Podrobnejšie údaje uvádza nasledovná tabuľka:

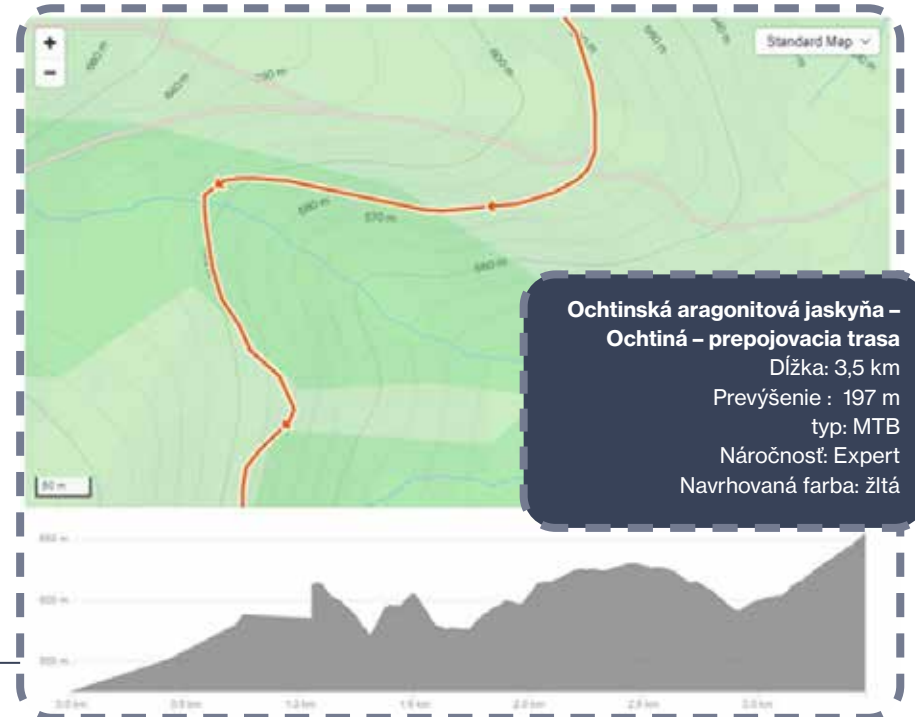
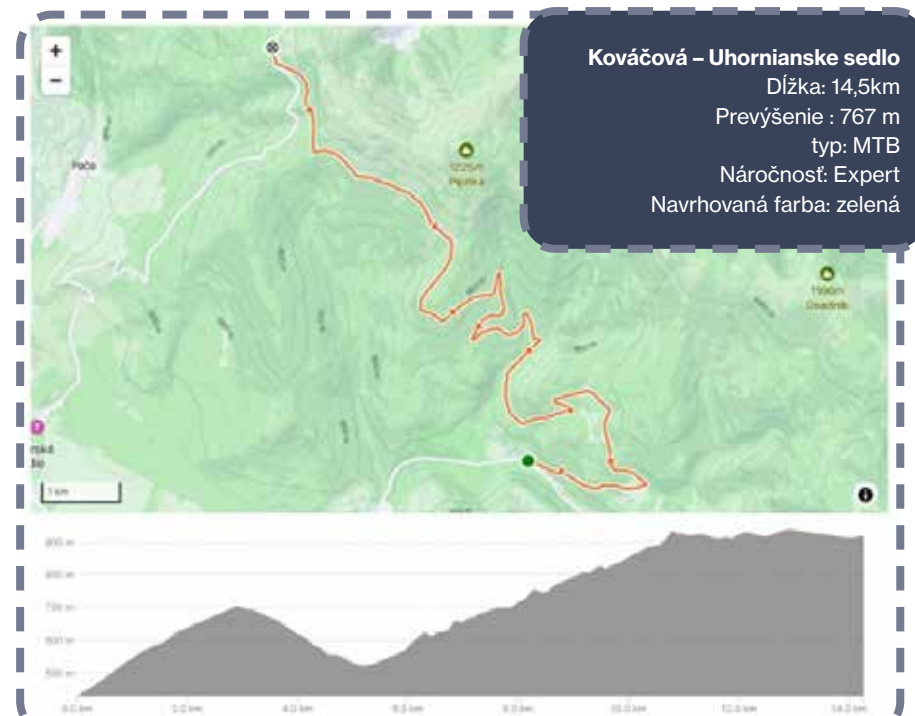
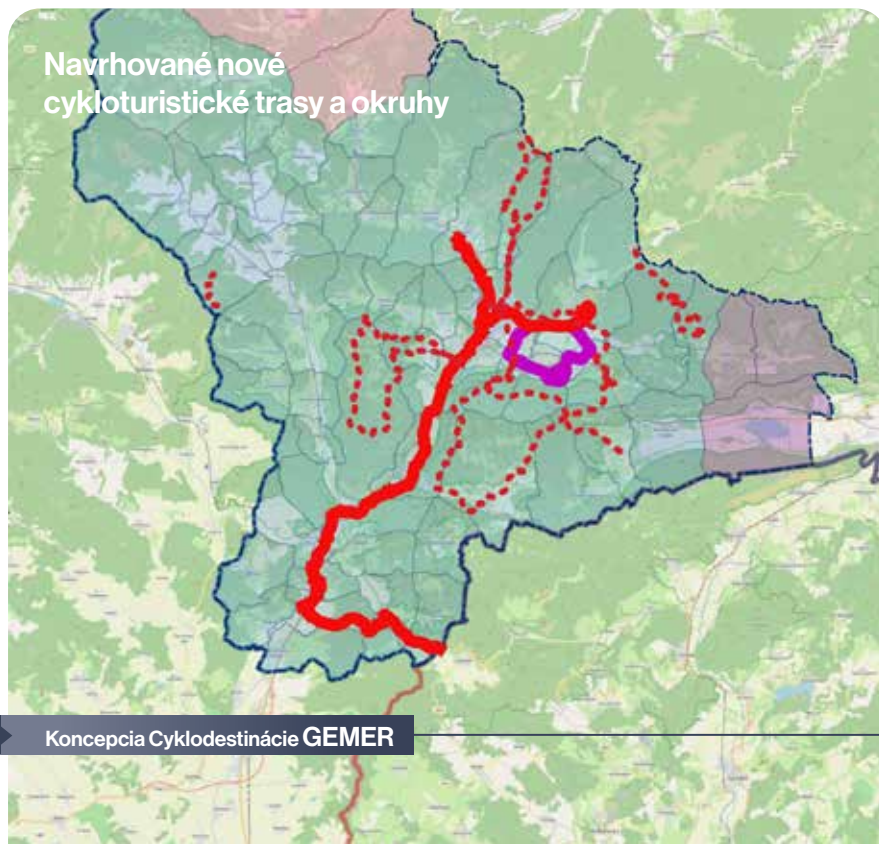
okres Rožňava	dĺžka v km	MTB	CB
cyklomagistrály - červené	140.6	140.6	
regionálne CTT - modré	183.8	130.8	53.0
miestne CTT - zelené	112.5	64.5	48.0
miestne CTT - žlté	78.1	59.2	18.9
singletrails	93.0	93.0	
celkom	608	488.1	119.9

Na základe zhodnotenia náročnosti jednotlivých cyklotrás odporúčame nasledovné trasy zaradiť ako e-bike trasy:

- **CM029 – CM Slovenský kras** - úsek Domica – Kečovo – Jablonov nad Turnou, úsek Rožňava – Zádielská chata
- **CTT 2718 – Silickou Planinou** – Silica – Sorožka – Bôrka – celá trasa
- **CTT 2702 – Gemerská Hôrka – Ochtinská aragonitová jaskyňa** – celá trasa. Odporúčame nájsť vhodné prepojenie na CTT 8735 Ochtinský okruh pre lepšie sieťovanie cyklotrás.
- **CTT 5725** – Jablonov nad Turnou – Hrušov - celá trasa.
- **CTT 5711 – Plešiveckou planinou – Plešivec – Brzotín** – celá trasa.
- **CTT 8735 – Ochtinský okruh** – celá trasa. Odporúčame vyznačiť cyklotrasu ako okruh, čiastočne v súbehu s CTT 2589.

3.5.3. Navrhované nové cykloturistické trasy a okruhy - špecifikácia

Na základe konzultácií s miestnymi cykloklubmi ako aj vlastného terénneho šetrenia navrhujeme doplniť existujúcu sieť cyklotrás o sedem nových trás v dĺžke 133 km.



Sorožka – Lipovník, po starej ceste

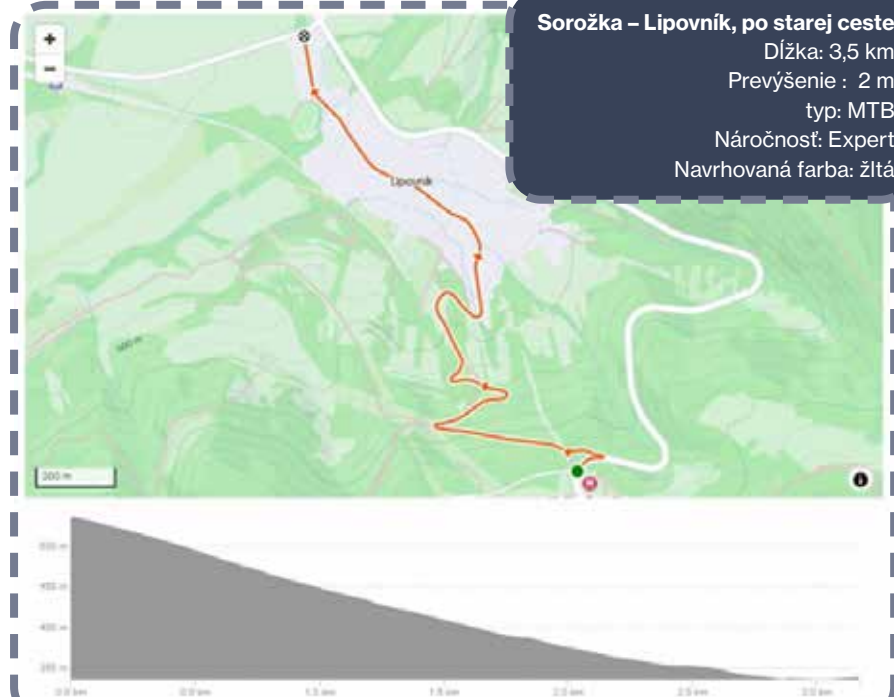
Dĺžka: 3,5 km

Prevýšenie : 2 m

typ: MTB

Náročnosť: Expert

Navrhovaná farba: žltá



Silická planina okruh z Rožňavy

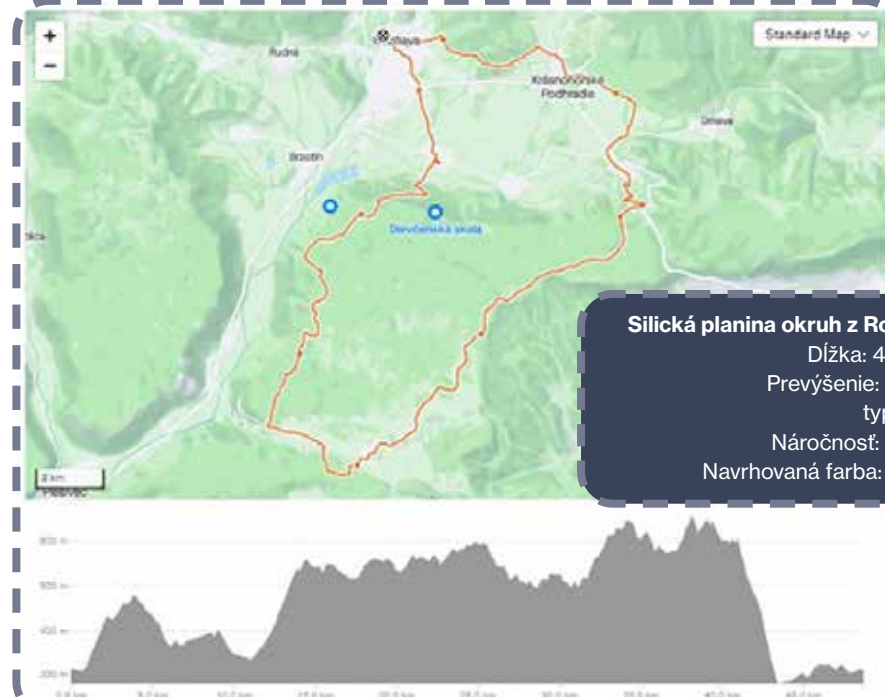
Dĺžka: 48,6 km

Prevýšenie: 1195 m

typ: MTB

Náročnosť: Expert

Navrhovaná farba: zelená



Plešivecká planina – okruh Brzotín

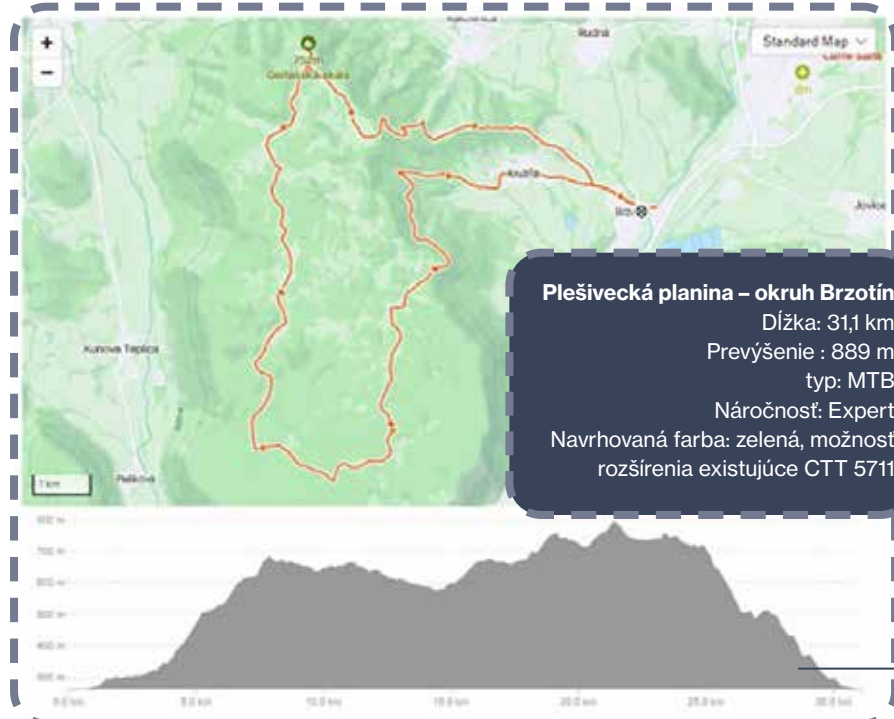
Dĺžka: 31,1 km

Prevýšenie : 889 m

typ: MTB

Náročnosť: Expert

Navrhovaná farba: zelená, možnosť rozšírenia existujúcej CTT 5711



Volovec a Majerská dolina

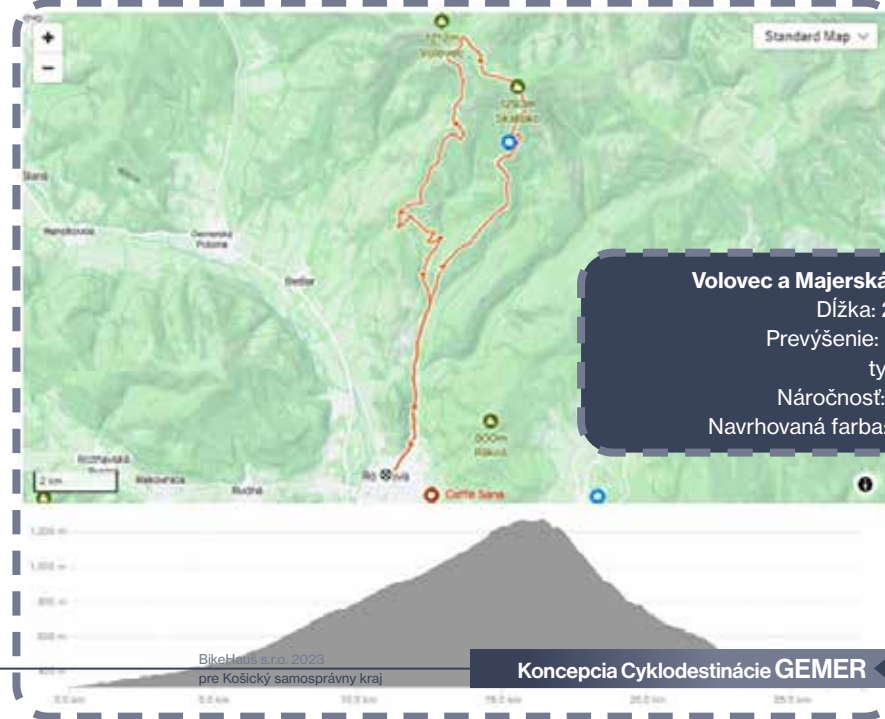
Dĺžka: 27,4 km

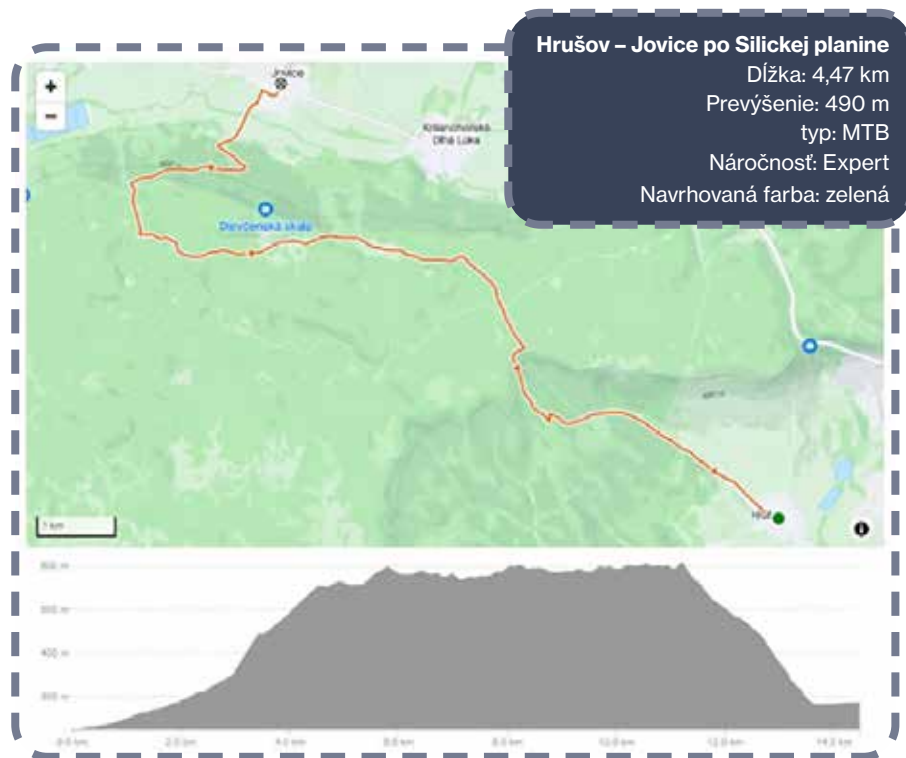
Prevýšenie: 1038 m

typ: MTB

Náročnosť: Expert

Navrhovaná farba: zelená





3.6. NAVRHOVANÉ BIKE POINTY NA CYKLOTRASÁCH

Bike Pointy predstavujú lokality pre cyklistov, ktorým je potrebné venovať zvýšenú pozornosť. Bike Pointy z dopravného hľadiska patria k obslužným dopravným zariadeniam podobne ako zastávky alebo odpočívadlá. Celkovo navrhujeme v cyklodestínácii Gemer zriadiť 19 bikepointov, ktoré sa majú nachádzať na navrhovaných cykloturistických trasách.

Bike Pointy odporúčame vybaviť:

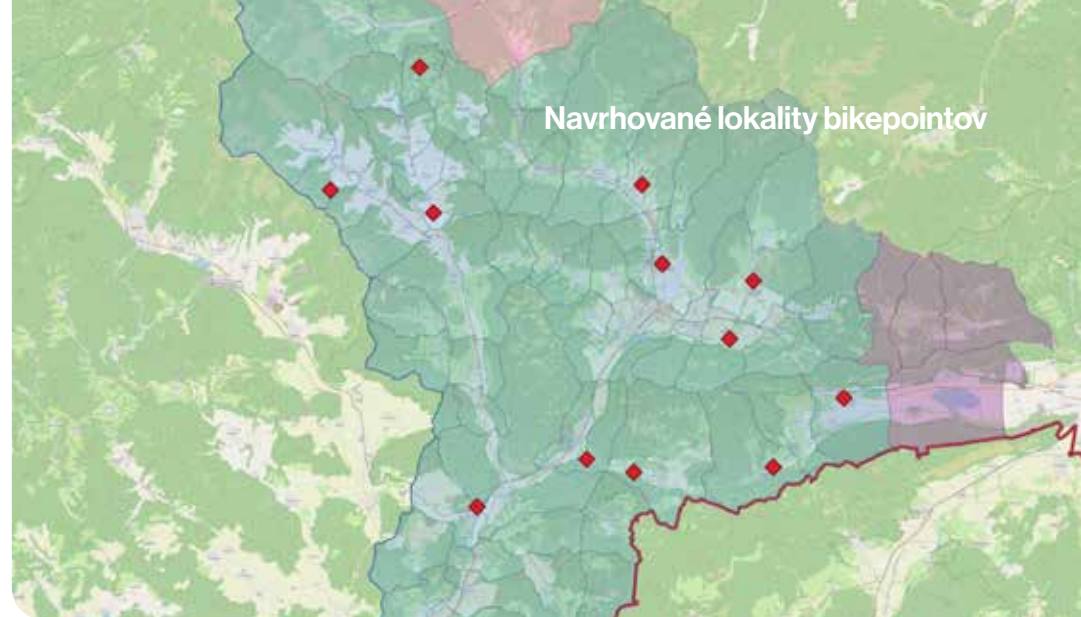
- servisným stojanom s náradím (monterpáky, imbusové a vidlicové kľúče, pumpa alebo kompresor)
- krytým prístreškom
- stolom a lavičkami na sedenie (pevne spojené so zemou)
- informačnou tabuľou s mapou kostrovej siete a aktuálnou polohou
- cyklistickými stojanmi pre krátkodobé státie
- v intraviláne smetným košom
- v prípade, ak je to možné, osvetlením, možnosťou nabíjania elektrobicyklov a telefónov, zdrojom vody (nie je to podmienkou)



Celkovo navrhujeme v Cyklodestínácii Gemer zriadenie 19 nových Bike Pointov a doplnenie drobnej vybavenosti (servisný stojan alebo pumpa, informačný panel) a pravidelnú údržbu existujúcich Bike Pointov v obciach Jablonov nad Turňou a Krásnohorská Dlhá Lúka. Navrhované lokality sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

V obci Rejdová vybudovať BikePoint až po vybudovaní trailovej infraštruktúry, pre ktorú je potrebné vyhotoviť samostatnú štúdiu uskutočniteľnosti.

Vytipované lokality pre umiestnenie týchto stanovišť sú predovšetkým vo vlastníctve samospráv. V niektorých prípadoch pri službách ako napríkladv Betliari pri obecnom kempu, ale s vhodným priestorom pre budúcich zákazníkov – cyklistov. V niektorých prípadoch navrhujeme na zriadenie Bikepointu len lokalitu-katastrálne územie, kde je vhodné zriadiť takéto oddychové miesta.



poradie	nazov	kategoria	kataster	popis
1	Bikepoint	BP	Jablonov Nad Turnou	„Verejny servisny stojan pre bicykle, pozicovna bicyklov“
2	Bikepoint navrh	BP-N	Rostar	„Navrh na osadenie bikepointu-servisny stojan/ pristresok“
3	Bikepoint navrh	BP-N	Slavosovce	„Navrh na osadenie bikepointu-servisny stojan/ pristresok“
4	Bikepoint navrh	BP-N	Krasno-horske Podhradie	„Navrh na osadenie bikepointu-servisny stojan/ pristresok“
5	Bikepoint navrh	BP-N	Betliar	„Navrh na osadenie bikepointu-servisny stojan/ pristresok“
6	Bikepoint navrh	BP-N	Gemerska Horka	„Navrh na osadenie bikepointu-servisny stojan/ pristresok“
7	Bikepoint navrh	BP-N	Silica	„Navrh na osadenie bikepointu-servisny stojan/ pristresok“
8	Bikepoint navrh	BP-N	Silicka Jablonica	„Navrh na osadenie bikepointu-servisny stojan/ pristresok“
9	Bikepoint navrh	BP-N	Krasno-horska Dlha Luka	„Navrh na osadenie bikepointu-servisny stojan/ pristresok“
10	Bikepoint navrh	BP-N	Roznava	„Navrh na osadenie bikepointu-servisny stojan/ pristresok“

poradie	nazov	kategoria	kataster	popis
11	Bikepoint navrh	BP-N	Slavec	„Navrh na osadenie bikepointu-servisny stojan/ pristresok“
12	Bikepoint navrh	BP-N	Brdarka	„Navrh na osadenie bikepointu-servisny stojan/ pristresok“
13	Bikepoint navrh	BP-N	Kecovo	„Navrh na osadenie bikepointu-servisny stojan/ pristresok“
14	Bikepoint	BP	Krasno-horska Dlha Luka	„Bikepoint pri pozicovni bicyklov“
15	Bikepoint navrh	BP-N	Domica jaskyna	„Navrh na osadenie bikepointu-servisny stojan/ pristresok“
16	Bikepoint navrh	BP-N	Silica obec	„Navrh na osadenie bikepointu-servisny stojan/ pristresok“
17	Bikepoint navrh	BP-N	Drnava	„Navrh na osadenie bikepointu-servisny stojan/ pristresok“
18	Bikepoint navrh	BP-N	Silicka Brezova	„Navrh na osadenie bikepointu-servisny stojan/ pristresok“
19	Bikepoint navrh	BP-N	Rejdova	„Navrh na osadenie bikepointu-servisny stojan/ pristresok“

3.7. NAVRHOVANÉ VÝCHODISKOVÉ MIESTA NA CYKLOTURISTICKÉ TRASY- PARK AND BIKE

Zaparkuj a jazdi! Takto voľne by sa dal preložiť medzinárodne zaužívaný výraz pre kombináciu dvoch dopráv – v tomto prípade auta a bicykla. Väčšinou sa takéto miesta zriaďujú vo veľkých mestách, aby umožnili cyklistom vyhnúť sa dlhej ceste s množstvom križovatiek a s hustou premávkou, a aby sa rýchlo dopravili do miesta, odkiaľ si môžu lepšie vychutnať jazdu na bicykli vo svojej obľúbenej destinácii. Vytipujú preto parkoviská pri obľúbených cyklotrasách, na ktoré usmernia návštevníkov s vozidlami.

V cyklodestinácii Gemer sme vytipovali 10 lokalít, ktoré by mohli byť odporúčaným miestom na zaparkovanie vozidla, a z ktorého je pohodlné vyraziť na cyklotúru. Východiskové miesta na cyklotrasy sme navrhli aj pre motorizovaných návštevníkov s bicyklami. Sú to lokality umiestnené na cykloturistických trasách, kde je možné bezpečne zaparkovať auto a začať bicyklovať. Predpokladom pre výber týchto lokalít je možnosť pohybovať sa v rámci existujúcej siete cyklotrás v okruhoch tak, aby cyklista mohol skončiť v rovnakom bode ako začal.

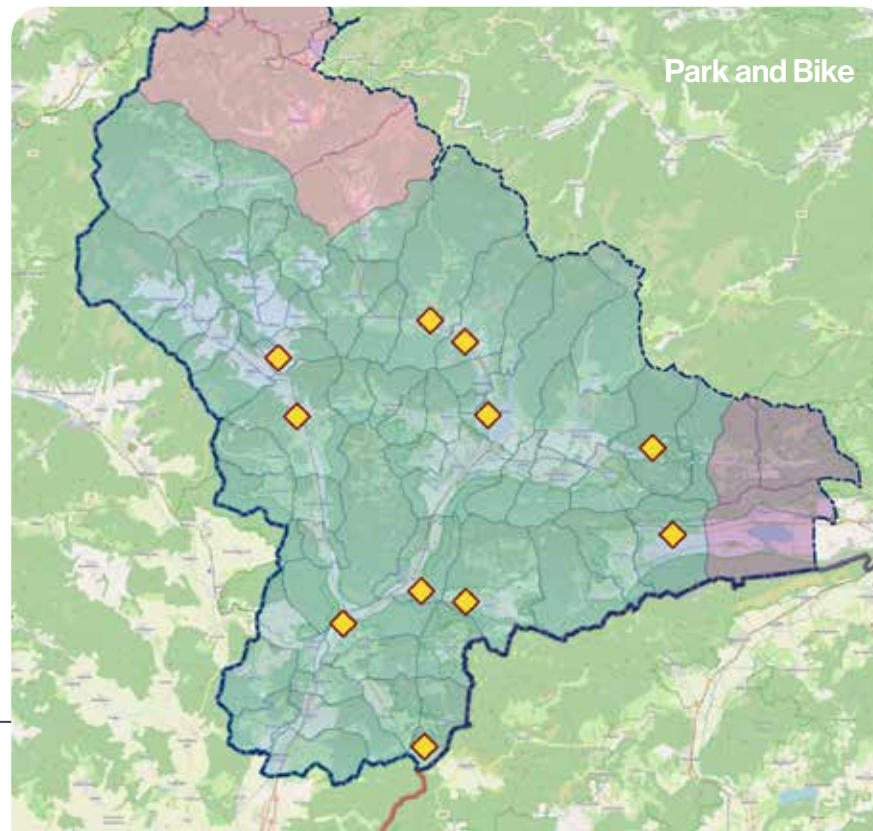


Tiež navrhujeme existujúce lokality, nachádzajúce sa v obciach a teda pod istou sociálnou kontrolou, kde môže zaparkovať na celý deň aspoň 5 vozidiel. Tieto odporúčané lokality nie je potrebné v prvej fáze zvlášť stavebne upravovať.

V pilotnej fáze tohto návrhu nepredpokladáme veľký rozsah parkovania cudzími vozidlami, ktoré by výrazne obmedzovali parkovanie miestnych obyvateľov. Jedná sa o odporúčané lokality, ktoré budú monitorované a v prípade vyššieho nárastu nárokov na parkovanie budú odporúčané na modernizáciu a rozšírenie.

Zoznam navrhovaných východiskových lokalít je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

počet	nazov	kategoria	kataster	popis
1	Park and Bike	PB	Stitník	„Park and bike miesto na odparkovanie auta“
2	Park and Bike	PB	Jablonov Nad Turnou	„Park and bike miesto na odparkovanie auta“
3	Park and Bike	PB	Gemerska Poloma	„Park and bike miesto na odparkovanie auta“
4	Park and Bike	PB	Rostar	„Park and bike miesto na odparkovanie auta“
5	Park and Bike	PB	Plesivec	„Park and bike miesto na odparkovanie auta“
6	Park and Bike	PB	Silica	„Park and bike miesto na odparkovanie auta“
7	Park and Bike	PB	Slavec	„Park and bike miesto na odparkovanie auta“
8	Park and Bike	PB	Kecovo Domica	„Park and bike miesto na odparkovanie auta“
9	Park and Bike	PB	Roznava	„Park and bike miesto na odparkovanie auta“
10	Park and Bike	PB	Drnava	„Park and bike miesto na odparkovanie auta“



3.8. NAVRHOVANÉ NABÍJACIE STANICE PRE ELEKTROBICYKLE

Navrhované nabíjacie stanice sú navrhnuté v lokalitách, kde sa križujú cyklotras odporúčané pre e-biky, v miestach kde je možné zaparkovať na dlhší čas a mať iný program alebo tam, kde dochádza k predpokladu, že na dokončenie okruhu je vhodné dobiť baterku na bicykli.

V rámci koncepcie cyklodestínácie Gemer navrhujeme zriadiť 8 nabíjacích staníc:

	nazov	kategoria	kataster	popis
1	E-bike nabíjacie stanice	NS	Domica jaskyna	„Nabíjacia stanica pre elektrobicykle“
2	E-bike nabíjacie stanice	NS	Silica	„Nabíjacia stanica pre elektrobicykle“
3	E-bike nabíjacie stanice	NS	Plesivec	„Nabíjacia stanica pre elektrobicykle“
4	E-bike nabíjacie stanice	NS	Sorozka	„Nabíjacia stanica pre elektrobicykle“
5	E-bike nabíjacie stanice	NS	Drnava	„Nabíjacia stanica pre elektrobicykle“
6	E-bike nabíjacie stanice	NS	Roznava	„Nabíjacia stanica pre elektrobicykle“
7	E-bike nabíjacie stanice	NS	Stitník	„Nabíjacia stanica pre elektrobicykle“
8	E-bike nabíjacie stanice	NS	Rejdova	„Nabíjacia stanica pre elektrobicykle, vyhľadovo o realizácii trailových okruhov“



3.9. ZOZNAM POTREBNÝCH OPATRENÍ NA ZLEPŠENIE AKTUÁLNYCH SLUŽIEB V ZMYSLE POŽIADAVIEK VITAJTE CYKLISTI!

V mestách je vhodné zväziť spojenie bikepointov s ďalšími službami pre cyklistov, napr. zariadeniami zapojenými do siete Vitajte cyklisti!. Medzi základné kritériá, ktoré musia spĺňať turistické ciele a služby pri certifikácii patria:

- kvalitné, podľa možnosti zastrešené miesto na odkladanie bicyklov a batožiny alebo uzamykateľná miestnosť/boxy na bezplatné odloženie bicyklov a batožiny
- poskytnutie základného náradia na jednoduché opravy bicykla
- lekárnica
- informačný panel Vitajte cyklisti! s aktualitami a informáciami o službách pre cyklistov
- vystavený certifikát

Služby pre cykloturistov okrem bežných služieb poskytovaných turistom (ubytovanie, stravovanie, doplnkové služby) uspokojujú potreby viazané na používanie bicykla. Na jednej strane hodnotíme stav existujúcich cyklopožičovní z hľadiska vybavenia, poskytovania informácií a pod., na strane druhej sa zameriavame na služby, ktoré sú poskytované cykloturistom prichádzajúcim do destinácií s vlastným bicyklom.

Ide najmä o stav odstavných miest pre batožinu a bicykle (úschovne), prístup k lekárnici, prístup k pitnej vode, možnosť umytia a opravy bicykla, pumpa, pranie a sušenie oblečenia, zakúpenie základného vybavenia pre cyklistov, vrátane špeciálnych pochutín a poskytovanie informácií o turistickej ponuke, prepravných službách, dopravných spojeniach a pod. Zariadeniam (ubytovacie a stravovacie zariadenia, informačné kancelárie), ktoré spĺňajú predpísané štandardy pre cyklistov je udelený certifikát „Vitajte cyklisti!“.



Odporúčané služby pre cyklistov:

cyklopožičovne (zriadené ako samostatné prevádzky alebo ako súčasť iných poskytovaných služieb, napr. ubytovacie zariadenia, informačné centrá, sprievodcovské služby

- odstavné miesta pre batožinu a bicykle (úschovne),
- prepravné služby,
- prístup k lekárnike,
- prístup k pitnej vode,
- možnosť umytia a opravy bicykla, pumpa,
- pranie a sušenie oblečenia,
- zakúpenie základného vybavenia pre cyklistov, vrátane špeciálnych pochutín,
- a poskytovanie informácií o turistikej ponuke, prepravných službách, dopravných spojeniach a pod.,
- výmena batérií pre e-bikes.

Na základe týchto odporúčaní sú nové služby pre cyklistov navrhované predovšetkým z hľadiska územnej potreby a siete lokalizácie jednotlivých cyklistických trás a produktov. Z tohto dôvodu navrhujeme rozvíjať rôzne typy služieb pre cyklistov v týchto lokalitách, ktoré sú identifikované zároveň ako nástupné miesta na cyklotrasy.

Medzi základné kritériá (2022), ktoré musia spĺňať turistické ciele a služby pri certifikácii Vitajte cyklisti! patria:

KEMPINGY:		
	Povinné kritériá	Doplňkové kritériá (min.3)
1	Bezplatné a bezpečné parkovanie bicyklov lízko stanov	Zabezpečenie dopravy batožiny pre bicyklistov
2	Vyhradená zóna pre stany bez áut	Možnosť sedenia pri stoloch v stanovnej zóne
3	Možnosť ubytovania na jednu noc	Možnosť varenia si stravy na zariadeniach kempingu
4	Možnosť sušenia oblečenia a výstroje	Možnosť kúpy najnutnejších potravín
5	Ponuka raňajok alebo vybavenie pre ich prípravu	Možnosť umytia bicykla a základné vybavenie pre umytie bicykla
6	Poskytnutie základného náradia na jednoduché opravy bicykla	Možnosť prenájmu stanov, chatiek, bungalovov a pod.
7	Lekárnička	Poskytnutie alebo predaj základných náhradných dielov na bicykle.
8		Predaj cykloturistických a turistických máp okolia.
9		Zoznam a opis odporúčaných jednodňových cyklistických výletov do okolia.
10		Bezdrôtové pripojenie na internet
11		Poskytnutie cyklosprievodcu alebo konzultácií
12		Pohodlné nabíjanie elektrických bicyklov

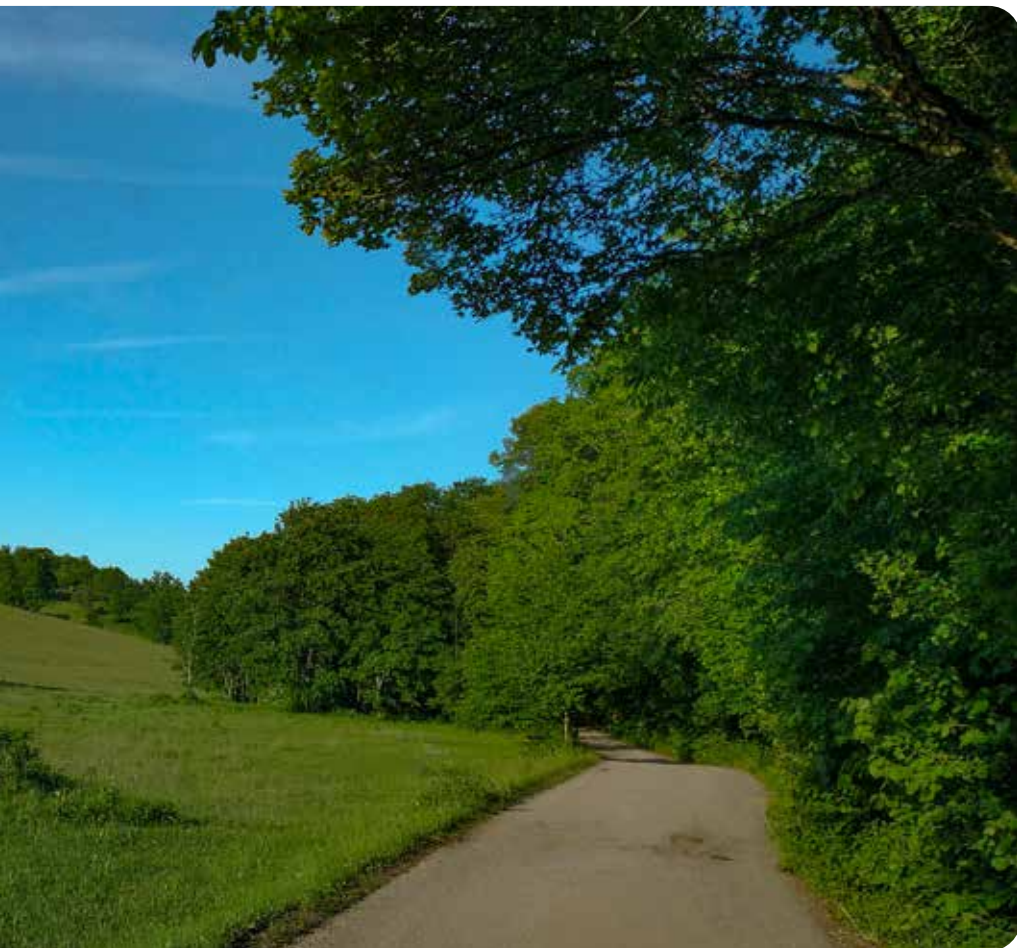
STRAVOVACIE ZARIADENIA:		
	Povinné kritériá	Doplňkové kritériá (min.3)
1	Kvalitné miesto na odkladanie bicyklov aj s batožinou	Možnosť kúpy obedových balíčkov
2	Možnosť naplnenia fľašky vodou	Špeciálna ponuka pre cyklistov
3	Poskytnutie základného náradia na jednoduché opravy bicykla.	Možnosť umytia bicykla a základné vybavenie pre umytie bicykla
4	Lekárnička.	Poskytnutie alebo predaj základných náhradných dielov na bicykle
5	Poskytnutie základných cykloturistických informácií	Predaj cykloturistických a turistických máp okolia
6		Zoznam a opis odporúčaných jednodňových cyklistických výletov do okolia
7		Bezdrôtové pripojenie na internet
8		Pohodlné nabíjanie elektrických bicyklov

UBYTOVACIE ZARIADENIA:		
	Povinné kritériá	Doplňkové kritériá (min.3)
1	Bezpečné uskladnenie bicyklov	Zabezpečenie dopravy batožiny
2	Možnosť ubytovania na jednu noc	Možnosť kúpy obedových balíčkov.
3	Ponuka raňajok alebo vybavenie pre ich prípravu	Možnosť požičania kvalitných bicyklov alebo jeho sprostredkovanie.
4	Poskytnutie základného náradia na jednoduché opravy bicykla.	Poskytnutie alebo predaj základných náhradných dielov na bicykle.
5	Možnosť vyprania a usušenia oblečenia a výstroje	Predaj cykloturistických a turistických máp okolia.
6	Možnosť umytia bicykla a základné vybavenie pre umytie bicykla.	Zoznam a opis odporúčaných jednodňových cyklistických výletov do okolia.
7	Lekárnička	Bezdrôtové pripojenie na internet na izbách
8	Poskytnutie základných cykloturistických informácií	Poskytnutie cyklosprievodcu alebo konzultácií
9		Pohodlné nabíjanie elektrických bicyklov

TURISTICKÉ CIELE:		
	Povinné kritériá	Doplňkové kritériá (min.3)
1	Kvalitné miesta na odkladanie bicyklov a batožiny	Možnosť umytia bicykla a základné vybavenie pre umytie bicykla
2	Poskytnutie základného náradia na jednoduché opravy bicykla.	Poskytnutie alebo predaj základných náhradných dielov na bicykle.
3	Lekárnička	Predaj cykloturistických a turistických máp okolia.
4	Informačný panel Vitajte cyklisti! S aktualitami a informáciami o službách pre cyklistov.	Zoznam a opis odporúčaných jednodňových cyklistických výletov do okolia.
5		Zoznam ubytovacích možností v regióne, certifikovaných Vitajte, cyklisti! Rezervačný servis v ubytovacích zariadeniach, vhodný pre cyklistov
6		Poskytnutie cyklosprievodcu alebo konzultácií, prístup na internet (bez potreby vlastného počítača), Pohodlné nabíjanie elektrických bicyklov



IV. SUMÁRNE VYHODNOTENIE A ORIENTAČNÝ ROZPOČET



VÍZIA CYKLODESTINÁCIE GEMER

Gemer rozšíri svoju ponuku cyklotrás o bezpečné a nenáročné segregované cyklistické cestičky, ktoré zvýšia dostupnosť najvýznamnejších UNESCO atraktivít regiónu pre nemotoristov. Novovytvárané cyklotrasy sa stanú prostriedkom pre vyššiu návštevnosť územia.

1. Projektová príprava cyklistickej infraštruktúry Gemer Trail – Krásnohorské Podhradie – Rožňava – Betliar, Betliar – Rožňava – Dómica št.hr. – 52 km
2. Projektová príprava cyklistickej infraštruktúry Krásnohorský trail Trail -10 km
3. Vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti Bike Park Rejdová – 1.
4. Vybudovanie nových cyklistických cestičiek v katastrach obcí Krásnohorské Podhradie, Rožňava, Betliar, Krásnohorská Dlhá Lúka, Jovice v dĺžke 35 km
5. Modernizácia hrádzí rieky Slaná v dĺžke 28 km.
6. Modernizácia účelových komunikácií v úsekoch Gemer Trail – Čoltovo, Dlhá Lúka
7. Skvalitnenie existujúcej cykloturistickej infraštruktúry – obnova značenia 608 km
8. Realizácia navigácie k lokalitám Park and Bike – 10.
9. Realizácia nových Bike pointov 19, osadenie informačných panelov ku cyklotrasám – 19, počet nových odpočívadiel/inteligentných lavičiek: 40
10. Podpora služieb v CR – zvýšenie kapacity existujúcich požičovní bicyklov – 3, zriadenie nových požičovní bicyklov - 2
11. Zvýšenie počtu certifikovaných zariadení Vitajte cyklisti o 5
12. Umiestnenie nových osadených automatických sčítačov - 5
13. Realizácia pravidelného pasportu cykloturistickej trasy cykloturistickej infraštruktúry rozsah cca 750 km.
14. Realizácia 8 nabíjajúcich staníc pre elektrobicykle.
15. Realizácia 7 nových cykloturistických trás pre elektrobicykle – 133 km

ODHADOVANÝ ROZPOČET	
KONCEPCIA ROZVOJA CYKLODESTINÁCIE GEMER	
Špecifický cieľ I. – Zlepšiť cyklistickú infraštruktúru	
1.1. Realizácia investičnej prípravy, vrátane vysporiadania majetkovo právnych vzťahov Gemer trail	150 000
1.2. Realizácia cyklistickej infraštruktúry Gemer trail	7 000 000
1.1. Realizácia investičnej prípravy, vrátane vysporiadania majetkovo právnych vzťahov Krasno-horsky trail	150 000
1.2. Realizácia cyklistickej infraštruktúry Krasnohorsky trail	2 000 000
1.3. Vypracovanie technickej štúdie BikePark Rejdová	60 000
Spolu I.	9 360 000
Špecifický cieľ II. – Vybudovať cyklodestinácie a cykloregióny	
2.1. Skvalitnenie existujúcej cykloturistickej infraštruktúry	80 000
2.2. Skvalitnenie existujúcej cykloturistickej infraštruktúry modernizácia účelovej cesty CTT 8715 - HU/SK	240 000
2.3. Vypracovanie zjednodušenej projektovej dokumentácie pre legalizáciu nových cykloturistických trás	50 000
2.4. Realizácia nových cykloturistických trás - 148 km	150 000
2.5. Realizácia doplnkovej cykloturistickej vybavenosti – Bike Pointy vrátane servisných miest, informačné panely s mapami, odpočívadlá a servisné miesta v zmysle dizajnu manuálu KSK - 19	380 000
2.6. Realizácia doplnkovej cykloturistickej vybavenosti – Park & Bike - 10	50 000
2.7. Realizácia doplnkovej cykloturistickej vybavenosti – nabíjacie stanice pre e-bicykle - 8	160 000
2.8. Podpora vybudovania a zriadenia a požičovní bicyklov	20 000
2.9. Podpora akreditácie služieb Vitajte cyklisti! Ľ	25 000
Spolu II.	1 155 000
Špecifický cieľ III. - Zabezpečiť pravidelný zber dát	
3.1. Realizácia pasportu cykloturistických trás cykloturistickej infraštruktúry 750 km	50 000
3.2. Osadenie automatických sčítačov cyklistov 5	50 000
Spolu III.	100 000
CELKOM:	10 615 000



Použitá literatúra:

MALÁ, V., 2002. Základy cestovního ruchu. Praha: Oeconomica, 2002, 98s. ISBN 80-245-0439-1.

MARKUŠOVÁ, K., 2018. Gemer a kultúrny turizmus? [online]. [cit. 25.1.2022]. Dostupné na: <http://ikp.sk/gemer-a-kulturny-turizmus/>

Gemerský región, 2015. [online]. [cit. 25.1.2022]. Dostupné na: <https://slovakia.travel/gemersky-region-gemer-a-malohont>

Kultúrno-historický potenciál regiónu Gemer, 2014. [online]. [cit. 25.1.2022]. Dostupné na: <https://gemersky-region-fauna-a-flora.webnode.sk/geografickepomery/kulturno-historicky-potencial-regionu/>

Mazúr, E., Lukniš M., 1986: Geomorfologické členenie SSR a ČSSR. Časť Slovensko. Slovenská kartografia, Bratislava

BRANDOS, Otakar. Revúcka vrchovina [online]. treking.cz, [cit. 2017-10-15]. Dostupné online.

KOČICKÝ, Dušan; IVANIČ, Boris. Geomorfologické členenie Slovenska [online]. Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, 2011, [cit. 2018-12-25].

https://www.infoglobe.sk/pohoria_pohoria/europa/slovenska-republika/revucka-vrchovina/

Slovensko II. (Príroda), kol. autorov, Obzor Bratislava, 1972

<https://www.praveorechove.com/newsread2.php?newsid=1671>

<https://www.npslovenskykras.sk/uzemna-ochrana/chranene-vtacie-uzemia/chranene-vtacie-uzemie-volovske-vrchy/>

<http://slachta.kosztolanyi.com/modules.php?name=Content&pa=showpage&pid=357>

www.gemer.sk



KOŠICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

Koncepcia Cyklodestinácie

GEMER

Jún 2023
BikeHAUS s.r.o.

